



Видається з 15 лютого 1910 року №4 (8061) 31 січня 2014 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер **i:**

■ Парк рухомого складу
поступово оновлюється

Стор. 3 Новини Укрзалізниці

■ 12,7 млрд грн –
у державну скарбницю

Стор. 3 Підсумки

■ Батько і сини –
династія ремонтників

Стор. 6 Залізнична родина

БЕСКИДСЬКИЙ ТУНЕЛЬ: ПРОЙДЕНО 42 МЕТРИ



▼ СПЕЦРЕПОРТАЖ

Газета розповідала читачам про підготовку та початок будівництва найбільшого в Україні двоколіїного залізничного тунелю, що проляже під карпатським хребтом. Для України Бескидський тунель має стратегічне значення, оскільки за маршрутом, на якому він розташований, перевозяться вантажі до західного кордону держави, а також понад 40% транзитних вантажів у напрямку Західної і Центральної Європи.

Крім того, реалізація цього масштабного проекту ліквідує на Львівській залізниці останнє «вузьке» місце 5-го Критського міжнародного транспортного коридору,

що проходить територією Італії, Словенії, Угорщини, Словаччини, України та Росії, адже саме старий Бескидський тунель є єдиною одноколіїною дільницею на всій його довжині, яка стала серйозною перешкодою для безпечного та швидкого руху поїздів. За словами фахівців, запуск в експлуатацію нового тунелю дозволить збільшити на цій дільниці пропускну здатність із 47 до 100 пар поїздів на добу та підвищити експлуатаційну швидкість руху через тунель зі 40 до 60 км/год.

Восени минулого року розпочалася активна фаза робіт зі спорудження тунелю. Кореспондент «Львівського залізничника» вирушив на станцію Бескид, аби довідатися про розвиток подій.

► Продовження на 2 стор.

ХТО ЛИШ НЕ ЗАЗІХАЄ НА ЗАЛІЗНИЧНУ ЗЕМЛЮ!

Відповідно до чинного законодавства України Львівська залізниця проводить системну роботу із виготовлення документів, що підтверджують її право на землі, необхідні підприємству для діяльності, розвитку та гарантування безпеки перевезень пасажирів і вантажів. У користуванні ДТГО «Львівська залізниця» перебувають земельні ділянки загальною площею 35380 га, із них упродовж 1994-2014 років (станом на 20.01.2014 р.) оформлено право землекористування на 28170 га. Триває робота з оформлення 7209 га землі.

За інформацією прес-центру залізниці, процес оформлення земельних площ, що перебувають у користуванні залізниці, ускладнюють не лише багаточисельні вимоги до правильного оформлення документів, робота в

архівах, виготовлення та затвердження технічної документації, а й випадки самовільної протиправної роздачі земель підприємства. Сільські і селищні ради нерідко надають громадянам земельні ділянки, що знаходяться у смузі відводу залізниці. Не знаючи про порушення, громадяни зводять на цих земельних ділянках будинки, гаражі, прибудинкові споруди. Систематично оглядаючи приколіїні території, залізничники виявляють місця, де приватні особи самовільно обгороджують земельні ділянки впритул до колії і провадять на них будівельно-господарські роботи. Такі споруди не лише порушують технологічний процес роботи залізниці, заважають проїзду техніки, унеможливають розбудову колій та приколіїної інфраструктури, але насамперед створюють загрозу для безпеки руху поїздів, особистою

безпеки пасажирів і працівників магістралі.

Навіть розуміючи, що земля, на якій господарюють, належить залізниці і потрібна для повноцінного функціонування магістралі, жителі населених пунктів не погоджуються звільнити ділянки, посилаючись на рішення місцевих органів влади.

Непоодинокі випадки житлової забудови поблизу колії зафіксовано і у містах. Порушивши вимоги закону і будівельні норми, приватні особи зводять вздовж колії житло, а з часом починають скаржитися на шум чи вібрацію, що виникають через рух поїздів, звертаючись до залізниці з вимогами відгородити їхні будинки від колії, тоді як першопричиною такої ситуації є самовільна протиправна забудова та ігнорування чинного законодавства.

(Закінчення на 2 стор.)

▼ ХРОНІКА РУХУ

Із Трускавця до Києва – зручніше і швидше

Для зручності пасажирів, які мандрують зі столиці України на популярний бальнеологічний курорт Трускавець і у зворотному напрямку, Укрзалізниця скорегувала графік руху поїзда №50/49 сполученням Трускавець–Київ. Із 15 лютого 2014 року поїзд відправлятиметься з Трускавця о 20:10 та прибуватиме до Києва о 7:15. Загальний час перебування потяга в дорозі зменшено на 1 год. 48 хв.

До 15 лютого поїзд курсуватиме за діючим графіком: відправлення з Трускавця о 19:46, прибуття до Києва о 8:39. У зворотному напрямку поїзд №49 Київ–Трускавець курсуватиме без змін.

Понад 360 тис. квитків на святкові подорожі

За інформацією прес-центру залізниці, у період новорічно-різдвяних свят у касах вокзалів Львівської магістралі реалізовано 591389 квитків на пасажирські поїзди далекого сполучення. Зокрема впродовж 19-31 грудня 2013 року реалізовано 228962 квитки, а в період із 1 до 20 січня поточного року – 362427 проїзних документів.

У відповідний період 2012-2013 років перевезено 626838 пасажирів. Водночас зафіксоване збільшення кількості повернень проїзних документів: 11,4% – у період із 19 до 31 грудня 2013 року (проти 5,1% за відповідний період 2012 року) та 14,7% впродовж 1-20 січня 2014 року (проти 7,3% у січні 2013 року).

Крім того, у святковий період 2013-2014 років залізничники виконали 44 замовлення на перевезення організованих дитячих груп – загалом 1362 місця. Упродовж відповідного періоду 2012-2013 років опрацьовано 10 замовлень на перевезення дитячих груп – загалом 199 місць.

▼ ЦІКАВИЙ ВИПАДОК

Пригоди іноземців на Львівському вокзалі

Як відомо, у новорічну пору часто трапляються дива. Підтвердженням цього є випадок, про який повідомили у підрозділі зі зв'язків з громадськістю УМВС України на Львівській залізниці. У передноворічну ніч поїзд Моква-Будапешт за графіком прибув на вокзал станції Львів. Оскільки стоянка триває понад 20 хвилин, дехто з пасажирів вийшов на перон. Серед них була жінка, яка разом із двома дітьми та чоловіком – працівником одного із представництв Євросоюзу у Москві – поверталися зі столиці Російської Федерації додому.

9-річний Марко та 6-річна Христинка вмовили маму прогулятися вокзалом і вийшли на привокзальну площу. Увагу дітей привернула новорічна ялинка, одягнена у святкову ілюмінацію. Оскільки сім'я зазвичай подорожувала на далекі відстані літаком, гості незчулися, як минув час стоянки поїзда. Тож коли повернулися на перон, побачили лише сигнальні вогні останнього вагона поїзда.

На щастя, жінка не розгубилася і відразу звернулася до міліціонера патрульної служби. Правоохоронець по радіозв'язку повідомив оперативного чергового лінійного відділу на станції Львів і було прийнято рішення автомобілем доставити жінку і дітей на станцію Стрий, де передбачена наступна зупинка поїзда.

(Закінчення на 6 стор.)