



Видається з 15 лютого 1910 року №3 (8060) 24 січня 2014 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні  
у номер



■ Мостиська-II: на зміну  
затишшю повинен прийти рух  
Стор. 2 Прикордоння

■ Незабутнє  
львівське Різдво  
Стор. 4 Традиція

■ Святковий настрій,  
комфорт і безпека  
Стор. 6 Акція

■ Вабить злодіїв  
залізничний метал  
Стор. 6 Кримінальна хроніка

## РІК ЩЕДРОГО ВРОЖАЮ

У 2013-му Львівська залізниця перевезла  
понад 35 тисяч вагонів збіжжя



▼ підсумки

**Я**к і очікувалося, 2013 рік був щедрим на врожай зернових, відтак і обсяги перевезень цього вантажу залізницею суттєво зросли у порівнянні з показниками 2012 року. Тенденція до збільшення обсягів навантаження збіжжя зберігалася від початку збору нового врожаю до кінця минулого року. Скажімо, у грудні 2013 року Львівська залізниця навантажила 5109 вагонів зерно-

вих вантажів або 319,8 тис. тонн збіжжя, що на 70,8% перевищило показники аналогічного періоду 2012 року, коли залізничники вантажили 187,2 тис. тонн зернових. За інформацією служби перевезень, загалом торік Львівська магістраль навантажила збіжжям 35395 вагонів і перевезла 2,257507 млн тонн зернових, що становить 136,5% до показників 2012 року (1,654295 млн тонн).

► Закінчення на 2 стор.

## Йорданська вода зцілює тіло і душу

Прадавній український звичай зимової купелі на Водохреще до сьогодні не втрачає своєї сакральності. Вважається, що, занурюючись у воду цього святкового дня, людина змиває з себе всі гріхи і хвороби. Попри занепокоєння медиків та застереження скептиків, мовляв, традиція традицією, а такий ритуал для багатьох може бути справді небезпечним, охочих "очиститись" щороку більше.

У когорті таких сміливців є й залізничники. Голова Івано-Франківського теркому профспілки Богдан Грицак свято вірить у чудодійність йорданської води і переконав у цьому



багатьох рідних та знайомих, зокрема й сина Юрія. За гартуванням тіла та зміцненням духу залізнич-

ників спостерігала кореспондент "Львівського залізничника".

► Закінчення на 4 стор.

▼ ХРОНІКА РУХУ

### Колія потребує постійної уваги

За інформацією прес-центру залізниці, упродовж минулого року підрозділи служби колії виконали заплановані ремонтно-колійні роботи: модернізували 9,97 км колії, капітально відремонтували 69,2 км залізничних шляхів, середнім ремонтом – 71,3 км колії. Крім того, колійники замінили на нові 38 комплектів стрілочних переводів, ще 80 комплектів – відремонтували.

Таким чином колійникам Львівської магістралі вдалося на 65,4 км зменшити кількість незадовільних кілометрів порівняно з показником 2012 року, що дозволило на 53 попередження (16% до показника 2012 року) зменшити загальну кількість попереджень про обмеження швидкості руху.

У 2013 році колійникам вдалося на 10 відсотків зменшити кількість місць тимчасового відновлення безстикової колії, наявність яких впливає на плавність руху поїздів.

Упродовж минулого року працівники колійного господарства залізниці капітально відремонтували 15 залізничних переїздів, а два переїзди (підїзна колія №200 поблизу станції Мукачєво на Закарпатті та 6-й км перегону Коломия–Гвіздець на Івано-Франківщині) обладнали автоматичною світлофорною та звуковою сигналізацією.

### 45 мільйонів пільгових поїздок

У 2013 році Львівська, Тернопільська, Рівненська, Волинська, Івано-Франківська, Чернівецька, Закарпатська обласні державні адміністрації переказали залізниці закладені у бюджетах областей 38 млн 452 тис. грн у якості компенсації за перевезення пасажирів пільгових категорій. Хоча поточний план із відшкодування коштів, витрачених Львівською залізницею на перевезення пільговиків у приміському сполученні виконано на 100,3%, залізничники підраховали, що цих грошей насправді вистачило, аби компенсувати лише 55% від реальних витрат на перевезення пасажирів пільгових категорій, а отже, 45% пільговиків залізниця перевезла собі у збиток.

За інформацією прес-центру залізниці, загалом упродовж минулого року магістраль надала послуги з перевезення пасажирів пільгових категорій на загальну суму 69 млн 904 тис. грн, недоотримавши таким чином від облдержадміністрацій 31 млн 452 тис. грн. За аналогічними підрахунками у 2012 році залізниця недоотримала 31,1% коштів за перевезення пільговиків.

Залізничники сподіваються, що у бюджетах областей на 2014 рік будуть закладені суми, які відповідатимуть реальним витратам магістралі. Це дозволить зменшити збитковість приміських пасажирських перевезень, сприятиме покращенню рівня послуг, які надають працівники галузі, підвищить комфорт користування залізничним транспортом для мешканців західного регіону та гостей нашого краю.

Загалом у приміському сполученні впродовж 2013 року Львівська залізниця перевезла 55,761500 млн пасажирів, із них лише 10,721500 млн осіб сплатили за поїзд повну вартість.

За інформацією Головного фінансово-економічного управління Укрзалізниці, торік залізниця України перевезли пасажирів пільгових категорій (у дальньому та приміському сполученні) на загальну суму 628,4 млн грн, отримавши компенсацій лише 33% (204,3 млн грн). Таким чином заборгованість із державного та місцевих бюджетів за здійснені пільгові перевезення залізницею у 2013 році становить 424,1 млн грн. Загалом пасажирських перевезень у 2013 році обійшлися залізницям у понад 13,3 млрд грн, доходів від цих перевезень отримано 6,6 млрд грн. Отже, збитки від пасажирських перевезень становлять понад 6,6 млрд грн, у тому числі у приміському сполученні – 3,5 млрд грн.