

Ліквідовано вплив ґрунту поблизу станції Бескид



Хоча зима цього року нечасто випробувала нас характерними для цієї пори суворими погодними умовами, залізничникам усе ж не бракувало клопотів у цілодобовій роботі з гарантування безпеки руху поїздів. Зокрема через рясні опади дощу в гірській місцевості, адже впродовж попереднього тижня в Карпатах випала місячна норма опадів. Уночі 24 лютого поблизу станції Бескид (Львівська область) внаслідок надмірного зволоження ґрунту стався сплив земляного полотна (протяжністю 3 метри) на залізничну колію, пошкоджена опора контактної мережі. Натиску породи не витримала підпірна стінка старого Бескидського тунелю, зведена понад 100 років тому. Унаслідок нахилу контактної опори спрацював захист, і напруга була відімкнена. У цей період поїздів на дільниці не було.

Для відновлювальних робіт на місце події оперативно прибули працівники господарств колії та електропостачання, була задіяна вся необхідна техніка, до роботи

залучили фахівців пасажирської служби та служби руху. Заходи з ліквідації наслідків стихії та відновлення руху поїздів в місці події координував відновлювальний

штаб на чолі з головним інженером Львівської залізниці – першим заступником начальника ДТГО “Львівська залізниця” Зіновієм Заньківим. На час проведення робіт залізничники організували рух графікових поїздів в об’їзд через станцію Сянки.

Станом на 8-му годину ранку рух на ділянці був відновлений 1-ю та 3-ю коліями. Упродовж технологічних “вікон” між рухом поїздів залізничники завершили відновлювальні роботи і на 2-й колії: колійники звели тимчасову підпірну стінку, а енергетики закріпили вус для регулювання повітряної стрілки на порталі тунелю, що будеться поряд.

За інформацією служби колії, на залізниці діє оперативний штаб із підготовки штучних споруд до безпечного пропуску криги та можливих паводків. Створено протирозимивні поїзди на станціях Самбір, Стрий, Сколе, Антонівка, Борщів, Болехів, Рахів, Хриплин, Свалява, Хуст, Ставне, Ужгород, що забезпечені необхідною кількістю платформ та критих вагонів зі щебенем, мішками з піском та бутовим каменем. Крім того, на залізниці визначено 137 місць, які потребують особливої уваги – мости, тунелі, окремі ділянки земляного полотна. Більшість із них розташовані на дільницях Лавочне–Мукачево, Самбір–Сянки, Сянки–Ужгород, Коломия–Деятин–Рахів.

За цими об’єктами здійснюється постійний нагляд, аби за потреби мати можливість оперативно зреагувати. Власне прикладом швидкої реакції на аварійну ситуацію стала оперативна ліквідація наслідків спливу ґрунту на колію поблизу станції Бескид.

Добрі новини з Вадул-Сірета

У другій половині минулого року на станції Вадул-Сірет у півтора рази зросли обсяги контейнерних перевезень, зокрема завдяки транзиту через територію України автозапчастин із Румунії на підприємства Російської Федерації. Збереглася ця тенденція і у нинішньому році.

За словами начальника станції Вадул-Сірет Сергія Збіглей, зі станції щотижня відправляють по три маршрути з автозапчастинами у контейнерах, два з яких прямують до Москви, а третій – до Тольятті. Румунський завод “Рено-Дачія” розширює свої ринки збуту – на другий квартал 2014 року передбачається збільшення обсягів перевезень.

Загалом у 2013 році з Румунії прийнято 5381 вагон, зі станції Вадул-Сірет для навантаження на румунську сторону відправлено 5886 порожніх вагонів.

“Львівський залізничник” уже інформував, що торік станція мала високі показники з перевезення

нафтопродуктів. У 2014-му ці показники залишаються практично незмінними. Після незначного скорочення у святковий період нині щомісяця стабільно курсує 5 вантажних потягів, у складі кожного по 30 вагонів, які перевозять бензин в основному у західні регіони України. На станції вагони переставляють із “європейської” колії на “широкую”, тож українська сторона отримує прибуток у тому числі й за перестановку вагонів.

Через Вадул-Сірет проходять й інші вантажі – ліс, добрива, чорні метали, будівельні матеріали та зернові, які і минулого року транспортувалися з України до Румунії.

Лілія ХОМИШИНЕЦЬ

▼ ОГОЛОШЕННЯ

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії №2 (з 204 км пк 6 по 205 км пк 9) на ст. Матіївці. Проведення цих робіт зумовлене необхідністю підвищення безпеки руху поїздів, комфортності подорожі пасажирів, скорочення витрат на поточне утримання і ремонт колії, використання більш прогресивних конструкцій колії. Колія №2 ст. Матіївці знаходиться у смузі відведення залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені в проектних рішеннях.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається. Проект виконано ДП “Львівтранспроект”.

