

# “Залізничний університет” запрошує абітурієнтів

15 березня цього року у Львівській філії ДНУЗТ відбудеться День відкритих дверей



Про особливості вступу до Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту (ДНУЗТ) ім. академіка В. Лазаряна у 2014 році газета поцікавилася у директора філії Степана Довганюка.

**– Чи змінилися терміни прийому документів на вступ у 2014 році?**

– У порівнянні з 2013 роком терміни прийому документів практично не змінилися. Для здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня “бакалавр” прийом документів на денну форму навчання розпочнеться 1 липня, на заочну – 7 липня. Закінчення прийому документів в абітурієнтів, які не складають вступних випробувань на денну форму, – 31 липня, на заочну – 5 серпня. Для абітурієнтів, які можуть скласти вступні іспити в університеті, прийом документів закінчується відповідно 19 і 23 липня.

**– Які ліцензовані обсяги прийому до Львівської філії на денну форму навчання і чи є місця держзамовлення?**

– Усі напрями освітньо-кваліфікаційного рівня “бакалавр”, за якими проводиться підготовка фахівців у філії, акредитовані МОН. Ліцензія МОН України сер. АЕ №270182 від. 02.07.2013.

За денною формою навчання за напрямом “Рухомий склад залізниць” (вагони і локомотиви) ліцензований обсяг становить 40 осіб, “Транспортні технології” – 25 осіб, “Залізничні споруди та колій-

не господарство” – 30 осіб.

Про кількість місць держзамовлення можна говорити попередньо, оскільки план прийому ще не затверджений. Якщо брати до уваги цифри минулого року, то це 22 особи напряму “Рухомий склад залізниць”, 12 осіб напряму “Транспортні технології” і 16 осіб напряму “Залізничні споруди та колійне господарство”. Є підстави сподіватися, що і в цьому році кількість місць держзамовлення не зменшиться.

**– Із яких предметів потрібні сертифікати зовнішнього незалежного оцінювання і яка вартість навчання за контрактом?**

– Профільним предметом на всі спеціальності денної форми навчання є математика, обов’язковим – українська мова і література на обидві форми навчання. Третій предмет, із якого необхідно надати сертифікат зовнішнього незалежного оцінювання, обирає абітурієнт залежно від спеціальності. Необхідно відзначити, що мінімальна кількість балів із профільного предмету для участі у конкурсі повинна бути не менше 140, у нашому ВНЗ це – математика і біологія для напряму “Екологія, охорона навколишнього середовища та збалансоване природокористування”. З інших предметів – не менше 124 бали.

Вартість навчання за контрактом залежно від спеціальності і форми навчання також відрізняється (Див. таблицю).

**– Хто має право складати вступні іспити в університеті?**

– До цієї категорії належать громадяни України, звільнені зі строкової військової служби у рік вступу до університету; військовослужбовці рядового, сержантського та старшинського складу, які проходять військову службу за контрактом (при вступі на заочну форму навчання); особи, які

здобули повну загальну середню освіту у 2007 році і раніше.

Також мають право здавати вступні іспити особи, що мають захворювання, вказані в переліку захворювань, що можуть бути перешкодою для проходження громадянами зовнішнього незалежного оцінювання, встановленому МОН та МОЗ України, для яких Український центр оцінювання якості освіти не може забезпечити проходження незалежного зовнішнього оцінювання навчальних досягнень.

Ще одна категорія – це особи з числа громадян України, які у рік вступу здобули повну загальну середню освіту за кордоном.

Треба також відзначити категорію абітурієнтів, які після закінчення навчального закладу отримують кваліфікацію молодшого спеціаліста (випускники технікумів і коледжів). Для них у разі вступу на ту спеціальність, із якої отримано кваліфікацію молодшо-

го спеціаліста, проводиться професійне вступне випробування у формі тестування. У разі успішного складання тестів вони рекомендується на навчання за скороченою формою. Термін навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем “бакалавр” напрямів технічних спеціальностей за заочною формою – 3 роки, на напрям “Облік і аудит” – два з половиною роки, на денній формі навчання – 2 роки.

У Львівській філії для випускників технікумів та коледжів, які хочуть вступити до нашого університету на денну та заочну форми навчання, тестування відбудеться 15 березня 2014 року у приміщенні філії (м. Львів, вул. Івannya Блажкевич, 12 а) о 10-й годині.

**– Чи надаються місця в гуртожитку студентам, які вступають на навчання до філії?**

– Так. Усім першокурсникам ми надаємо місця в гуртожитку, що розташований поряд із навчальним корпусом.

**– За якими телефонами можна отримати інформацію щодо вступу?**

– Із 1 липня розпочне роботу приймальна комісія, телефон (032) 267-15-61, а до початку роботи приймальної комісії інформацію можна отримати за телефонами (032) 267-04-86 – міський; 6-01-47 – залізничний. Достовірну інформацію можна також отримати на сторінках приймальної комісії сайту університету dnurt@diit.edu.ua та Львівської філії lfdiit@ukr.net

Крім того, повну та вичерпну інформацію про вступну кампанію 2014 року можна отримати під час Дня відкритих дверей 15 березня 2014 року у приміщенні Львівської філії, початок заходу о 10.00 годині. На цьому заході буде присутній відповідальний секретар приймальної комісії університету доцент Устименко Дмитро Володимирович та викладачі філії.

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ	ВАРТІСТЬ грн/рік	ПРЕДМЕТ ВИБОРУ
<b>Денна форма навчання</b>		
Рухомий склад залізниць (вагони і локомотиви)	5700	Фізика або іноземна мова
Залізничні споруди та колійне господарство	5700	Фізика або іноземна мова
Організація перевезень і управління на залізничному транспорті	9100	Фізика або іноземна мова
<b>Заочна форма навчання</b>		
Електротехніка та електротехнології	3750	Фізика або іноземна мова
Електромеханіка	3750	Фізика або іноземна мова
Автоматизація та комп’ютерно-інтегровані технології	4900	Фізика або іноземна мова
Рухомий склад залізниць (вагони і локомотиви)	4900	Фізика або іноземна мова
Залізничні споруди та колійне господарство	4900	Фізика або іноземна мова
Організація перевезень і управління на залізничному транспорті	4900	Фізика або іноземна мова
Екологія, охорона навколишнього середовища та збалансоване природокористування	3750	Математика або географія
Облік і аудит	4900	Історія України або географія

## ВВАЖАТИ НЕДІЙСНИМИ

- Посвідчення ЛВ №435812, видане ВП “Рівненська дирекція залізничних перевезень” у 2012 р. КОЗАРИКУ О.В.
- Посвідчення ЛВ №467076, видане ВП “Вагонне депо Ужгород” у 2012 р., та приміський квиток ф.4 №003627, виданий квитковим бюро ст. Ужгород у 2013 р. КОФЕЛЮ Ю.І.
- Посвідчення ЛВ №508851, видане ВП “Тернопільська дирекція залізничних перевезень” у 2013 р. ЛАГОДОВИЧ О.М.
- Посвідчення №563710, видане Технічною школою машиністів локомотивів у 1985 р. ІВАНИШИНУ Б.Ю.
- Посвідчення ЛВ №459165, видане ДЗ “Відділкова лікарня станції Рівне” у 2012 р. НАКОНЕЧНИЙ К.В.
- Приміський квиток ф.4 №011410, виданий ВП “Будівельно-монтажний поїзд №908” у 2013 р. ВОЛЬСЬКОМУ С.І.
- Посвідчення ЛВ №509757, видане ВП “Мукачівський загін воєнізованої охорони” у 2013 р. БОБУСЬКОМУ В.В.
- Посвідчення ЛВ №427015, видане ВП “Ужгородська дистанція водопостачання” у 2011 р. СУРАНИЧУ Ф.Ф.
- Посвідчення ЛВ №430936, видане ВП “Мукачівська дистанція сигналізації і зв’язку” у 2012 р. БЕЗЕЗІ М.І.
- Посвідчення ЛВ №412132 (2011 р.) та приміський квиток ф.4 №010620

(2013 р.), видані ВП “Чернівецька дистанція колії” ТОНЮКУ П.Д.

