

# “Нема доріг без радості й тривоги...”

**Ч**астенько навідує у рідне депо, де в праці минула понад половина мого життя, і кожен раз зустрічаю машиністів, які два десятиліття тому працювали помічниками, із якими разом долали нелегкі перегони – спочатку з вантажними, а потім і з пасажирськими поїздами на тепловозах ТЕ-3, ТЕ-7, 2М62у.

А нещодавно зустрівся зі своїм вихованцем, машиністом Олексієм Бузилом (на фото). Добрих два роки ми працювали в одній бригаді в пасажирській колоні.

Сьогодні Олексій Бузило – досвідчений машиніст у пасажирському русі, і вже його трудовий шлях от-от сягне фінішу. Відверто кажучи, нелегко розпитувати Олексія про професійну дорогу, бо, як і більшість досвідчених машиністів, відповідає лаконічно: “їжджу в поїздки, доглядаю тягову техніку, щоб була в бездоганному робочому стані”. Та кожен, хто пройшов непростий трудовий шлях машиніста, добре знає, що за цими кількома словами ховаються тривоги, турботи, стреси і неабияке фізичне навантаження. Мабуть, тому так рано свинина припорошує скроні машиністів.

Дитинство Олексія минуло в селі Наславчів, розташованому між Могильовом і Окницею. Вигляд села приваблює око високим пагорбом на правому березі Дністра, на якому й оселились у давнину українці, хоча це молдовська земля. Повз село пролягає залізнична колія, що з’єднує Жмеринку з Окницею.

– Батьківська хата стояла третьою від колії, – розповідає Олексій, – і я змалку задивлявся на поїзди, що мчали повз село. Спочатку запам’яталися паровози, а потім уже й тепловози, які жваво вели довгі склади.

Іноколи з хлопцями бігли на колію, де тривали ремонтні роботи, а в обідню годину робітники пригощали нас смачним обідом, який їм роздавали з польової кухні. Ці роки дитинства запам’яталися на все життя.

Швидко збігали шкільні роки, позаду залишилась 8-річна школа.

Хлопці-ровесники вирішили продовжувати навчання в сільськогосподарських технікумах, а Олексій гайнув у Чернівці, за понад дві сотні кілометрів від рідного дому. У залізничному училищі на той час не було можливості зарахувати п’ятнадцятирічного хлопця в групу помічників машиніста тепловоза, тому він став учнем групи, де готували слюсарів з ремонту тепловозів.

Роки навчання в училищі були надто напруженими, бо, крім будови тепловоза, треба було долати ще й шкільну програму середньої школи. 1976 рік запам’ятався Олексію отриманням атестата про середню освіту та скеруванням усієї їхньої групи юнаків у депо Ашхабад, де Олексій займався ремонтом тепловозів. Працював неповний робочий день, бо йому тоді ще не виповнилося 18 років. Вільний час він використовував для самопідготовки, вивчаючи інструкції та ПТЕ, щоб у подальшому працювати помічником машиніста. Зігрівала серце надія, що ось-ось здійсниться мрія про поїздки на тепловозі.

Такий радісний день настав для Олексія Бузила і його друзів Ярослава Гавриляна та Івана Киюка, коли вони склали іспити і стали помічниками машиніста.

Працювалося у спекотному середньоазійському кліматі нелегко, тепловози ТЕ-3, що експлуатувалися в ті роки в Ашхабаді, не мали систем кондиціонування повітря в кабінах. Тут Олексій отримав справжній гарт локомотивника, який допоміг йому в подальші роки стати висококласним машиністом.

Минув час, який необхідно було відпрацювати за скеруванням після закінчення техучилища. Можна

було міркувати і про повернення в рідні краї, але ці плани ще на кілька років відтермінувала служба в армії, яка розкидала трійку друзів у різні куточки. Олексію Бузилу випало служити в одній з армійських частин групи радянських військ в Німеччині, де він отримав ще одну професію – водія автотранспорту.

