

ВІЙСЬКОВІ ЗАЛІЗНИЧНИКИ СЛУЖИТИМУТЬ ЗА КОНТРАКТОМ



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

– Перехід на контрактну службу у військових залізничників відбуватиметься у кілька етапів, – **зазначив командир 1-го Об'єднаного загону Державної спеціальної служби транспорту полковник Геннадій Руденко.** – На першому етапі – призов особового складу на спеціальності, що забезпечують нашу життєдіяльність і бойову готовність. Його вже виконано, і на сьогодні ці спеціальності (зв'язківці, спеціалісти з діловодства, підрозділи забезпечення та водії) укомплектовані на 98%.

Другим етапом буде забезпечений призов особового складу на контрактній основі, що піде у підрозділи, які виконують завдання на об'єктах навчально-практичних робіт. Це спеціалісти-будівельники.

– **Яким є перший досвід переходу на контрактну форму служби?**

– Широ кажучи, поки що робота йде важкувато. Причина, на мій погляд, у тому, що люди не розуміють відмінності між контрактною службою у Збройних силах України та в Державній спеціальній службі транспорту. А це, звичайно, хотілося б трохи збільшити грошове забезпечення для контрактників. Рядовий контрактник першого року служби отримує у нас щомісяця 1700 грн (у перспективі – підвищення до 3 тис. грн). Здавалося б, не так уже й багато, та давайте розглянемо соціальний пакет. Ми повністю забезпечуємо контрактника форменим одягом (повсякденним та робочим), безкоштовним обідом. Під час виїзду на об'єкти навчально-практичних робіт він теж харчується безкоштовно. Треба врахувати і те, що ці роботи тривають в середньому до дев'яти місяців на рік. Лише три зимові місяці використовуються для підготовки техніки до наступного сезону експлуатації.

Під час робіт на виїзді контрактнику оплачується відрадженьня в розмірі 30 грн на добу плюс вихідні (після двох тижнів роботи надається п'ять вихідних). До цього треба додати, що наші військовослужбовці впродовж року двічі отримують грошову матеріальну допомогу та різноманітні преміальні виплати. Медичне обслуговування також безкоштовне. Ми оплачуємо всі види лікування та диспансеризацію (два рази на рік). Лікування та диспансеризацію військовослужбовці проходять у військових шпиталях та Клінічній лікарні Львівської залізниці.

До речі, за проживання у гуртожитку контрактник до одруження не платить. Сім'ї надається окрема кімната за дуже невелику плату. Наприклад, за проживання у наших гуртожитках у мікрорайоні Левандівка молода сім'я сплачує за комунальні послуги приблизно 100 грн на місяць. Фактично оплачується вартість спожитої (за лічильниками) електроенергії, газу та води. За проживання плату ми не беремо. Якщо військовослужбовець вступає на навчання до технікуму чи вищого навчального закладу, то на час сесії йому зберігається зарплата за місцем служби. Ми стимулюємо наших військовослужбовців до продовження освіти. Наприклад, по закінченні вищого нав-

чального закладу, що має військову кафедру (у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту працює наша військова кафедра), військовослужбовець може отримати офіцерське звання. До того ж за рішенням голови адміністрації Державної спеціальної служби транспорту контрактники, що бажають продовжувати службу на офіцерських посадах, поза конкурсом приймаються на кафедру ДНУЗТ. Там за 4 роки вони отримують звання лейтенанта. Якщо контрактник вступає на військову кафедру, за ним на час навчання повністю зберігається заробітна плата. Мешкають курсанти у хорошому гуртожитку, мають вільний вихід у місто, безкоштовне триразове харчування та повне забезпечення.

– **Як виглядає сьогодні житло для контрактника?**

– Зараз саме почалося переобладнання казарми у нашій частині, що дислокується у Червонограді на Львівщині. Це будуть типові кімнати загальною площею 30-32 квадратні метри із власним душем, умивальником та

дуже вдалим. Усі матеріали для будівництва очищуються та проходять експертизу з видачею сертифікатів якості на цеглу, плити перекриття та ін. У 18-му окремому мостовому загоні в Чопі ми також використали матеріали від списаної санітарної частини.

