



Видається з 15 лютого 1910 року №7 (8064) 21 лютого 2014 року www.railway.lviv.ua
iz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер **i:**

■ Лікарняна каса:
п'ять років досвіду
Стор. 2, 3, 6 Підсумки

■ Контроль за дотриманням
трудового законодавства
Стор. 4-5 Вісник профспілки

**У спогадах про війну
і молитві за полеглих**

Військові залізничники служитимуть за контрактом



Фото з архіву газети

▼ ТЕМА

Із цього року Збройні сили України переходять на контрактну форму служби. Спеціалісти порахували, що звичайна (строкова) армійська служба впродовж року економічно не вигідна – прийом, передягання, розміщення і забезпечення солдата тощо вимагають багато коштів. Реформа збройних сил торкнеться і військових залізничників. Чи готові вони до служби в нових умовах, кореспондент газети поцікавився, побувавши напередодні Дня захисника Вітчизни у 1-му Об'єднаному загоні Державної спеціальної

служби транспорту.

За словами командира 1-го Об'єднаного загону полковника Геннадія Руденка, у Державної спеціальної служби транспорту своя специфіка, що докорінно відрізняється від діяльності Збройних сил України. Вона полягає у різних завданнях і застосуванні особового складу. Після реформи структура підрозділів спеціальної служби транспорту не зазнає змін, вона складається з кількох окремих загонів і навчального центру, який готує особовий склад за необхідними спеціальностями.

► Закінчення на 7 стор.

Напередодні Дня вшанування учасників бойових дій на території інших держав у локомотивному депо Львів-Захід відбулася зустріч працівників депо, яким довелося брати участь у бойових діях в Афганістані. Такі зустрічі в депо з ініціативи профспілкового комітету вже стали традиційними, однак цього року захід мав кілька особливостей. Оскільки торік кілька локомотивних депо були об'єднані в одне підприємство, у колективі депо Львів-Захід збільшилася кількість побратимів, яким свого часу довелося проїти воєнними дорогами Афганістану. Крім того, 15 лютого цього року для воїнів-інтернаціоналістів став особливим днем, адже минуло рівно 25 років, як радянські війська остаточно залишили територію Афганістану.

– Повернувшись з афганської війни, молоді хлопці прийшли працювати у депо і на сьогодні стали досвідченими машиністами, слюсарями найвищого розряду, спеціалістами інших професій, – зазначив голова профкому депо Петро Ручка. – Ми пам'ятаємо про подвиг воїнів-інтернаціоналістів і шануємо їх за чесно виконаний нелегкий обов'язок, тому не зраджуємо традиції, організовуючи зустрічі з воїнами-афганцями.

Начальник депо Тарас Винницький у свою чергу побажав працівникам – учасникам бойових дій в Афганістані – міцного здоров'я, достатку, добробуту та благополуччя у родинях.

Традиційно воїни-афганці поклали квіти до підніжжя скульптури Богородиці на території депо і разом із колегами помолилися за спокій душ полеглих побратимів.

Слюсар-ремонтник депо Петро Купчак, у минулому – піхотинець, прочитав свої вірші, написані під враженням пережитих десяти місяців афганської війни.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА

Залізничники – переможці профспілкової спартакіади

Того дня нелегкою, проте дуже почесною виявилася ноша першого заступника голови дорпрофсожу Львівської залізниці Олега Тхора (на фото в центрі), який представляв на урочистостях дорожню профспілкову організацію, адже організатори змагань вручили йому п'ять кубків, які колективи залізничників здобули у спортивній боротьбі, а також шостий красень-кубок – за перемогу профспілкової збірної магістралі в абсолютній першості.

Нагадаємо, турнірна естафета складалася зі змагань у семи видах спорту: міні-футбол, настільний теніс, спортивний крос (легка атлетика), туризм, шахи, шашки та боулінг. Загалом участь

у всіх етапах змагань узяло 18 команд профспілкових організацій. Команда залізничників увійшла до числа тих колективів, які не пропустили жодного виду змагань, і продемонструвала стабільно високий рівень упродовж усієї спартакіади. Зокрема залізничникам не було рівних у змаганнях зі шахів, міні-футболу та боулінгу, за крок від п'єдесталу наші спілчани зупинилися у турнірі з туризму, посили третю сходинку п'єдесталу у шашкових баталіях, четверте і п'яте місця відповідно залізничники здобули у змаганнях зі спортивного кросу та настільного тенісу.

Вагомий внесок у загальний результат зробили спортсмени Львівського локомотиворемонт-

ного заводу, які представляли залізничну профспілку у змаганнях із боулінгу, спортивного кросу, настільного тенісу та шашок. За шахівницями не було рівних працівникам управління та інформаційно-обчислювального центру залізниці, на міні-футбольному майданчику – майстрам із пасажирського вагонного депо Львів, а свої навички в туризмі добре продемонстрували колійники з Ходорівської дистанції колії.

За словами Олега Тхора, почесні кубки за перемогу і призові місця у спартакіаді будуть вручені колективам на звітних профспілкових конференціях.

► Закінчення на 5 стор.



Газета вже інформувала читачів про тріумфальний виступ збірної профспілкової організації залізничників і транспортних будівельників України на XXIV обласній Спартакіаді серед колективів профспілкових організацій. І от минулого тижня на засіданні ради Об'єднання професійних спілок Львівщини відбулася урочиста церемонія підведення підсумків спартакіади та вручення почесних кубків переможцям і призерам змагань.