



Видається з 15 лютого 1910 року №5 (8062) 7 лютого 2014 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні  
у номер

■ Ні мороз, ні хуртовини  
не спинили поїздів

Стор. 2 Снігоборотьба

■ За злочинцями –  
по “гарячих” слідах

Стор. 3 На варті закону

■ Лютий в історії  
Львівської залізниці

Стор. 5 Архівариус



## КРИМІНАЛЬНЕ “МИСТЕЦТВО”

Торік умисне пошкодження приміського рухомого складу  
коштувало залізниці понад 610 тис. гривень



### ПРО ГОЛОВНЕ

Попри статус найпопулярнішого та найдоступнішого виду сполучення, господарство приміських пасажирських перевезень нині переживає нелегкі часи. Критичний стан старого рухомого складу, тотальна збитковість перевезень, зумовлена низькими тарифами, великою кількістю категорій пасажирів, які мають право на пільговий проїзд, та неповне відшкодування органами місцевого самоврядування фактичних витрат залізниці за перевезення пільговиків, здавалося, дає залізничникам підстави вживати рішучі заходи зі зменшення збитковості. Та, розуміючи соціально важливу функцію приміського сполучення, залізничники вкрай рідко вдаються до вимушених кроків, як, наприклад, відміна найбільш збиткових і найменш заселених рейсів, і докладають усіх можливих

зусиль для забезпечення комфорту та безпеки приміських перевезень.

За такої ситуації варто було б сподіватися на розуміння та співпрацю з боку пасажирів, проте часто і тут важко знайти порозуміння. Каменем спотикання є не лише низький рівень культури пасажирів, а й випадки псування, розукомплектування та крадіжок деталей приміського рухомого складу. На його ремонт залізниця змушена додатково витратити чималі кошти.

За інформацією служби приміських пасажирських перевезень, упродовж минулого року зафіксовано 51 такий випадок, що на 12 випадків більше, ніж у 2012-му. Сума коштів, витрачених на відновлення моторвагонного рухомого складу, перевищує 610 тис. гривень.

► Закінчення на 2 стор.

### ХРОНІКА РУХУ

## У далекому сполученні – понад 8,6 млн пасажирів

За інформацією прес-центру залізниці, упродовж 2013 року Львівська залізниця у далекому сполученні перевезла 8672428 пасажирів, зокрема 426908 проїзних документів пасажирів оформили через мережу Інтернет.

Крім того, залізничники підраховали, що у 2013 році перевезли 1628181 пасажирів пільгових категорій. При цьому збитки, яких зазнала залізниця від недоотриманих компенсаційних надходжень за ці послуги, становлять понад 42,2 млн грн. Серед пасажирів-пільговиків переважають студенти, яких упродовж року Львівська залізниця перевезла понад 1 млн осіб.

Нагадаємо, що Львівська залізниця також недоотримала 45% від суми, витраченої на перевезення пільговиків у приміському сполученні. Упродовж 2013 року магістраль надала послуги із перевезення пасажирів пільгових категорій на загальну суму 69,904 млн грн, недоотримавши від облдержадміністрації 31,452 млн грн. Загалом у приміському сполученні впродовж минулого року Львівська залізниця перевезла 55761500 пасажирів, із них лише 10721500 осіб сплатили за проїзд повну вартість.

### ОГОЛОШЕННЯ

## 28 лютого відбудеться звітна конференція Лікарняної каси

28 лютого об 11:00 годині в Будинку науки і техніки Львівської дирекції залізничних перевезень відбудеться звітна конференція громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці”. Для участі у конференції запрошуються делегати від відокремлених підрозділів залізниці (телеграма № Н/361 від 17.05.2012 р.). Крім того, запрошуються голови територіальних комітетів профспілки, голови профкомів усіх локомотивних депо, моторвагонних депо Львів та Коломия, пасажирських вагонних депо Чернівці та Ковель, Ужгородської пасажирської вагонної дільниці, Львівської, Підзамчівської, Сарненської, Тернопільської, Івано-Франківської, Мукачівської, Ужгородської дистанцій колії, головні лікарі медичних закладів залізниці.

Прохання до керівників відокремлених підрозділів та голів профспілкових комітетів сприяти в організації поїздки у Львів делегатів та запрошених.

## Львів, Калнишевського, 3 – адреса добрих новин

Незважаючи на обмежені можливості та скрутну фінансову ситуацію, покращення житлових умов залізничників залишається одним із пріоритетних завдань магістралі. Як відомо, нині Львівська залізниця спільно зі Львівською облдержадміністрацією, Державною спеціалізованою фінансовою установою “Державний фонд сприяння молодіжному будівництву” та ПАТ АБ “Укргазбанк” реалізовує масштабний проект у рамках державної Програми здешевлення вартості іпотечних кредитів на придбання житла. За цією програмою дев'яносто сімей залізничників стануть власниками квартир у

новобудові, яку залізниця зводить на вул. Калнишевського, 3 у Львові.

Про хід робіт на цьому об'єкті газети розповів начальник служби будівельно-монтажних робіт та експлуатації цивільних споруд Михайло Ребець.

– У Львові на вулиці Калнишевського, 3 залізниця зводить 10-поверховий житловий будинок. Крім того, за кошти магістралі в будинку споруджується підземний паркінг.

Будівництво розпочалося влітку минулого року і нині триває за планом. Уже виконані земляні роботи, закладена монолітна залізобетонна фундаментна плита, а також влаштовано 95% зовнішнього

водопроводу. Для будівництва паркінгу виконано у повному обсязі земляні роботи, встановлена дренажна каналізація та каналізація паркінгу, із будівельного майданчика винесені каналізаційні, водопровідні, газові та електричні мережі, встановлені залізобетонні конструкції паркінгу і конструкції технічного поверху. Загалом на роботи витрачено 13,9% від загальної вартості будівництва. Завершити зведення будинку і паркінгу планується у IV кварталі 2014 року.

Крім того, залізничні будівельники працюють над реконструкцією гуртожитку в Тернополі за адресою вул. Шопена, 17, яка

розпочалася у грудні минулого року. Таке рішення керівництво залізниці прийняло, щоб покращити житлові умови мешканців цього гуртожитку і передати будівлю в комунальну власність територіальній громаді Тернополя.

Після закінчення реконструкції у IV кварталі 2014 року у будівлі збільшиться житлова площа. Для цього будівельники ВП “Управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд №2” вже збудували нову 4-поверхову секцію, передбачено зведення надбудови 4 поверху над гуртожитком.

Лілія ХОМИШЕНЦЬ