Інформація надається для ознайомлення громадськості. Упродовж 30 днів із дня публікації цього оголошення за додатковою інформацією можна звертатися у ВП “Коломийська диспансіонна залізниця” ДТГО “Львівська залізниця”.

▼ НОВИНИ УКРЗАЛІЗНИЦІ

Враховуючи перехід на “літній час”

У зв’язку з тим, що 30 березня 2014 року о 3-й годині за київським часом Україна перейде на “літній час” (стрілки годинника буде переведено на 1 годину вперед), Укрзалізниця відкоригувала графік руху пасажирських поїздів.

Усі зміни завчасно внесені та узгоджені з адміністраціями сусідніх країн. Таким чином у квитках вказано час відправлення та прибуття з урахуванням коригувань графіка руху поїздів у зв’язку з переходом на “літній час”.

Благодійну акцію продовжено

Упродовж 2013 року залізниці України перевезли у всіх видах сполучення понад 212 тис. дітей п’яти пільгових категорій. Зокрема безкоштовно перевезено 105,8 тис. дітей-сиріт та дітей, що залишилися без батьківської опіки; 97,8 тис. дітей-інвалідів; 5,9 тис. дітей військовослужбовців та працівників правоохоронних органів, які загинули під час виконання службових обов’язків, та 2,3 тис. дітей загиблих шахтарів і залізничників.

Нагадаємо, що акція, започаткована Укрзалізницею у 2000 році, розповсюджується на загальні та плацкартні вагони нічних поїздів, вагони 2-3 класу регіональних поїздів, регіональні експреси й Інтерсіті у внутрішньому сполученні та приміські поїзди.

Цією послугою можуть скористатися діти віком до 16 років, які належать до зазначених категорій.

Рішенням Ради Укрзалізниці дію благодійної акції з безкоштовного перевезення дітей-сиріт та дітей-інвалідів продовжено на 2014 рік.

Зростають обсяги перевезення зернових

Із метою забезпечення потреби у вагонах для перевезення зерна на експорт та для внутрішніх потреб залізничники задіяли резерви робочого парку. Працюючи в оперативному режимі, Укрзалізниця навантажила з початку 2014 року станом на 26 лютого 4,569 млн тонн збіжжя (71,4 тис. вагонів). Із них на експорт у напрямку портів відправлено 4,226 млн тонн (65,4 тис. вагонів), на внутрішній ринок – 343,5 тис. тонн (1298 вагонів).

За інформацією Головного управління перевезень Укрзалізниці, щодоби в середньому навантажувалося 1253 зерновози, або 80,1 тис. тонн зерна (за аналогічний період минулого року – 1014 вагонів, або 65,1 тис. тонн).

На початок цього року робочий парк зерновозів, які щодобово задіяні у перевезеннях зернових, становив 10285 вагонів. Такої кількості зерновозів достатньо для перевезення 40 млн тонн зернових вантажів за умови надання вантажовласниками попередніх замовлень та планової роботи залізниці.

Компенсації як кіт наплакав

Заборгованість обласних держадміністрацій перед залізницями за перевезення пасажирів пільгових категорій у приміському сполученні в січні цього року перевищила 19 млн грн.

За перший місяць року у приміському сполученні залізниці України перевезли пільговиків на загальну суму 21,4 млн грн, отримавши від обласних адміністрацій 2,13 млн грн, або лише 9,9% від суми, що підлягає компенсації.

Найбільша заборгованість у мегаполісах – Києва та Харкова, а також цих областей. Найбільше коштів за результатами першого місяця 2014 року недоотримала Південно-Західна залізниця – 6,2 млн грн. Львівська залізниця за звітний період перевезла пасажирів пільгових категорій на суму 4,3 млн грн, отримавши у якості компенсації лише 12 відсотків від витрачених коштів.

743 локомотиви пройшли поточний ремонт

За інформацією Головного управління локомотивного господарства Укрзалізниці, для утримання тягового рухомого складу в технічно-справному стані у січні 2014 року в умовах заводів та локомотивних депо Укрзалізниці поточним ремонтом оновлено 593 електровози та 150 тепловозів. Раніше планувалося відремонтувати 510 електровозів та 136 тепловозів.

Торік тягового рухомого складу поповнився десятьма електровозами постійного струму ВЛ11М/6 виробництва АТ “Електровозостроитель” Тбілісі (Грузія). У той же час упродовж минулого року списано 124 локомотиви.

У 2014 році Укрзалізниця планує закупити 59 електровозів, більшість із яких побудують фахівці “Луганськтепловоза”.

Станом на 1 січня 2014 року парк тягового рухомого складу Укрзалізниці становить 2277 тепловозів та 1765 електровозів, із яких 95,4% працюють понад нормативний термін експлуатації.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці