



Видається з 15 лютого 1910 року №11 (8068) 21 березня 2014 року [www.railway.lviv.ua](http://www.railway.lviv.ua)  
[lz@railway.lviv.ua](mailto:lz@railway.lviv.ua)

Сьогодні  
у номер



■ **Робота,  
яка не вибачає недбалості**

Стор. 2 Галузева школа

■ **“Заповіт” Шевченка  
лунав різними мовами**

Стор. 5 Ювілей Кобзаря

■ **Львів – Чернівці: колія,  
що змінила Буковину**

Стор. 7 Сторінками історії залізниці

## ТУТ УЖЕ 100 РОКІВ Б'ЄТЬСЯ СЕРЦЕ ЗАЛІЗНИЦІ

▼ ЮВІЛЕЙ

**У** Львові є чимало будівель адміністративного призначення, що перетнули столітній рубіж, проте небагато серед них таких, що впродовж усього дотеперішнього “життя” не змінювали свого основного призначення. Серед таких – споруда управління Львівської залізниці, яка в лютому цього року відсвяткувала своє 100-річчя.

Рівно століття тому у Львові на розі вулиць Зигмунтовської (Гоголя) і Міцкевича (Листопадового чину) було зведено найбільшу та найвеличнішу архітектурну перлину того часу – будинок Дирекції залізниць. Його стіни пам'ятають дві світові війни, кілька державних формувань, дві громадянські революції та безліч інших історичних подій. Ця споруда – свідок минулого і зараз є невід'ємною часткою архітектурного ансамблю Львова.

Монументальна п'ятиповерхова споруда спроектована у стилі пізнього модерну. Величезна кутова будівля з видовженими вздовж вулиць фасадами, у стриманому лаконічному декорі, зі суцільними мурованими балконами, декоративною ліпниною тощо є незаперечною архітектурною домікантою району. Головним акцентом споруди є висока вежа з круглим куполом на куті будинку з головною вхідною арковою брамою в патері та годинником у центральній кутовій осі. Свого часу будинок був реконструйований та реставрований, однак усі сучасні рішення виконувалися зі збереженням первинних архітектурних задумів. Відтак завдяки своїй історичній, художньо-архітектурній та естетичній цінності споруду управління Львівської залізниці можна вважати еталоном адміністративного будівництва XX століття.

▶ Закінчення на 3 стор.



Так виглядало управління Львівської залізниці у першій половині минулого століття

## Замість інвестицій – 1,3 млрд збитків

За оперативними даними Головного фінансово-економічного управління Укрзалізниці, збитки від пасажирських перевезень у дальньому та приміському сполученнях за 2 місяці 2014 року становили 1,3 млрд грн. У тому числі за перевезення пасажирів у дальньому сполученні – 764 млн грн, у приміському – 578,7 млн грн. За аналогічний період минулого року збитки від пасажирських перевезень становили понад 1,2 млрд грн.

Прес-центр Укрзалізниці інформує, що за звітний період залізниці України надали послуг із перевезення пільгових категорій громадян на загальну суму 84,4 млн грн, отримавши лише 8,3 млн грн компенсації. Таким чином Укрзаліниця змушена покривати ці збитки за рахунок власних доходів від перевезення вантажів, що не дає змогу в необхідних обсягах інвестувати кошти в оновлення рухомого складу.

## Молімося за Україну!

**Зі словами подяки за небайдужість та вшанування пам'яті загиблого в Києві залізничника Богдана Ільківа до редакції з листом звернулася його дружина.**

Всечесні отці, брати і сестри у Христі, парафіяльні громади, організації, підприємці, колеги по роботі, залізничники, родичі та друзі! Від усієї родини невинно вбитого на Майдані Богдана Ільківа складаю усім подяку за щирі молитви, співчуття, підтримку добрим словом, порадою, матеріальною допомогою та організацію поховання.

Богдан любив Бога, Церкву, людей та Неньку-Україну. “Бог і Україна понад усе! Хто як не я?” – говорив він, тому, не вагаючись, поклав своє життя на вівтар свободи і незалежності нашої країни.

Закликаю всіх людей доброї волі до твердої непохитної віри в Бога. Прошу не проклинати ворогів, а щиро молитися, щоб їхні закам'янілі, озлоблені серця наповнилися любов'ю до ближнього, до України, щоб у такий спосіб уникнути кровопролиття.

Творімо добро, будьмо милосердні і співчутливі, молімося щиро за Україну християнську, демократичну, суверенну, цілісну і неподільну.

Нехай Господь береже і любить вас і ваші сім'ї та родини, а Пречиста Діва Марія візьме під свій захист, покров і омофор.

З нами Бог і Україна!

З повагою дружина Богдана Ільківа Ольга,  
с.мт. Щирець

## Навіть дрібна крадіжка може спричинити жахливі наслідки

Зазіхання сторонніх осіб на майно залізниць України, незаконні втручання у роботу залізничного транспорту призводять до затримок у русі окремих поїздів, створюють серйозну загрозу безпеці руху і завдають галузі чималих збитків.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, з початку 2014 року в господарстві сигналізації та зв'язку Укрзалізниці зафіксовано 214 випадків навмисного пошкодження та розкрадання сторонніми особами пристроїв СЦБ та зв'язку, що на 23,7% більше, ніж за відповідний період 2013 року. За фактами крадіжок порушено 104 кримінальні справи, затримано 11 осіб.

Збільшення кількості навмисного пошкодження та розкрадання сторонніми особами пристроїв СЦБ зафіксовано на Придніпровській залізниці – 126 проти 101, Львівській – 29 проти 10, Південно-Західній – 11 проти 2.

Зловмисники викрали та пошкодили 52 дросель-трансформатори, 125 приладів СЦБ зі 16 релейних шаф (РШ), 75 кабельних муфт, 20 лінзових комплектів, понад 6 тис. м кабелів СЦБ та зв'язку, інше обладнання.

Через крадіжки елементів верхньої будови колії лише за два місяці 2014 року залізниці України зазнали збитків в обсязі майже 500 тис. грн. Загалом із початку 2014 року на залізницях України зафіксовано крадіжки 417 клемних болтів, 30 рейкових накладок, 290 рейкових підкладок, 943 костилів, понад 200 м рейок різних типів, 4 рейкових з'єднувачів, 92 проміжних клем із гайками тощо. Більшість випадків розкрадання матеріалів верхньої будови колії скоєно на Донецькій та Придніпровській залізницях.

Матеріали про всі випадки розкрадання залізничники передали для розслідування у правоохоронні органи.



## Експрес-Банк

До 20-річчя банку -  
акційний депозит  
«Ювілейний»

- Ставка до 20% річних та незмінна протягом дії договору
- Термін: 1,2,3 місяці
- Максимальна сума - необмежена
- Можливість одноразової пролонгації

Поспішайте скористатись!