Свої будинки ми будемо за зароблені кошти, адже держава їх не фінансує. Наприклад, початкова кошторисна вартість нашого будинку в Чопі становила 7,2 млн грн. Ми збудували його за 3,987 млн грн, а це – 24 квартири “під ключ”, дитячий майданчик, декоративний паркан з альтанками. У першому Об'єднаному загоні є проекти реалізації надлишкових територій по вул. Курмановича та Шевченка у Львові. Крім того, у планах є будівництво 60-квартирного будинку в Червонограді.

– **У нових умовах військовим теж доводиться опановувати науку економії?**

– Варто сказати, що сьогодні всі частини 1-го Об'єднаного загону переведені на індивідуальне опалення. Після запуску власних автоматичних котелень ми від'єдналися від централізованого опалення у Червонограді, а

військовослужбовця-контрактника.

– Напевно, важко уявити, що вже до Великодня на першому поверсі будуть здані “під ключ” 15 кімнат зі всіма вигодами, – розповідає заступник командира частини, начальник будівельно-відновлювальної частини майор Володимир Шульц. – Але ми вкладаємося у встановлений термін. Загалом у триповерховій казармі планується зробити 45 кімнат. Єдина їхня відмінність від малогабаритної квартири полягає у спільній кухні на кожному поверсі. Там будуть встановлені електроплити, чотири пральні машини та кухонні столи для приготування їжі. Тепла вода подаватиметься у кожному кімнату від нашої автоматичної газової котельні.

Контрактник – людина самостійна, тому може за потреби придбати телевизор та іншу побутову техніку. Треба додати, що у проекті є облаштування прибудинкової території: висадка дерев, замощення бруківкою.

Саме час поспілкуватися з контрактниками, які щойно зголосилися проходити службу у залізничних військах. У стройовій частині знайомлюся з двома хлопцями, що завершують оформлення документів. Це водій взводу аварійно-рятувальних робіт Віталій Ковалик та старший стрілець взводу охорони Михайло Палюга.

– Я ще не служив у війську, бо навчався у Київському національному університеті фізичного виховання і спорту, – розповідає Віталій Ковалик. – А тут якраз відбувається перехід армії на контрактну службу. Хтось, напевно, зрадів, що призову більше не буде, та я вирішив стати контрактником, бо вважаю, що кожен чоловік повинен пройти службу в армії. Є й інша причина – я заочно здобуваю другу вищу освіту економіста. Контрактників охоче відпускають на сесію, тому ми з батьком порадилися й вирішили, що служба за контрактом буде найкращим рішенням.

– У мене своя ситуація, – ділиться Михайло Палюга, – армійський вишкіл я пройшов у прикордонних військах, тому рішення стати військовим залізничником не можу назвати спонтанним. Я мешкаю зі сім'єю у Червонограді, хоча особливих проблем із працевлаштуванням тут не виникає, я вирішив піти на контрактну службу. Порадився з дружиною, вона мене підтримала, так що рішення було спільним. До речі, мама і дід моєї дружини були військовими офіцерами, тому вона добре знає, що таке армія. Термін контракту – три роки, та й надалі думаю продовжувати службу.

– Усі знають, що армія переходить на службу за контрактом, у зв'язку з цим навіть виникає певна конкуренція між військовими частинами, – продовжує розмову майор Костянтин Янішевський. – Наприклад, у Львові дислокується кілька частин, де також створено умови для проживання контрактників. Отже, бажаючих немало, проте всюди є свої тонкощі. Наприклад, були часи, коли багато хто з призовників мріяв одягти блакитний берет десантника, та далеко не всі проходили медкомісію. До контрактників вимоги ще серйозніші. Військовим залізничником може стати кожна здорова людина. Звичайно, перевага надається спеціалістам, що працювали на різноманітній будівельній техніці, та водіям. Адже практично всі наші механізми на колісній тязі. Є підстави сподіватися, що до вересня, коли додому почне збиратися останній призов, основні вакансії у наших частинах будуть заповнені.

Спілкувався Олександр ГЕРШУНЕНКО

“Перехід на контрактну службу у військових залізничників відбуватиметься у кілька етапів. На першому етапі – призов особового складу на спеціальності, що забезпечують нашу життєдіяльність і бойову готовність. Його вже виконано, і на сьогодні ці спеціальності (зв'язківці, спеціалісти з діловодства, підрозділи забезпечення та водії) укомплектовані на 98%.

Другим етапом буде забезпечений призов особового складу на контрактній основі, що піде у підрозділи, які виконують завдання на об'єктах навчально-практичних робіт. Це спеціалісти-будівельники”.

