



З увагою до осіб з особливими потребами

Укрзалізниця постійно дбає про створення умов безперешкодного доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями до об'єктів залізничної інфраструктури. Зокрема будівельні та ремонтні роботи на об'єктах інфраструктури здійснюються з урахуванням потреб інвалідів та відповідно до постанови Кабміну "Про затвердження плану заходів щодо створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення на 2009-2015 роки "Безбар'єрна Україна".

Упродовж 2013 року львівські залізничники здійснили комплекс заходів, передбачений "Програмою створення належних умов для доступу людей з інвалідністю до об'єктів транспортно-дорожньої, туристичної інфраструктури та поштового зв'язку на 2013 рік". Зокрема впродовж звітного періоду облаштовано пандуси при вході в центральний та касовий зали вокзалу станції Івано-Франківськ та вхід до будівлі вокзалу станції Бурштин, сходи – на пасажирську платформу станції Маневичі, у будівлях вокзалів на станціях Тарновиця і Мукачево. Відремонтовано пасажирські платформи з облаштуванням пандусів на станції Бориничі, облаштовано місця для паркування автомобілів інвалідів на станціях Тернопіль і Підволочиськ.

Подбали залізничники і про своїх працівників, які частково втратили працездатність, зокрема додатково облаштовано пандусом сходи до вокзалу станції Рафалівка та створено робоче місце для касира з обмеженими фізичними можливостями.

На залізниці систематично проводилися навчання з черговим персоналом вокзалів, станцій та працівниками поїзних бригад із якісного обслуговування осіб з обмеженими фізичними можливостями; для пасажирів на вокзалах розміщено відповідну візуальну інформацію на стендах. Через гучномовний зв'язок постійно оголошувалася інформація про роботу груп із надання допомоги пасажиром з обмеженими фізичними можливостями; при зверненні інвалідів надавалася практична допомога та супроводження при посадці та висадці з вагонів; звучали оголошення про наявність спеціально обладнаних залів очікування та про наявність у поїздах вагонів,



обладнаних пристроями заїзду-виїзду інвалідних візків. Крім того, забезпечувалася оперативна обробка заявок на включення до складу поїздів спеціальних вагонів для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями та проїзд інвалідів у будь-яких категоріях поїздів за їхнім бажанням.

Нагадаємо, що для перевезення інвалідів-візочників на залізницях України експлуатується 19 спеціальних пасажирських вагонів, забезпечених салонним візком, що дає змогу пересуватися коридором вагона. У кожному вагоні моторвагонного рухомого складу виділено 6-8 посадкових місць для пасажирів цієї категорії, а при проектуванні нових пасажирських поїздів та вагонів, що вироблятимуться на вітчизняних підприємствах, враховуються вимоги, необхідні для перевезення інвалідів-візочників.

Усі десять швидкісних електропоїздів виробництва фірми HYUNDAI мають по два пристосовані для перевезення інвалідів місця; два шестивагонні міжрегіональні двоповерхові електропоїзди виробництва SKODA – по чотири таких місця; один дев'ятивагонний міжрегіональний поїзд локомотивної тяги виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод" – із двома місцями.

Цифри минулого року

Упродовж минулого року залізничним транспортом України перевезено 443,6 млн тонн вантажів, що на 3% менше за аналогічний показник 2012 року. Обсяг вантажообігу становить 224,4 млрд тонно-км, що на 5,6% менше, ніж у відповідний період 2012 року. Обсяг транзитних перевезень зменшився у порівнянні з показником 2012 року на 18,8% – до 34,03 млн тонн.

За попередніми даними, послугами залізниць у 2013 році скористалося 483,3 млн пасажирів, що на 0,4% менше позаминулорічного рівня. Обсяг пасажирообігу становив 49 млрд пас-км.

Статистика легковажності: зросла кількість ДТП і загиблих

За інформацією Головного управління безпеки руху Укрзалізниці, упродовж 12 місяців минулого року на коліях залізниць України сталися 93 дорожньо-транспортні події (ДТП), із яких 83 – на залізничних переїздах, 10 – на коліях поза переїздами. Унаслідок цих ДТП загинуло 23 особи, ще 27 осіб травмовано.

Найбільше ДТП – 24 випадки – упродовж звітного періоду зафіксовано на залізничних переїздах та на коліях (поза переїздами) Львівської залізниці. На два випадки менше – на Південно-Західній магістралі. Найменше ДТП сталося на Придніпровській залізниці, де зафіксовано лише 7 аварій. На Південній магістралі сталося 11 ДТП, на Донецькій та Одеській – 13 і 16 випадків відповідно.

У порівнянні з 2012 роком кількість дорожньо-транспортних пригод збільшилася на 4 випадки, при цьому кількість травмованих зменшилася на 11 осіб, однак, на жаль, кількість загиблих на 11 осіб збільшилася.