- Посвідчення ЛВ №377984, видане ВП “Рівненська дирекція залізничних перевезень” у 2009 р. ОШУРКУ Ф.С.
- Приміський квиток ф.4 №011854, виданий ВП “Пасажирське вагонне депо Львів” у 2013 р. ГРИБОВИЧУ В.П.
- Посвідчення ЛВ №529872 та приміський квиток ф.4 №012579, видані ВП “Ремонтно-експлуатаційне вагонне депо Клепарів” у 2013 р. МАРКУ І.П.
- Посвідчення ЛВ №490715 (2011 р.) та приміський квиток ф.4 №013874 (2013 р.), видані ВП “Пасажирське вагонне депо Львів” ДЕНИСУ В.Т.
- Приміський квиток ф.4 №012361, виданий ВП “Станція Львів” у 2013 р. МИКОЛАЙЧУК П.І.
- Посвідчення ЛВ №454431, видане ВП “Вагонне депо Коломия” у 2010 р. КОЗЛОВСЬКОМУ М.П.
- Посвідчення ЛВ №480325, видане ВП “Служба матеріально-технічного постачання” у 2012 р. ЛЯЛІНІЙ Н.І.
- Приміський квиток ф.4 №195206, виданий ВП “Вагонне депо Здолбунів” у 2013 р. ХОМИЧУ О.В.
- Посвідчення ЛВ №438780, видане ВП “Бродівська дистанція колії” у 2012 р. АНТОНІВУ Б.Р.
- Приміський квиток ф.4 №012082, ви-

даний ВП “Львівська дистанція водопостачання” у 2013 р. ПОЛЯНСЬКОМУ Р.Є.

- Посвідчення ЛВ №533568, видане ВП “Експлуатаційне вагонне депо Ковель” у 2013 р. БОГОМАЗУ Ю.В.
- Посвідчення ЛВ №515002, видане ВП “Будівельно-монтажне експлуатаційне управління №1” у 2012 р. ЧЕМЕРИСУ В.В.
- Приміський квиток ф.4 №015760, виданий ВП “Будівельно-монтажне експлуатаційне управління №1” у 2013 р. КЕЧІ В.М.
- Приміський квиток ф.4 №014172, виданий ст. Клепарів ВП “Львівська дирекція залізничних перевезень” у 2013 р. КОГУТУ С.І.
- Приміський квиток ф.4 №007070, виданий Сарненським квитковим бюро у 2013 р. БУЧКУ В.С.
- Приміський квиток ф.4 №009762, виданий ВП “Моторвагонне депо Коломия” у 2013 р. ГРИТЧУКУ М.Р.
- Посвідчення ЛВ №474897, видане ВП “Моторвагонне депо Коломия” у 2013 р. ЧУКОРУ В.М.
- Приміський квиток ф.5 №006807, виданий Стрийським квитковим бюро у 2014 р. МИХОВИЧ Д.В.
- Приміський квиток ф.4 №011759, виданий ВП “Пасажирське вагонне депо Львів” у 2013 р. БІЛИНЦЮ Б.М.

## ОГОЛОШЕННЯ

**Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії на дільниці Делятин–Яремче із км 51 ПК 10 по км 59 ПК 4 у зв’язку з необхідністю підвищення безпеки проходження залізничних потягів. Даний об’єкт знаходиться в зоні відчуження залізниці від ст. Делятин до ст. Яремче. Транспортне забезпечення при будівництві проводиться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені в проектних рішеннях.**

Можливі впливи на навколишнє природне середовище планованої діяльності при будівництві:

- клімат і мікроклімат – не впливає;
- повітряне – впливає в межах допустимих діючих норм;
- водне – не впливає;
- ґрунт – не змінюється;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об’єкти – не впливає;
- на навколишнє соціальне середовище (на населення) – не впливає.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП “Львівтранспроект”. Розділ ОВНС виконано ПП “Еколінія” в обсязі вимог ДБН А. 2.2-1-2003 “Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд”.

**Інформація надається для ознайомлення громадськості. Упродовж 30 днів із дня публікації цього оголошення за додатковою інформацією можна звертатися у ВП “Івано-Франківська дистанція колії” ДТГО “Львівська залізниця” за адресою: м. Івано-Франківськ, вул. Привокзальна, 13 або за тел. 59-32-83.**