

# Межиріччя – станція на краю Буковини

**Край Чернівецької області. Тут звідусіль лунає румунська мова. На будинках іноземні вивіски, і лише інформаційні таблички вказують на те, що це – територія України. На місці великого давнього села Чудей у межиріччі Малеого Сірету та Серетелю знаходиться залізнична станція Межиріччя. Увагу кореспондента газети привернув той факт, що за підсумками роботи у III кварталі минулого року товарна контора станції Межиріччя стала переможцем дорожнього трудового змагання.**



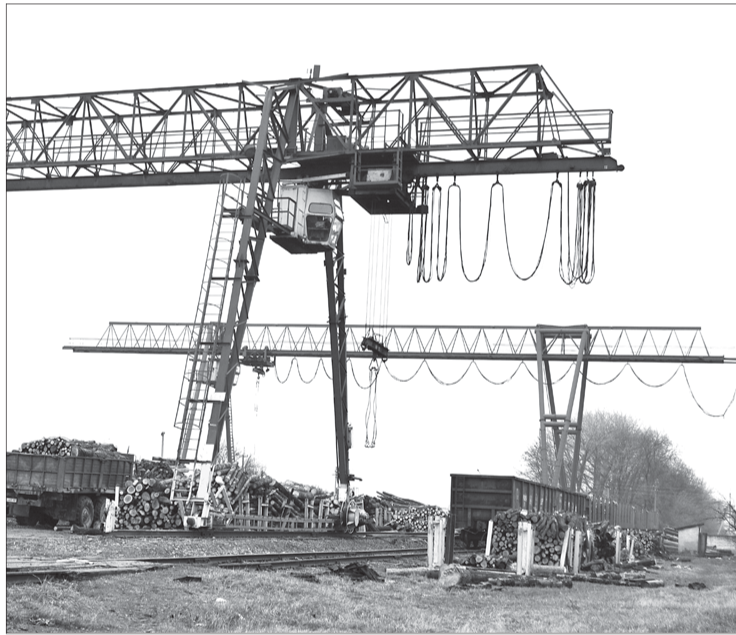
Залізниця давно існує в регіоні буковинських лісів. Ще у 80-ті роки XIX століття для потреб деревообробної промисловості тут була збудована 19-кілометрова залізнична гілка Карапчів–Чудин (давня назва села Чудей, що тоді мало статус торгового містечка), яку пізніше продовжили до Красноільська. Станція Межиріччя заснована у 1886 році. Упродовж 127 років її назва змінювалася (наприклад, у радянські часи станція називалася Чудей, а село – Межиріччя), однак основна функція станції залишилася незмінною донині – транспортування лісоматеріалів.

Ветеран станції Олександр Петрович Чепига, який із 1987 року пройшов тут шлях від складача поїздів до начальника станції, а зараз виконує функції комерційного агента, відзначає, що були в історії станції різні періоди, але зараз спостерігається тенденція до збільшення обсягів роботи.

– Розквіт станції припав на радянські роки. Тоді ми працювали з Вижницьким деревообробним комбінатом: отримували вагони з російською деревиною (березами) та відправляли їх на експорт у Словаччину. Також до нас надходило червоне африканське дерево з Естонії. Згодом усе це припинилося, 1990-ті роки були особливо складними. У 2001-2004 роках, коли я очолював станцію, штат працівників становив 12 осіб, але обсяги перевезень порівняно з теперішніми були значно нижчі, – згадує Олександр Петрович.

Відтоді справи пішли краще. Уже кілька років станція працює стабільно, навіть намітилася позитивна тенденція на пошквалення роботи. Якщо в середині 2000-х років за місяць у середньому вантажили 70-90 вагонів, то зараз цей показник сягає 270-280 вагонів і становить 5% від усіх вантажів у дирекції. Тому вже другий рік поспіль колектив станції Межиріччя змагається за пер-

шість у дорожньому суперництві. Зараз станція – лише товарна – курсування єдиного приміського пасажирського поїзда скасували



у 2007 році. І вже майже два десятиліття ритмічну роботу станції забезпечує основний клієнт – ДП “Сторожинецьке лісове господарство”.

– Однак не станція залежна від підприємства, а навпаки,



– наголошує начальник станції Іван Руснак. – Сторожинецький лісгосп має свою під’їзну колію та чотири навантажувачі. Але у них

немає свого тепловоза, тож обслуговування колії та подачу вагонів під навантажувально-розвантажувальні операції виконують залізничники. І автоперевізники нам у цьому не є конкурентами. Річ у тому, що ми транспортуємо тільки ліс-кругляк, а його вантаження на автотранспорт – дуже складна процедура.

– Практично вся продукція Сторожинецького лісгоспу транспортується в Румунію. Хвойні ліси дуже “хворіють” та сохнуть, а в цій країні є попит на сухе дерево. От нещодавно розмовляв із начальником станції Дорнешти (Румунія), і він повідомив, що там будується теплоелектростанція, для якої потрібно буде 250 вагонів деревини щомісяця. Тож є надія, що обсяги перевезень на станції знову зростуть. Підстав турбуватися за наші ліси нема, оскільки “голі” ділянки систематично засаджують новими деревами, – прокоментував Іван Петрович.

Загалом хоча й незначними обсягами та лише у літній період станція працює і з приватними фірмами, які займаються пило-матеріалами та металобрухтом.

Помітно, що село-містечко Чудей нині активно розбудовується, а матеріали для будівництва надходять саме залізницею.