За висновками експертних комісій, які розслідували причини цих аварій, усі без винятку ДТП на залізничних переїздах трапилися з вини водіїв автотранспорту, а головна причина – грубе порушення водіями автотранспорту правил дорожнього руху.

Керівництво Укрзалізниці звертає увагу, що основною умовою безпеки руху та життя на переїздах є дисциплінованість і уважність водіїв, які відповідають за своє здоров'я та здоров'я пасажирів. Залізничники закликають водіїв неухильно дотримуватися правил дорожнього руху, утримуватися від необдуманих і небезпечних вчинків, не ризикувати, прагнучи зекономити час. Це дозволить уникнути аварій та не ставити під загрозу життя осіб, що працюють на залізниці чи перебувають на території її інфраструктури.

Це стосується вимог правил дорожнього руху та правил безпечної поведінки на об'єктах залізниці. Громадяни повинні пам'ятати, що переходити колії можна тільки у встановлених місцях, користуючись при цьому пішохідними мостами, тунелями, залізничними переїздами. На станціях, де нема мостів і тунелів, громадяни повинні переходити залізничні колії по настилах, попередньо переконавшись у відсутності поїзда.

"Інтернет-каса" набуває популярності

Системою бронювання і продажу квитків на поїзди через мережу Інтернет користується дедалі більше пасажирів. Упродовж 2013 року цією послугою скористалося майже 5,2 млн пасажирів, що становить 8,5% від загального обсягу. Із часу запровадження послуги у 2008 році спостерігається стійка тенденція зростання її популярності: впродовж 2009 року пасажирів оформили через мережу Інтернет близько 83,5 тис. квитків, у 2010-му – 132,5 тис. проїзних документів, у 2011-му – 693,9 тис., а у 2012-му – 2,1 млн квитків. За 12 днів січня 2014 року через всесвітню мережу вже оформлено 336,5 тис. квитків.

Загалом із початку впровадження послуги резервування та оформлення залізничних квитків через Інтернет станом на середину січня цього року за допомогою всесвітньої мережі оформлено понад 8,2 млн проїзних документів.

Разом із тим зростає кількість оформлених електронних квитків. Із моменту впровадження послуги через онлайн-систему продажу офіційного сайту Укрзалізниці реалізовано 395,5 тис. електронних квитків. Зі самостійно роздрукованими електронними квитками пасажирів можуть вирушати на посадку у вагон, минаючи залізничну касу.



Придбати такі квитки пасажирів можуть виключно через сайт Укрзалізниці (booking.uz.gov.ua).

Нагадаємо, що за електронним квитком, придбаним через офіційний сайт Укрзалізниці (без заходу у каси), можна здійснити посадку у такі поїзди, що курсують територією Львівської залізниці: №170 Львів–Київ, Дарниця, №169 Дарниця, Київ–Львів, №91 Київ–Львів,

№92 Львів–Київ, №25 Львів–Одеса, №26 Одеса–Львів, №43 Івано-Франківськ–Київ, №44 Київ–Івано-Франківськ, №111 Харків–Львів, №112 Львів–Харків, №49 Київ–Трускавець, №50 Трускавець–Київ, №81 Київ–Ужгород, №82 Ужгород–Київ, №69 Маріуполь–Донецьк–Львів, №70 Львів–Донецьк–Маріуполь, №120 Запоріжжя–Львів, №119 Львів–Запоріжжя, №159 Київ–Тернопіль, №160 Тернопіль–Київ, №143 Івано-Франківськ–Київ, №144 Київ–Івано-Франківськ, №41 Дніпропетровськ–Львів, №42 Львів–Дніпропетровськ, №99 Ужгород–Київ, №100 Київ–Ужгород, №97 Ковель–Київ, №98 Київ–Ковель, №108 Одеса–Ужгород, №107 Ужгород–Одеса, №142 Львів–Київ, №141 Київ–Львів, №117 Чернівці–Київ, №118 Київ–Чернівці, №88 Ковель–Сімферополь, №87 Сімферополь–Ковель, №85 Львів–Сімферополь, №86 Сімферополь–Львів, №13 Ужгород–Київ, №14 Київ–Ужгород, №109 Львів–Херсон, №110 Херсон–Львів, №84 Ковель–Одеса, №83 Одеса–Ковель, №136 Одеса–Чернівці, №135 Чернівці–Одеса.

На інші поїзди, окрім приміських, пасажирів можуть через онлайн-систему booking.uz.gov.ua оформити бланк замовлення, який необхідно обміняти на квиток у будь-якій залізничній касі.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресурсне свідцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Коректор
Андрій КОСЮРА.....226-32-03
Кореспонденти:
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Тетяна БАЛЛА.....226-59-27
Оксана ЛОЖК.....226-36-23
Лілія ХОМИШИНЕЦЬ.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО "Львівська залізниця"
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 39 539.
Замовлення 68.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Галина Квас, Олександр Гершуненко, Андрій Косюра.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.
Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".