

# Святковий настрій, комфорт і безпека



Нещодавно на вокзалі станції Львів відбулася акція під назвою "Безпека пасажирів", яку з ініціативи управління МВС України на Львівській залізниці організували транспортні правоохоронці разом із працівниками залізниці, департаменту освіти Львівської обласної державної адміністрації та шкільним колективом.

Захід мав на меті привернути увагу громадськості до проблем особистої безпеки на залізничному транспорті. Оскільки акція відбувалася у період різдвяних свят, школярі організували костюмований вертеп. У залах очікування залізничного вокзалу лунала коляда, правоохоронці та різдвяні персонажі віншували, вітали присутніх зі святами, пригощали пампушками та роздавали пам'ятки з інформацією про правила уважної поведінки задля збереження

свого майна під час перебування на об'єктах залізничного транспорту.

Правоохоронці вважають таку акцію в цю пору своєчасною, адже у період різдвяних свят суттєво збільшується пасажиропотік – тисячі громадян із різних куточків України та з-за кордону відвідують Західну Україну. За таких обставин пасажирів нерідко втрачають пильність і потрапляють під пильний "нагляд" шахраїв та злодіїв.

За допомогою театралізованого дійства транспортні правоохоронці, залізничники та школярі нагадали пасажирів про необхідність суворо дотримуватися правил особистої безпеки та безпечної поведінки на об'єктах залізничної інфраструктури.

– За статистикою, торік було зареєстровано 138 фактів крадіжок особистого майна пасажирів у поїздах. На жаль, подібні факти непоодинокі, тому основне завдання транспортної міліції – попередження крадіжок особистого майна громадян, – наголосив у коментарі начальник Управління МВС України на Львівській залізниці полковник міліції Володимир Дитюк. – Звертаємося до громадян із проханням активно співпрацювати з правоохоронцями, виявляти пильність, щоб не стати жертвами злочинців.

До речі, театралізоване дійство стало приємною несподіванкою не лише для відвідувачів вокзалу, урочисто, з різдвяною колядою учасники вертепу зустріли на пероні міжнародний потяг Москва–Будапешт. Зі святковими віншуваннями діти завітали у купе вагонів, пригощали гостей пампушками, а правоохоронці роздали пасажирів пам'ятки, інформацію в яких подано трьома мовами.

Акція започаткувала інформаційну кампанію у новому 2014 році і включає низку заходів та цикл публікацій у ЗМІ інформації щодо проблем крадіжок особистого майна у громадян на залізничному транспорті.

# Дисципліна і увага порятують від біди

Упродовж 2013 року на дільниці обслуговування УМВС України на Львівській залізниці зареєстровано 87 фактів травмування громадян залізничним транспортом, при цьому 58 випадків мали смертельні наслідки. Усі вони трапилися внаслідок порушення громадянами правил безпечної поведінки на об'єктах залізничного транспорту. За аналогічний період 2012 року постраждало 104 громадяни, з них 53 людини загинули. На жаль, серед травмованих є і діти.

За статистикою, частіше за інших під колеса поїздів потрапляють люди похилого віку та особи, що перебувають у стані алкогольного сп'яніння. Серед потерпілих є особи з вадами зору і слуху та підлітки.

Найбільша кількість нещасних випадків фіксується на пергонах, менше – на станціях. Найнебезпечнішим є ранкова та вечірня пора доби.

Транспортні правоохоронці спільно зі службою воєнізованої охорони залізниці проводять цілеспрямовану роботу з метою профілактики нещасних випадків на об'єктах транспорту. Під час спеціальних заходів відпрацьовуються найнебезпечніші ділянки залізниці, організуються відвідини та виступи у трудових колективах підприємств та зустрічі з учнями навчальних закладів, на яких наголошують, що найефективнішим способом запобігти біди є суворе дотримання правил поведінки на об'єктах залізничного транспорту.

# Вабить злодіїв залізничний метал

Однією з найгостріших проблем на залізниці є крадіжки металу. Зловмисників не зупиняє думка про те, що такі злочини створюють серйозну загрозу для безпеки руху і завдають збитків залізниці. За статистикою правопорушень, кримінальним промислом зазвичай займаються жителі населених пунктів, розташованих поблизу колії.

Тринадцятого січня 2014 року за оперативною інформацією оглядача колії станції Тутувичі правоохоронці лінійного відділу на станції Сарни виявили та зареєстрували факт крадіжки рейки довжиною 12,5 м. Співробітники відділу міліції впродовж доби за "гарячими" слідами встановили осіб, підозрюваних у цій крадіжці.

