Батько і сини – династія ремонтників

Трудові династії родин залізничників завжди подавали приклади сумлінної праці. Найбільше таких династій серед локомотивних бригад, де батьки-машиністи передають свою відданість професії синам, яких ваблять неблизькі дороги нелегких та відповідальних поїздок.

Є трудові династії і в ремонтних цехах. У локомотивному депо Чернівці, наприклад, є династія Капанюків: батька Григорія Капанюка та трьох його синів, які впродовж тривалого часу ремонтують тепловози, дають їм друге життя.

Започаткував цю династію свого часу досвідчений слюсар-електрик Захар Васильович Савчук – тесть Григорія Капанюка.

"У 1987 році, – згадує Григорій, – я закінчив фізичний факультет Чернівецького держуніверситету, і очікував скерування на роботу на завод "Електронмаш" або на "Кварц". Однак ці підприємства почали згортати свою діяльність, тому я опинився на "вільних хлібах" і почав думати, де працевлаштуватися. Власне тоді тесть запропонував мені йти в депо на посаду слюсаря-електрика. Отак я став залізничником".

І розпочалися для Григорія Капанюка звичайні трудові будні в освоєнні тепловозних електричних машин та монтажних схем із десятками контакторів та електронних блоків. Він не афішував свій диплом інженера-фізика, однак освіта, кмітливість та наполегливість сприяли тому, що за короткий час Григорій Капанюк уже володів професією на рівні деповських електриків, які опікувалися тепловозними електросхемами в цехах ТО-2 та ТО-3. Через 5 років роботи Григорій вже мав 5-й розряд кваліфікації – це результат його вдумливої роботи з технічною літературою, допитливості, із якою він самостійно здобував знання. Попереду Григорія чекала цікавіша посада високопрофесійного спеціаліста – майстра контрольно-реостатних випробувань.

Улітку 1995 року він приступив до виконання обов'язків "реостатника". І знову заглибився у технічну літературу та у десятки інструкцій, що обумовлювали правила виконання цієї операції.

Реостатні випробовування – це завершальний цикл роботи після відповідного виду ремонту, коли дизель-генератор регулюється відповідно до тягових характеристик із потужністю не менше 1250 кіловат для тепловоза 2М62. Незабаром Григорій Капанюк дійшов висновку, що в деповських умовах такі випробування не зовсім доцільні. Тому, перш ніж поставити тепловоз на реостат, він ретельно досліджував блок амплістата, з'єднання силових кабелів генератора та підвозбудителя і виявляв несправності в цих електромережах. Власне тоді й відпадала потреба у випробовуваннях із запуском дизеля, що давало змогу заощаджувати дизпаливо, якого витрачалося на такі операції 270-300 кг. Можливо, це й стало основою того, що сьогодні, щоб зробити реостат на тепловозі, досконало досліджують несправності, аж потім локомотивна служба видає наказ на цю операцію. У масштабі всіх депо залізниці це – вагома економія дизпалива.

– Розкажи про своє дещо незвичне відрядження в депо Львів-Захід, – звертаюся до Григорія Григоровича.

– Влітку 2007 року мене відкликали з відпустки, – розповідає Григорій. – У депо в Чернівцях я зустрівся із заступником начальника залізниці Іваном Степановичем Груником. Він пояснив мені ситуацію, що склалася у Львові. Там стояло 8 секцій із несправностями електричної мережі, які треба було ввести в експлуатацію. Я погодився на відтермінування своєї відпустки, хоча мав роботу вдома (закінчував будівництво будинку). Уже наступного дня був у Львові, розпочав роботу на цих секціях, вибрав ті секції, які не потребували реостату, і вже через два тижні 5 секцій поїхали в поїзну роботу. Ще тиждень витратив на реостатні випробовування 3-х секцій. Таким чином замість місяця, який був відведений на відновлення цих секцій, я витратив три тижні.

Роботою у цьому відповідальному відрядженні Григорій Капанюк переконливо продемонстрував, що є високопрофесійним фахівцем, висококласним електриком і майстром-реостатником.

У сім'ї Капанюків підростали сини. Старший Василь після закінчення Чернівецького технікуму залізничного транспорту у 1995 році розпочав працювати в депо техніком у тепловозному цеху. Під його контролем усі колісні пари тепловозів, які знаходяться в поїзній роботі. Від батька він успадкував сумлінне та відповідальне ставлення до роботи. За попередні десять років він виявив 15 коліс із тріщинами в підступичній частині колісного центру, це – дефект, який міг призвести до ослаблення колеса на вісі з непередбачуваними наслідками під час руху.

За 18 років своєї праці Василь став досвідченим універсалом, він працює бригадиром тепловозного цеху.