Служба в армії, та ще й за кордоном, не створювала Олексію особливих проблем, бо залізнична професія, яку здобув, навчила дисципліни і порядку.

Демобілізувавшись у 1979 році, Олексій Бузило прийшов помічником машиніста в депо Чернівці. На вихідні справно навідувався в рідне село до батьків, а в будні зі захопленням поринав у роботу, переймав досвід наставників-машиністів Василя Філіпця, Івана Мардарійчука, Івана Куташа. Невдовзі Олексій здобув у пасажирській колоні репутацію кращого помічника машиніста.

Наша спільна праця дає мені право розповісти про стрімке професійне зростання цього чоловіка як фахівця-локомотивника. Наполегливість дала йому можливість уже через п’ять років роботи помічником отримати “Право управління тепловозом”, тож у 1984-му Олексій Бузило у супроводі машиніста-інструктора Миколи Трішневського повів у рейс свій перший вантажний поїзд.

За 30 років праці на посаді машиніста рідко хто уникав екстремальних ситуацій у поїзній роботі. Були такі ситуації і в Олексія Дмитровича. Перша – у 1986 році на перегоні Сокиряни-Романківці, тоді на тепловозі ТЕ-3 сталася пожежа унаслідок зношення ізоляції силового кабелю генератора, який торкався металевого кузова. Реакція машиніста Бузила була миттєвою: відчепивши тепловоз від поїзда, він від’їхав на безпечну відстань, а потім відчепив палаючу секцію. Оперативні і грамотні дії машиніста Бузила не лише врятували від пожежі одну секцію тепловоза, а



й запобігли техногенній катастрофі, адже усього через один вагон від тепловоза у складі були цистерни з газом.

Другий “форс-мажор” трапився, коли машиніст Олексій Бузило під час нічного рейсу попередив зіткнення з вагонами мостобудівельного поїзда на перегоні.

– Ці випадки трапилися давно, – говорить Олексій Бузило, – але запам’яталися на все життя. Власне пильність і швидка реакція – обов’язкова умова роботи машиніста і запорука безпеки руху.

Цими вихідними Олексій Дмитрович святкуватиме 55-річчя. Вік професійної зрілості і час передавати трудову естафету молодим механікам, які продовжать славні традиції старших поколінь. А 40 років звиятного шляху на залізниці – від слюсаря до класного машиніста – залишаться споглядом для колег і наукою для учнів про нележку, відповідальну та роман-

тичну роботу машиніста.

Поза роботою Олексій Бузило дотримується притаманних українцям сімейних традицій – збудував будинок, виростив дітей, посадив сад. Усе це його тішить і дає вагомий підстави для самоповаги. А ще тішиться Олексій Дмитрович, що є головою залізничної родини, яка вже стала професійною династією. Дружина Олексія Дмитровича Світлана Миколаївна – квитковий касир вокзалу станції Чернівці, невтомна працівниця на роботі, удома дбайлива господиня, яка впродовж десятиліть допомагає чоловікові успішно реалізуватися на роботі.

Радіє Олексій Дмитрович за своїх донечок: Олена – старший інспектор вузлового квиткового бюро, Оксанка – ще школярка, але теж мріє про роботу на залізниці.

**Дмитро ЛЕВИЦЬКИЙ,**  
колишній машиніст,  
м. Чернівці

## РЕДАКЦІЙНА ПОШТА

### Довідку про склад сім’ї треба надавати щороку

**До редакції “Львівського залізничника” звернулися пенсіонери-абоненти залізничної АТС із проханням з’ясувати необхідність щорічного подання документа, який підтверджує право на пільгове користування залізничним телефоном.**

За коментарем із цього приводу “Львівський залізничник” звернувся у Львівську дистанцію зв’язку. За словами електромеханіка дистанції Уляни Мандзік, на початку року абоненти, які користуються послугами дистанції і мають право на 50% пільгу на оплату, повинні надати довідку про склад сім’ї.

