



# ЗАЛІЗНИЧНИК



Видається з 15 лютого 1910 року №6 (8063) 14 лютого 2014 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні  
у номер

■ Афганістан: подвиг  
живих і полеглих

Стор. 2, 3, 7 Спогади залізничників-афганців

■ Автомобілям тут  
“живеться” краще

Стор. 4-5 Нова адреса

## Грип та ГРВІ активізувалися

За інформацією управління на Львівській залізниці Головного управління Держсанепідслужби на залізничному транспорті, на території Львівської залізниці кількість хворих на ГРВІ за тиждень зросла на 31,8% у порівнянні з показниками минулого тижня: зареєстровано 774 випадки проти 529. Крім того, зареєстровано два випадки захворювання на грип серед членів сімей залізничників, які не робили профілактичних щеплень проти грипу. Питома вага захворюваності серед працівників залізниці становить 31,2%, серед дитячого населення віком до 17 років – 51,2%.

Тенденція до збільшення випадків захворювання на грип та ГРВІ впродовж тижня спостерігалася у західних регіонах залізниці.

## ЕКОНОМІКА “ТЯГИ”

МОВОЮ ЦИФР

У службі локомотивного господарства Львівської залізниці підбито підсумки 2013 року з використання та економії паливно-енергетичних ресурсів. Як повідомили у відділі нормування та використання паливно-енергетичних ресурсів і мастил служби, за 12 місяців 2013 року у теплоязі використано 59657,2 тонни дизпалива, зекономивши 762,3 тонни на суму 9 млн грн. Слід зазначити, що обсяги перевезень за рік, що минув, зменшилися на 3,7%, а витрати дизельного пального – на 5,1%.

Найбільших показників економії серед локомотивних депо залізниці у минулому році досягло депо Львів-Захід – підприємство заощадило 147,2 тонни дизпалива. Серед моторвагонних підрозділів – депо Здолбунів, де зекономили 49 тонн пального.

Щодо електротяги, то минулоріч депо Львівської залізниці використали 506660,2 тис. кВт год. електроенергії, зекономивши 13643,0 тис. кВт год. У грошовому еквіваленті зекономлено електроенергії на суму 13,7 млн грн. Найбільше електроенергії вдалося заощадити локомотивному депо Львів-Захід – 6,6 млн кВт год. і моторвагонному депо Львів – 1 млн кВт год.

Завдяки рекуперативному гальмуванню впродовж минулого року у контактну мережу повернуто 30,2 млн кВт год. електроенергії на суму 30,3 млн грн. Понад половину від усієї зрекуперованої електроенергії (18,6 млн кВт год., 62%) повернули у контактну мережу машиністи локомотивного депо Мукачєво.



## Для комфорту – теплі ковдри і м'які подушки

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, у 2013 році для комфортної подорожі пасажирів залізничники придбали нову постільну білизну та ковдри. Зокрема закуплено 282313 комплектів постільної білизни з бязі, 7315 – із тканини сатинової групи, 19514 літніх та 39955 зимових ковдр.

Закупівлю комплектів постільної білизни залізниці здійснюють щороку. Наприклад, у 2012 році придбано 365994, у 2011-му – 418144 комплекти.

Заміну комплектів для вагонів СВ залізничники здійснюють через два роки використання постільної білизни. Для вагонів цих типів замовляються комплекти покращеної якості з бавовняних тканин сатинової групи. Для купейних і плацкартних вагонів постільну білизну оновлюють щопівтора року.

Термін служби зимових та літніх ковдр становить чотири роки. Вони не відрізняються за якісними характеристиками у різних категоріях поїздів.

Загалом на залізницях України використовується близько 900 тис. комплектів постільної білизни.

ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА  
ДТГО “Львівська залізниця” ПРИЗНАЧЕНІ:

ПАЙОНЧКІВСЬКИЙ Ігор Миронович – начальником відділу з реформування  
РУРИШИН Ігор Романович – головним інженером служби перевезень

ПІДСУМКИ

## У господарстві електропостачання 2013 рік був продуктивним

Традиційно у січні кожне з господарств залізниці планує роботу на наступний рік і підбиває підсумки року минулого. Результатами роботи впродовж 2013 року та планами на цей рік у господарстві електропостачання з газетою поділився перший заступник начальника служби електропостачання Микола Єлішевський.

– У минулому році господарство працювало дуже продуктивно, це засвідчують і показники – 108% виконання плану капітальних вкладень.

За звітний період проведено модернізацію контактної мережі на дільницях Львів-Стрий-Лавочне-Чоп, Львів-Самбір-Ужгород та Львів-Тернопіль-Підволочиськ.

Виконано заміну 358 опор контактної мережі на дільницях Львів-Сянки-Ужгород та Львів-Лавочне-Чоп. Загалом термін експлуатації такої опори – приблизно 40 років. За допомогою діагностики щороку визначаємо, які саме опори і на яких дільницях потребують заміни.

Крім того, замінено 54,7 км понаднормово зношеного контактного дроту на дільницях Львів-Красне, Львів-Самбір, Лавочне-Воловець, Сянки-Ужгород та Львів-Тухля. В основному міняли дріт на дільницях постійного струму, проте працювали і на відрізах змінного струму, зокрема на напрямку прискореного руху. Контактний дріт постійного струму не має конкретно визначеного терміну служби і потребує заміни після того, як його зношення покажуть відповідні заміри. Дріт змінного струму може слугувати близько 50 років, тому на деяких ділянках, де більше 10 стикових зажимів, його теж необхідно було замінити. До слова, у планах була менша кількість робіт, проте Головне управління електрифікації та електропостачання Укрзалізниці посприяло нам у роботі, виділивши додаткову кількість контактного дроту.

Окрім вищезгаданих робіт, ми також замінили 7,4 км несучого троса контактної підвіски на дільницях Львів-Красне, Самбір-Сянки,

Лавочне-Чоп; замінили 7000 ізоляторів, у тому числі 3,5 тис. фарфорових ізоляторів на полімерні. На повітряних лініях автоблокування та поздовжнього електропостачання замінили 361 опору та 63,2 км проводів.

Щороку проводимо роботи на так званих складних ділянках – у гірській місцевості. В основному тут замінюємо опори контактних мереж, і наші бурові машини не завжди можуть просвердлити тверду гірську породу. Тоді залучаємо до роботи будівельників з екскаваторами. Хоча, звісно, усе залежить від конкретної гірської місцевості і породи. Наприклад, коли у 2013 році ми проводили заміну опор контактної мережі на дільниці Воловець-Чинадієво, на станції Чинадієво ми встановлювали опори за допомогою власного бурового обладнання.

Оскільки контактна мережа та пристрої електропостачання потребують постійного контролю, роботи не припиняємо і взимку. Зокрема у грудні минулого року під час тривалих технологічних “вікон” проводи-

лися роботи зі заміни контактного дроту на перегоні Воловець-Вовчий; мінялися дефектні опори контактної мережі на перегоні Ключарки-Старбичово; на повітряній лінії перегону Пишківці-Бучач замінено траверси й опори, а також на дільниці Стрий-Ходовичі-Гніздишів виконувалися роботи з переведення проводів.

Для роботи у холодну пору року наші працівники повністю забезпечені спецодягом – зимовим варіантом костюму “Енергетик”. Щодо особливостей робочого процесу, то один із моментів, на які працівникам потрібно звертати увагу у повсякденній роботі, – суворе дотримання правил безпеки при регулюванні контактної мережі, оскільки на неї впливає перепад температур.

У 2014-му наші завдання і плани практично не відрізняються від минулорічних – так само триватиме реконструкція контактної мережі, зокрема заміна контактного дроту й опор на тих ділянках, де виникатиме така потреба.

Лілія ХОМИШИНЕЦЬ