туалетом, де проживатимуть 3-4 контрактники. На кожному поверсі – кухня, обладнана необхідним інвентарем, електроплитами та пральними машинами. Якщо контрактник одружується, він житиме у цій кімнаті зі сім'єю. Це – службове житло. Є ще один суттєвий момент – змога отримати житло згідно з квартирною чергою. На сьогодні за спеціальною програмою зі забезпечення військовослужбовців житлом у Державній спеціальній службі транспорту здається в середньому три житлові будинки на рік. Тобто для наших військ зі загальним штатом 5 тис. осіб за рік здано 100 квартир.

Якщо казарма вивільнюється, вона відразу перебудовується під житловий будинок. Зазвичай переобладнання триває не більше року. Усі роботи виконуємо самостійно, бо наші спеціалісти мають всі необхідні сертифікати, окрім газифікації. Наприклад, однокімнатна квартира у переобладнаній казармі в Червонограді – загальною площею 56 квадратних метрів, двокімнатна – 72, трикімнатна – 98. Усього тут 21 квартира з індивідуальним опаленням. Прибудинкова територія з дитячим майданчиком теж повністю облаштована.

Є ще один суттєвий момент. Усі добре знають, що новий будинок сьогодні здається з великими бетонними стінами у квартирах, решту власник повинен доробляти за власні кошти. Колись, за старими вимогами, ми теж здавали голі стіни. Сьогодні наше соціальне житло здається у стані “під ключ” – у квартирі встановлені двері, встелений ламінат, є сантехніка, індивідуальне опалення, лічильники електроенергії, води, газу тощо.

Наведу приклад: у нашому будинку в Конотопі вартість квадратного метра житла становить 250 доларів. Це стало можливим за рахунок використання будівельних матеріалів, що залишилися після демонтажу наших списаних будівель. Проект виявився

до цього сплачували за рік 1,2 млн грн. Після встановлення трьох міні-блоків опалення щомісяця сплачуємо за газ менше 30 тис. грн (раніше місячна плата за тепло взимку становила 100-120 тис. грн). За розрахунками термін окупності обладнання – два роки. Думаю, що вже наступного року вийдемо у плюси. Наглядає на котельнями начальник квартирно-експлуатаційної служби, який отримав відповідний сертифікат.

Крім того, минулого року у казармах усі вікна були замінені на пластикові, поставили сучасні батареї та підвели нові труби до них. Залишається залити підлогу, поставити внутрішні перестінки для кімнат, розвести електропроводку і гарячу воду у санвузлі та вивести каналізацію. Після цього – штукатурні та фасадні роботи з утепленням фасаду і заміною старого шиферного даху на метало-черепицю. Та краще за все подивитися на хід робіт власними очима.

У будинку колишньої казарми 11-го окремого колійного загону якраз повним ходом ідуть роботи із реконструкції приміщень.

– Колись на першому поверсі цієї казарми розміщувалася автомобільна рота, якою я командував півтора року, – розповідає начальник відділення з виховної роботи 1-го Об'єднаного загону Державної спеціальної служби транспорту майор Костянтин Янішевський. – Тепер на всіх трьох її поверхах буде гуртожиток для контрактників. Дуже добре, що командування Держспецтрансслужби задалегідь подбало про житло для нашого поповнення.

Коли людина приходиться до нас із бажанням служити за контрактом, як правило, її цікавлять два ключові моменти: грошове забезпечення та житло. Місця в гуртожитку отримують всі контрактники. Проживання у ньому безкоштовне. Якщо винаймати квартиру за територією військової частини, це коштувало б чималих грошей. Вважаю, що ми пропонуємо досить привабливий варіант для

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської
залізниці та дорпрофсоз
Ресурційне свідомство
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Коректор
Андрій КОСЮРА.....226-32-03
Кореспонденти:
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Тетяна БАЛЛА.....226-59-27
Оксана ЛОЖ.....226-36-23
Лілія ХОМИШИНЕЦЬ.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський
ЗАЛІЗНИЧНИК**

Адреса редакції: 79000
м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 39 563.
Замовлення 218.
Зверстано у комп'ютерному центрі
редакції газети “Львівський
залізничник”
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко,
Галина Квас, Олександр Гершенко,
Андрій Косюра.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.