

“У Георгія Кірпа завжди були на першому місці повага до людини праці та винагорода за успішну роботу”



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Начальник Львівської залізниці Богдан Піх подякував усім, хто прийшов на спільну молитву, аби запалити свічу пам'яті на світлу згадку про Народного Міністра.

– Рівно дев'ять років тому всю Україну облетіла сумна звістка про те, що пішов із життя наш друг, колега, керівник Георгій Миколайович Кірпа. Ця трагічна новина глибоко поранила наші

серця якраз у передноворічний та передріздвяний період, – зазначив Богдан Піх. – Стрімко летять роки, а пам'ять про цю людину не згасає у наших думках. Упевнений, що ми шануватимемо Георгія Миколайовича доти, поки житимемо самі. Я дякую кожному за присутність на спільній молитві, а також висловлюю надію, що всі ми будемо сумлінно працювати, вимірюючи результати своєї

роботи за шкалою високої якості, яку колись встановив Георгій Кірпа.

– Багато аналітиків, характеризуючи сьогоднішній стан у державі, відзначають, що нам бракує саме такого лідера, яким був Георгій Кірпа, – наголосив ветеран транспорту, почесний залізничник, головний інженер Львівської залізниці (1996-2011 рр.) Володимир Кисельов. – На якій би посаді не працював Георгій Миколайович, він завжди реалізовував те, що планував і обіцяв. Він був невтомним генератором ідей, які успішно втілював у життя.

Варто відзначити, що Георгій Кірпа був Генеральним директором Укрзалізниці та Міністром транспорту та зв'язку України у не найкращі економічні періоди. Однак галузь стабільно працювала і розвивалася. Навіть за умови відсутності фінансування на нові засоби Георгій Кірпа вдавався до різноманітних модернізацій та завжди досягав результату, підвищуючи рівень комфорту для пасажирів.

Можна почути думки, що Георгій Миколайович був жорстким керівником. Він був вимогливим і в той же час людяним у стосунках із колегами. Якщо була запланована робота – усі повинні були зосередитися на її виконанні. Але якщо комусь потрібна була допомога, він ніколи не залишався осторонь. Бажання повсякчас допомагати людям було життєвим покликанням. Його дитинство та молодість не були “солодкими”, тож він намагався зробити все можливе, щоб іншим жилося краще. Повага до людини праці та винагорода за успішну роботу у Георгія Кірпа завжди були на першому місці.

Оксана ЛОЇК
Фото Ігоря ПАРАЩАКА



Архіваріус

Січень в історії Львівської залізниці

1858 рік. 1 січня утворено Привілейоване Товариство Галицьких залізниць ім. Карла Людвіга.

1889 рік. 1 січня залізниця Львів–Чернівці – румунський кордон перейшла у державне управління.

1892 рік. 1 січня закінчилося функціонування Привілейованої Галицької залізниці ім. Карла Людвіга – 898 кілометрів головних колій передано під юрисдикцію австрійського уряду. Львівська дирекція стала контролювати 1077 км залізничних колій.

1894 рік. 1 січня лінія Чернівці–Новоселиця стала державною.

1969 рік. На карпатському перевалі для безпечного спуску складів уперше застосовано змішане гальмування (рекуперативне із застосуванням автогальм поїзда).

1970 рік. Організовано перевезення вантажів наддалекого сполучення відправницькими та східчастими маршрутами: 7 січня – на Азербайджанську залізницю, 9 січня – на Брянськ, 13 січня відправлено поїзд сполученням Львів–Сибір; 15 січня сформовано маршрут на Ташкент.

1971 рік. У дробильному цеху Королівського щебзаводу змонтовано нову дробарку, що дозволило збільшити виробництво щебеню.

1983 рік. Відкрито вокзал станції Моршин.

1988 рік. У вагонному депо Клепарів впроваджено у виробництво пересувну машину для ремонту великовантажних контейнерів.

1991 рік. У новорічну ніч залізничники відсвяткували новосілля у новобудові по вул. Хабарівській, 1 у Львові.

1992 рік. 23 січня створено профспілку залізничників і транспортних будівельників України.

1994 рік. Прийнято в експлуатацію першу чергу автоматизованої системи продажу квитків і бронювання місць на пасажирські поїзди “Експрес-2”.

1999 рік. 9 січня новий електропоїзд виробництва Київського електровагоноремонтного заводу вирушив у перший рейс за маршрутом Львів–Трускавець.

2001 рік. 11 січня Волинь зустріла першу електричку, яка пройшла електрифікованою ділянкою Рівне–Ківерці.

2002 рік. У День Соборності України з приміського вокзалу у Львові відправлено за маршрутом Львів – Моршин новий вітчизняний електропоїзд “Ювілейний”.

2003 рік. Львівська залізниця отримала Диплом Європейської Бізнесової Асамблеї та Міжнародної організації соціального партнерства “Європейська якість” за досягнення високої якості перевезень у відповідності з європейськими стандартами.

2004 рік. Відкрито оновлений санітарно-побутовий блок у Львівському будівельному управлінні №1.

2006 рік. Львівська залізниця надала допомогу мешканцям м. Алчевськ, які потерпали через поломку систем теплостачання, що вийшли з ладу внаслідок лютих морозів.

2008 рік. Шість вагонних депо Львівської залізниці (Клепарів, Коломия, Здолбунів, Ковель, Тернопіль, Ужгород) отримали сертифікати міжнародного зразка ISO 9001–2000.

2009 рік. Створено громадську організацію “Лікарняна каса Львівської залізниці”.

2011 рік. Відкрито новозбудований вокзал на станції Ямниця.

2012 рік. Львівські локомотивники пройшли навчання з керування швидкісними поїздами “Hyundai” в корейському місті Чангвон.

Облаштуванням під'їзних шляхів львівські залізничники розпочали будівництво Бескидського тунелю.

2013 рік. 15 січня за маршрутом Івано-Франківськ–Чернівці в перший рейс відправлено новий дизель-поїзд ДЕЛ-02 українського виробництва.

За матеріалами історичного архіву та газетних публікацій підготував Юрій ДУБИК