Майже півтора десятка років трудиться середущий син Григорія – Сергій, який працює в цеху технічного огляду тепловозів слюсарем із ремонту та огляду локомотивів 6-го розряду. Сергій, як і дідусь Захар та батько Григорій, у роботі завжди врівноважений. Сумлінність, вдумливість та професійна кмітливість, які Сергій перейняв від батька, дали йому змогу досягти вершин професійної майстерності. Сергій – слюсар із ремонту та огляду локомотивів 6-го розряду, може одночасно виконувати обов'язки бригадира зміни та електрика. А ще він часто долучається до роботи з відновлення електричних мереж тепловозів ЧМЕ-3, де доводиться перетягувати до 1,5 км проводів у розгалуженні від високовольтної камери до генераторів та електронних вузлів тепловоза.

Наймолодший син Григорій – бригадир тепловозного цеху, за освітою – інженер-програміст, розробляє комп'ютерні програми норм витрат дизпалива на тягу поїздів, за необхідності корегує ці програми відповідно до норм, які надає служба локомотивного господарства. Під його контролем – робота електронних систем "БІС-Р" та "Дельта-СУ" на тепловозах, що експлуатуються. Власне ці системи захищають паливну мережу тепловоза від несанкціонованого доступу.

Трудова династія Григорія Капанюка – яскравий приклад відданого служіння залізничній справі, нелегкій та відповідальній професії ремонтника. Сумлінна праця його та синів оцінена високим професійним авторитетом та повагою у трудовому колективі депо.

На дошці пошани у депо висить портрет Григорія Григоровича Капанюка як знак особливої шани за багаторічну самовіддану працю.

Дмитро ЛЕВИЦЬКИЙ,
колишній машиніст, м. Чернівці

Фото автора
На фото: справа наліво – Григорій Капанюк зі синами Сергієм та Василем

Пригоди іноземців на Львівському вокзалі

(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Правоохоронці звернулися до водіїв таксі з проханням допомогти жінці і дітям, які відстали від поїзда. Автомобіль рушив у дорогу через 12 хвилин після відправлення поїзда зі станції Львів.

Поки тривала поїздка, оперативний черговий міліції на станції Львів повідомив свого колегу на станції Стрий про прибуття машини з іноземцями та попросив за необхідності узгодити з черговим по вокзалу станції Стрий питання затримки поїзда. Однак, такої потреби не виникло. Автомобіль прибув на станцію Стрий за 5 хвилин до прибуття потяга. Жінка з дітьми в супроводі керівника слідчо-оперативної групи зустріли поїзд і сіли у свій вагон. Ще одна цікава деталь: голова сім'ї помітив відсутність дружини та дітей лише тоді, коли побачив їх на пероні вокзалу у Стрию, бо до цього вже надто захопився он-лайн грою в Інтернеті. Мамі довелося понервувати, а діти подружжя – малі Марко та Христина – дійшли висновку, що подорожувати залізницею значно цікавіше, ніж літаком.

▼ ТЕЛЕАНОНС

ГРАФІК ВИХОДУ ПРОГРАМИ "ЗАХІДНИЙ ЕКСПРЕС" В ЕФІРІ ТЕЛЕРАДІОКОМПАНІЙ ЗАХІДНОГО РЕГІОНУ

Івано-Франківська область

Канал	День тижня	Час виходу
Івано-Франківське ОТБ "Галичина"	Субота	21:45
Івано-Франківське ОТБ "Галичина"	Неділя	08:45

Тернопільська область

Тернопільська обласна державна телерадіокомпанія (ОДТРК)	П'ятниця	19:45
Тернопільська ОДТРК	Понеділок	18:30

Рівненська та Волинська області

Рівненська ОДТРК	Неділя	15:50
Рівненська ОДТРК	Вівторок	08:50
Волинська ОДТРК	П'ятниця	22:45
Волинська ОДТРК	Субота	10:00

Львівська область

Канал	День тижня	Час виходу
Телеканал ZIK	Субота	22:20
Телеканал ZIK	Неділя (кабельна мережа)	19:45
Телеканал ZIK	Понеділок (кабельна мережа)	10:40
Телеканал ZIK	Вівторок (ефірне мовлення)	13:25
Телеканал ZIK	Середа (кабельна мережа)	10:10
Телеканал ZIK	Четвер (кабельна мережа)	17:40

Закарпатська область

Закарпатська ОДТРК	Субота	21:55
Закарпатська ОДТРК	Неділя	16:30

Чернівецька область

ТОВ "Міська телерадіокомпанія "Чернівці"	Субота	18:45
ТОВ "Міська телерадіокомпанія "Чернівці"	Понеділок	08:30