– Іноколи абоненти зауважують нам, що для розрахунків за інші комунальні послуги (воду, світло, газ) такої довідки не вимагають. Це зрозуміло, адже у місті діє єдина система, за якою нараховують пільги і відповідно їх відшкодовують. Оскільки залізниця не може користуватися єдиним реєстром, який діє в єдиній системі міста, то довідка, яку видає ЛКП, підтверджує, що абонент і далі проживає у цьому помешканні, а відтак має право на цю пільгу, – зазначила Уляна Мандзік.

**Довідку про склад сім’ї потрібно надати до кінця лютого. Абоненту не обов’язково приносити довідку особисто, це може зробити хтось із родичів чи знайомих, або її можна надіслати поштою на адресу: 79007, м. Львів, вулиця Гоголя, 1, Львівська дистанція зв’язку (абонентський відділ).**

## ПОГОДА

### Прогноз погоди на 14-20 лютого 2014 р.

Упродовж 14-20 лютого на більшій частині території залізниці переважатиме порівняно тепла погода. У п’ятницю хмарно з проясненнями, місцями невеликі опади дощу, мряки, місцями мокрий сніг, туман, ожеледь, на окремих ділянках доріг ожеледиця. Температура вночі від 4° морозу до 1° тепла, на Закарпатті від 2° морозу до 3° тепла, у горах 1-6° нижче нуля. Вдень 1-6° тепла, у горах близько нуля. У суботу мінлива хмарність, вночі здебільшого на Закарпатті, Івано-Франківщині місцями невеликі опади снігу, вдень без істотних опадів. На дорогах місцями оже-

ледія. Температура вночі від 0 до 5° морозу, у горах місцями 6-11° нижче нуля, вдень 1-6°, на Закарпатті 4-9° тепла. У неділю мінлива хмарність, без опадів. У східних регіонах залізниці та в горах місцями пориви вітру 13-15 м/сек. Температура вночі від 0 до 5° морозу, у горах місцями 6-8° нижче нуля, на Закарпатті від 2° морозу до 3° тепла. Вдень 3-8° тепла, на Закарпатті 7-12° вище нуля.

У понеділок місцями невеликі опади мряки, мокрого снігу. Температура вночі від 4° морозу до 1° тепла, вдень 2-7°, на Закарпатті 7-12° вище нуля. У вівторок вночі

без опадів, вдень невеликий дощ переважно на Закарпатті, Львівщині, Волині, у горах – мокрий сніг. Температура вночі від 0 до 5° морозу, на Закарпатті від 2° морозу до 3° тепла. Вдень 2-7° тепла, на Закарпатті 7-12° вище нуля. У середу вночі місцями невеликі опади, вдень теж часом дощ, мряка, у горах – мокрий сніг. Температура вночі від 1° морозу до 4° тепла, вдень 5-10°, на Закарпатті 7-12° вище нуля. У четвер часом невеликі опади. Температура вночі від 1° морозу до 4° тепла, вдень 3-8°, на Закарпатті 5-10° вище нуля.

**Ярослав ГОРОДЧУК, начальник дорожньої геофізичної станції**

## ОГОЛОШЕННЯ

**ДТГО “Львівська залізниця” в особі ВП “Будівельно-монтажно-експлуатаційне управління №1” повідомляє, що з 20.02.2014 р. змінений тариф на надання послуг із централізованого опалення та підігріву води у зв’язку зі зміною вартості газу.**

Категорія споживачів	Тариф на послугу з централізованого опалення за 1 Гкал з ПДВ	Тариф на послугу з підігріву води за 1 куб.м з ПДВ
Бюджетні установи	656,25	40,23
Інші споживачі	811,02	49,76

## ВВАЖАТИ НЕДІЙСНИМИ

• Посвідчення ЛВ №474450, видане ВП “Моторвагонне депо Коломия” у 2012 р. КОСТИКУ Р.В.

## СПІВЧУТТЯ

Коллективи служби електропостачання та Львівської дистанції електропостачання висловлюють щирі співчуття голові профспілкового комітету Володимиру Михайловичу Пастернаку з приводу смерті батька Михайла Федоровича.