Слідство з'ясувало, що троє жителів Сарненського району прикрипили до рейки трос і за допомогою коней вирвали шмат залізничного металу. Завантаживши рейку на віз, запряжений кінями, вони привезли її до пункту прийому металобрухту, однак там відмовилися приймати поцуплений метал. Тоді правопорушники вирішили розпилити рейку на кілька шматків і сховати її на подвір'ї садиби, де мешкав один зі зловмисників. Правоохоронці прибули вчасно і затримали крадіїв, завадивши приховати вкрадене.

Десятого січня цього року, здійснюючи обхід залізничної колії, транспортні правоохоронці затримали на перегоні Рівне–Решуцьк поблизу станції Рівне трьох громадян, які переносили в сумках елементи верхньої будови колії. Зловмисниками виявилися троє рівненчан. У сумках виявили залізничний башмак, конусоподібні та дископодібні металеві деталі, металевий профіль. Зі слів затриманих, ці предмети вони вкрали, щоб продати на пункті прийому металобрухту.

За фактами крадіжок відкриті кримінальні провадження за ст. 185 Кримінального кодексу України.

# Синові – "розваги", батькам – клопіт і видатки

У Закарпатській області транспортні правоохоронці встановили особу зловмисника, який 9 січня цього року на перегоні Чинадієво–Мукачево жбурляв каміння у вікна елекропоїзда сполученням Львів–Лавочне–Мукачево. Хуліганом виявився 12-річний учень 7-го класу, який вирішив у такий спосіб "розважитися" під час зимових канікул. До речі, один із каменів влучив у кабінку машиніста і розтрощив бокове скло. На щастя, ніхто з працівників поїзної бригади і пасажирів не постраждав. У розмові з правоохоронцями хлопець зізнався, що кидав каміння в потяг, щоб побачити наслідки своїх безглузких дій.

У міліцію викликали батьків підлітка, складено адміністративний протокол за статтею 184 КУпАП "За невиконання обов'язків щодо виховання своїх дітей". З батьками і підлітком провели профілактичну бесіду працівники кримінальної міліції у справах дітей лінійного відділу на станції Мукачево. Крім того, батькам доведеться сплатити штраф та відшкодувати збитки, завдані залізниці.

За інформацією підрозділу зі зв'язків з громадськістю УМВС України на Львівській залізниці

▼ ОГОЛОШЕННЯ

## Показники якості телекомунікаційних послуг та обслуговування споживачів підрозділами служби сигналізації і зв'язку Львівської залізниці

| Найменування показника якості телекомунікаційної послуги, який визначений НКРЗІ для оприлюднення                                   | Досягнутий рівень за 2013 рік | Запланований рівень на 2014 рік |
|--|-------------------------------|---------------------------------|
| Відсоток заяв про підключення кінцевого обладнання споживачів до мережі місцевого телефонного зв'язку, виконаних за нормований час | 100                           | 100                             |
| Відсоток справних таксофонів   | –                             | –                               |
| Кількість звернень щодо сторонніх підключень з розрахунку на одну лінію доступу за рік   | 0                             | 0                               |
| Відсоток заяв про пошкодження телекомунікаційної мережі, виконаних за нормований час   | 97,25                         | 98                              |
| Кількість заяв про пошкодження телекомунікаційної мережі з розрахунку на одну лінію доступу за рік                                 | 0,06                          | 0                               |
| Відсоток рахунків, на які були отримані звернення від споживачів щодо їх некоректності (неправильності)                            | 0                             | 0                               |
| Відсоток звернень щодо організаційних аспектів обслуговування  | 0                             | 0                               |
| Відсоток звернень щодо технічних аспектів обслуговування   | 0                             | 0                               |
| Відсоток неуспішних викликів для міжміських викликів   | 3,8                           | 3,5                             |
| Відсоток неуспішних викликів для міських викликів  | 2,15                          | 2                               |
| Відсоток викликів, які відповідають нормам за часом завершення виклику для міжміських викликів                                     | 97,5                          | 98                              |
| Відсоток викликів, які відповідають нормам за часом завершення виклику для місцевих викликів                                       | 93,75                         | 94                              |
| Відсоток неуспішних викликів для місцевих викликів до служб екстреної допомоги (СЕД)   | 0                             | 0                               |