

ЗА ЗЛОЧИНЦЯМИ – ПО “ГАРЯЧИХ” СЛІДАХ

Минулого тижня у конференц-залі вокзалу станції Львів відбулася спільна нарада працівників служби воєнізованої охорони та правоохоронців УМВС України на Львівській залізниці, на якій було підбито підсумки спільної роботи впродовж 2013 року у питаннях профілактики правопорушень на транспорті, забезпечення громадського порядку, збереження майна залізниці, а також охорони вантажів і об'єктів інфраструктури. Розпочинаючи захід, начальник служби воєнізованої охорони Михайло Солодяк наголосив, що нарада вперше відбувається у розширеному форматі – участь у ній взяли керівництво служби воєнізованої охорони та УМВС України на Львівській залізниці, начальники загонів, секторів, команд воєнізованої охорони і груп взаємодії, начальники міліції громадської безпеки лінійних відділів транспортної міліції. У свою чергу заступник начальника УМВС України на Львівській залізниці полковник міліції Роман Павелко зауважив, що такі заходи покликані максимально об'єктивно оцінити результати виконаної роботи та скоординувати подальшу діяльність із метою виконання головного завдання – забезпечення охорони громадського порядку на залізничному транспорті, збереження майна залізниці та вантажів.

Про підсумки спільної роботи стрільців воєнізованої охорони і транспортних правоохоронців упродовж 2013 року присутніх поінформував **начальник відділу організації охорони вантажів та**



об'єктів служби воєнізованої охорони Вадим ГОВОРУН.

– За звітний період працівники спецгруп здійснили 3691 (у 2012 році – 3529) вихід, із них спільно з працівниками міліції – 2917. Тасмно супроводжено 326 поїздів та організовано 3509 засідок, – зазначив Вадим Говорун. – За цей час зафіксовано 248 (у 2012 році – 261) крадіжок на загальну суму 623,622 тис. грн. Кількість розкритих крадіжок на оперативному обліку становить 189 (у 2012 році – 182) випадків на загальну суму 475,994 тис. грн. Відсоток розкриття випадків розкрадань становить 77,8 (у 2012 році – 69,7%).

Однією з основних проблем, що стосуються оперативного розкриття крадіжок, як і в попередні роки, є несвоєчасне повідомлення з боку працівників підприємств залізниці про факт її скоєння.



Як приклад – випадок крадіжки біля зупинного пункту Зимна Вода (Львівська дирекція залізничних перевезень) дросельного трансформатора на суму 5 тис. грн. Факт крадіжки зафіксовано 6 листопада минулого року близько 22-ї години, а повідомлення в штаб загону та СК Клепарів надійшло о 2-й ночі. Відповідно оперативники прибули на місце події через 5 годин після скоєння злочину. У підсумку – згаяно дорогий час і можливість провести розслідування за “гарячими” слідами.

У 2013 році за скоєння крадіжок затримано 210 осіб, із них 13 виявилися працівниками підприємств залізниці.

За 12 місяців 2013 року спільно з працівниками транспортної міліції відпрацьовано 57 дільниць, а також 68 станцій. Згідно з аналізом, найбільш криміногенними є дільниці Жидачів–Гніздишів, Здолбунів–Озеряни, Озеряни–Мізоч, Шкло–Яворів, Рудно–Мшана, Вилко–Виноградovo, Ужгород–Доманинці, Батьово–Есень та Королево–Виноградovo. Основним предметом крадіжок на перегонах є матеріали верхньої будови колії, а також

відкриті за фактами незаконного заволодіння державним майном, – зазначив Вадим Сітяков. – Левову частку зареєстрованих випадків становлять крадіжки матеріалів верхньої будови колії, деталей ру-



хомого складу та комплектуючих засобів сигналізації і зв'язку. Хоча загальна цифра фактів, за якими відкрито кримінальне провадження, є дещо нижчою, ніж аналогічний показник 2012 року, відсоток розкритих справ є вищим. Це, на моє переконання, свідчить про злагоджену та ефективну роботу спільних груп.

“Згідно з аналізом, найбільш криміногенними є дільниці Жидачів–Гніздишів, Здолбунів–Озеряни, Озеряни–Мізоч, Шкло–Яворів, Рудно–Мшана, Вилко–Виноградovo, Ужгород–Доманинці, Батьово–Есень та Королево–Виноградovo. Основним предметом крадіжок на перегонах є матеріали верхньої будови колії, а також засоби системи централізації та блокування”.