Нині на станції трудиться лише п’ятеро залізничників: начальник, комерційний агент і три чергових по станції. Настрою в роботі усім додає те, що станція незабаром набуде осучасненого вигляду. Минулого року вдалося перекрити дах. Ремонтні роботи виконували фахівці будівельно-монтажного управління №4. Наступного року планується повністю оновити фасад станційної будівлі: поштукатурити, пофарбувати та впорядкувати прилеглу територію.

Приведення станції до належного вигляду – справа потрібна. Особливо зважаючи на те, що вона прикордонна. Сюди часто навідується туристи та дослідники залізничних шляхів (особливо вузькоколієвок, збудованих за часів австрійської влади).

Оксана ЛОЙК  
Фото автора

▼ АКТУАЛЬНО

## Весняне водопілля без несподіванок

Враховуючи географічні особливості регіону, де пролягають колії Львівської магістралі, та досвід роботи у гірському регіоні, готуючись до весняного водопілля, на залізниці сформовано 12 протирозливних поїздів із 53 одиницями рухомого складу. Серед них 35 платформ із бутовим каменем, 7 платформ зі щебенем та 11 критих вагонів, заповнених мішками з піском. Створено запас інертного матеріалу у місцях складування – на станціях Самбір, Стрий, Чернівці, Хриплин, Воловець. Запас інертних матеріалів для потреб водоборотби становить 1299 кубометрів бутового каменю, 393 кубометри щебеню, 600 кубометрів піску.

За інформацією прес-центру залізниці, на підприємствах проведено технічні навчання та інструктажі осіб, безпосередньо задіяних у підготовці та проведенні безпечного пропуску льодоходу і паводків. Під час пропуску весняних вод, довготривалих опадів відповідальні працівники дистанцій колії проводять додаткові огляди штучних споруд та ділянок колії, де є ризики пошкоджень водою земляного полотна. За необхідності залізничники вживають оперативні заходи для гарантування безпеки руху поїздів.

Крім того, відокремлені підрозділи служби колії виконують укріплювальні роботи з метою підготовки до весняного паводка, а саме укріплено габіонними конструкціями опору моста 239 км дільниці Коломия–Чернівці, берегоукріплювальні роботи тривають у районі мостових переходів 83 км пк 4 та 106 км пк 3 дільниці Королево–Тересва.

Торік працівники залізниці виконали лікування земляного полотна на 7 об’єктах магістралі, ремонт підпірних стінок – на 3 об’єктах та берегоукріплювальні роботи – на 4 об’єктах. Загалом виконано робіт на суму 32,948 млн грн. Продовжити роботу заплановано і в поточному році. Зокрема передбачається провести лікування земляного полотна на 7 об’єктах на території залізниці, ремонт підпірних стінок – на 2 об’єктах, облаштування берегоукріплювальних робіт – на 2 об’єктах, ще на двох об’єктах передбачається відновити водовідводи.

▼ ОГОЛОШЕННЯ

### Транспортна прокуратура приймає запити і надає інформацію

Відповідно до статті 19 Закону запити на інформацію можуть подаватися на вибір запитувача в усній, письмовій чи іншій формі (поштою, факсом, телефоном, електронною поштою). Запит може бути індивідуальним або колективним. Письмовий запит подається у довільній формі.

Приймання запитів та надання доступу до публічної інформації проводиться у спеціально відведеному місці – кабінеті прокурора Тернопільської прокуратури з наглядом за додержанням законів у транспортній сфері Мар’яни Яськів, що знаходиться на 4-му поверсі приміщення прокуратури за адресою: м. Тернопіль, проспект С. Бандери, 6. Робота із запитувачами інформації проводиться у робочий час.

Запити на інформацію подаються на тел/факс: (0352) 47-22-62, 47-21-59;

електронну пошту: [transport@oblproc.gov.te.ua](mailto:transport@oblproc.gov.te.ua)

Запит на інформацію повинен містити ім’я (найменування) запитувача, поштову адресу або адресу електронної пошти, а також номер засобу зв’язку, якщо такий є; загальний опис інформації або вид, назву, реквізити чи зміст документа, щодо якого зроблено запит, якщо запитувачу це відомо; підпис і дату за умови подання запити у письмовій формі.

Для спрощення процедури оформлення письмових запитів на інформацію Генеральна прокуратура розробила відповідні форми запитів, які можна отримати в кабінеті прокурора Тернопільської прокуратури з наглядом за додержанням законів у транспортній сфері та на веб-сайті.

Якщо з поважних причин особа не може подати письмовий запит, їй буде надана допомога в оформленні запити відповідальним працівником відділу забезпечення доступу до публічної інформації, який обов’язково зазначає в запиті своє ім’я, контактний телефон та надає копію запити особі, яка його подала.

Інформація на запит надається безкоштовно.

Інвестор – Львівська залізниця – планує реалізувати реконструкцію залізничної Х колії із перевлаштуванням кривих із радіусом менше 200 м на станції Чоп. Проведення даних робіт із реконструкції колії зумовлене необхідністю підвищення безпеки руху поїздів та сприятиме посиленню пропускної спроможності напрямку Ужгород–Чоп, а також економії та раціональному використанню трудових, паливно-енергетичних і матеріальних ресурсів, застосуванню більш прогресивних конструкцій колії.

Реконструкція колії на ст.Чоп проводиться у зоні відчуження залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки.

Екологічні обмеження планової діяльності не передбачаються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проектних рішеннях.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконало ДП “Львівтранспроект”.