засоби системи централізації та блокування.

За результатами роботи загонів воєнізованої охорони серед найкращих – Мукачівський, Івано-Франківський та Перший загін; серед спільних груп взаємодії воєнізованої охорони і транспортної міліції – СК Сарни, Ковель та Батьово.

На результатах роботи спільних оперативних груп, проблемних моментах та характерних прикладах зосередив увагу учасників наради **начальник сектора боротьби зі злочинними посяганнями на вантажі УМВС України на Львівській залізниці майор міліції Вадим СІТЯКОВ.**

– Станом на 1 січня 2014 року у підпорядкованих підрозділах транспортної міліції на Львівській залізниці до єдиного реєстру досудових розслідувань внесено 434 кримінальні провадження,



повідомлень зареєстрована в ЛВ на станції Здолбунів. Причиною такої ситуації є те, що непостійно працюють динамічні ваги, встановлені на межі Львівської та Південно-Західної залізниць. Це своєю чергою не давало можливості правоохоронцям своєчасно реагувати на факти крадіжок вантажів та оперативно встановлювати місця скоєння злочинів. Із цього приводу ми звернулися з відповідним листом в управління залізниці. За нашою інформацією керівництво Львівської магістралі вжило невідкладні заходи, і, як результат, із початку року не зафіксовано випадків нестачі вантажів на цій ділянці поживленого вантажного руху.

Про результати вдалої співпраці стрільців воєнізованої охорони та працівників транспортної міліції свідчить і зменшення кількості крадіжок засобів сигналізації і зв'язку. Мабуть, усі добре пам'ятають загрозливу ситуацію, яка виникла у 2011 році і стосувалася масових крадіжок дросельних трансформаторів на території

Львівської дирекції залізничних перевезень. Спільними зусиллями виявлені та затримані три злочинні групи, які вчиняли ці крадіжки. Упродовж наступних 2012-го та 2013-го років гостроту у цьому питанні ми зняли, хоча випадки крадіжок деталей, що містять кольорові метали, трапляються і надалі. Нині це особливо стосується районів Рокитного та Клесова, де фіксуються випадки викрадення кабелів. Саме на цьому буде зосереджена особлива увага спільних груп у подальшій роботі.

Заступник начальника УМВС України на Львівській залізниці Роман Павелко наголосив на необхідності спільними зусиллями проводити активну інформаційно-роз'яснювальну роботу, адже часто зловмисники навіть не задумуються, що кілька гривень, виручені за поцуплене майно залізниці, не вартують сорому, людського осуду та кримінального покарання, яке настає після скоєння злочину.

Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото автора

Начальник служби воєнізованої охорони Михайло СОЛОДЯК:



– Підбиваючи підсумки наради та спільної роботи у 2013 році, хочу відзначити добрі результати, які засвідчує доволі високий відсоток розкриття злочинів. Це, на моє переконання, вагомий аргумент у справі профілактики правопорушень на об'єктах залізничного транспорту, адже чітко ілюструє особам, котрі зазіхають чи планують зазіхати на майно залізниці, що жоден злочин не залишиться без покарання.

Хочу відзначити той факт, що на ефективність співпраці воєнізованої охорони з транспортною міліцією значною мірою вплинуло проведення в Україні фінальної частини Євро-2012. Перед нами ставилися серйозні завдання, для вирішення яких неодноразово проводилися спільні наради, навчання тощо. Футбольні змагання минули, а налагоджені зв'язки та спільна робота і надалі дають добрі результати. Ми цінуємо нашу співпрацю з транспортними правоохоронцями і сподіваємося на подальшу тісну взаємодію не лише з ними, а й з усіма залізничниками. На сьогоднішній нараді вкотре загострена увага на необхідності оперативного інформування про виявлення фактів правопорушень, адже час у таких ситуаціях є важливою, а іноді вирішальною складовою у питанні розкриття злочину. Крім того, мушу визнати, що для поживлення оперативної роботи підрозділам служби воєнізованої охорони, як зрештою і транспортним правоохоронцям, нині бракує мобільності, зокрема в частині забезпечення автотранспортними засобами. Але сподіваюся, що ця проблема з часом теж буде вирішена.