

# Петро Патра присвятив залізниці майже півстоліття



**Ветеран-залізничник, працівник локомотивного депо Тернопіль Петро Васильович Патра нещодавно відсвяткував 90-літній ювілей! Із нагоди цієї знаменної дати ювіляра вітали рідні, колишні колеги по роботі, представники адміністрації, профспілки та ради ветеранів депо.**

Нелегкі були перші професійні кроки Петра Васильовича у паровозному депо Тернопіль. Йшов повоєнний 1946-й рік, куди не глянь – всюди руїни. Підприємству тоді були потрібні не тільки паровозники, а й будівельники, тож Петро Васильович став муляром, згодом – штукатуром, плиточником, відбудовуючи депо. За роки праці Петро Патра став і майстром на всі руки, і віртуозом у багатьох професіях, якими оволодів. І сьогодні у локомотивному депо Тернопіль скрізь можна бачити результати добросовісної праці ветерана-залізничника, якій віддав залізниці майже півстоліття життя.

Роки злетіли, а ювіляру здається, ніби все було лише вчора. Приємно усвідомлювати ветерану, що своєю працею він долучився до будівництва багатьох об'єктів. Зокрема до відбудови цехів, спорудження адміністративних приміщень та десятків будинків для залізничників. Усе це депо вчани будували власними силами і на совість, розуміючи, що роблять для себе. Тож при зустрічі з колегами з рідного депо, які привітали його не лише щирим словом і квітами, але й матеріальною допомогою, Петру Васильовичу Патрі знову пригадалися нелегкі роки праці у депо.

**Антон ВАЦИК,**  
голова ветеранської організації  
локомотивного депо Тернопіль

На фото зліва направо: ветерани-залізничники Галина і Олексій Блозди, Антон Вацик, невістка ювіляра Любов Патра, Петро Васильович Патра, його син Володимир, помічник начальника депо з кадрів та соціальних питань Раїса Дідик  
Фото Оксани КРИШТАЛОВИЧ

## РЕДАКЦІЙНА ПОШТА

## “Квартирне питання” від мешканців гуртожитку на вул. Шопена у Тернополі

На адресу редакції надійшов колективний лист-звернення від мешканців гуртожитку по вул. Шопена, 17 у Тернополі, у якому нині триває реконструкція з метою покращення житлових умов. Серед питань, які непокоять залізничників, порядок заселення та прописки в гуртожитку після завершення його реконструкції.

За роз'ясненнями з цього приводу газета звернулася до залізничників юридичного фаху.

Реконструкція гуртожитку із прибудовою і надбудовою додаткових приміщень на вул. Шопена, 17 у м. Тернопіль проводиться з метою покращення житлових умов мешканців. Проектом реконструкції гуртожитку передбачені впорядковані кімнати зі всіма комунальними вигодами, у яких будуть проживати мешканці гуртожитку на вул. Шопена, 17 та гуртожитку на вул. Вояків дивізії “Галичина”, 1 у м. Тернопіль. Після завершення реконструкції всі мешканці (сім'ї та одиниці) будуть заселені в гуртожиток.

Тимчасове відселення мешканців здійснюється для проведення будівельно-монтажних робіт згідно зі спільною Постановою керівництва залізниці та президії дорпрофсожу №П-17/38 від 29.01.2014 року.

Щодо питання реєстрації мешканців у гуртожитку, то у зв'язку з його реконструкцією реєстрація не проводиться. Незважаючи на те, що Житловим ко-

дексом передбачено забезпечення всіх мешканців житловою площею після реконструкції або капітального ремонту, у гуртожитку на вул. Шопена, 17 додатково на прохання окремих мешканців були надані гарантійні листи у формі зобов'язання за підписом Я. Мукана – начальника управління будівельно-монтажних робіт №2, на балансі якого перебуває гуртожиток. Повноваження щодо підписання зобов'язань Я. Муканом встановлені спільною Постановою керівництва залізниці та президії дорпрофсожу № П-17/38 від 20.01.2014 р.

Для об'єктивного розгляду питання та порядку заселення приміщень створено комісію під головуванням начальника Тернопільської дирекції залізничних перевезень В. Савчука, до складу якої увійшли начальники та голови профкомів відокремлених підрозділів, де працюють мешканці гуртожитків.

Комісія розпочне свою роботу після завершення реконструкції гуртожитку і надасть пропозиції про заселення приміщень мешканцями на затвердження керівництву залізниці та президії дорпрофсожу.

Згідно з чинним законодавством, відокремлені підрозділи на спільних засіданнях адміністрації та профкому закріплюють виділені житлові приміщення за працівниками – мешканцями гуртожитків.

## ПОДЯКА

## “Дякую за милосердя й доброту”

Газета “Львівський залізничник” у №4 від 31 січня 2014 року опублікувала замітку, де йшлося про колишнього лікаря-терапевта Клінічної лікарні залізниці Мирославу Дроник, яка потребувала матеріальної підтримки на складне та дороге лікування. Приємно, що прохання про допомогу не залишилося без уваги. Нещодавно Мирослава Костянтинівна надіслала лист на адресу редакції, у якому висловлює щире подяку за допомогу і турботу залізничникам і медикам – лікарям та персоналу хірургічного, терапевтичного відділень КЛЛЗ, Дорожньої поліклініки та нейрохірургічного відділення військового госпіталю, а також особисто голові дорпрофсожу Андрію Сенишину, головному лікарю Клінічної лікарні залізниці Ользі Палій, завідувачу амбулаторії локомотивного депо Львів-Захід Любомирі Левицькій.

## ОГОЛОШЕННЯ

ВП “Львівська дирекція залізничних перевезень” має намір отримати дозволу на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел, розташованих на території вокзалу станції Трускавець, паливної станції Дрогобич, Будинку науки і техніки та санпобутблоку станції Клепарів.

У результаті виробничої діяльності обсяги викидів забруднювальних речовин від стаціонарних джерел становлять:

### Ст. Трускавець:

азоту оксид – 0,5067 т/рік  
вуглецю оксид – 0,1013  
вуглецю діоксид – 350,818  
метан – 0,006

### Ст. Клепарів:

азоту оксид – 0,0875  
вуглецю оксид – 0,021  
вуглецю діоксид – 73,5291  
метан – 0,0012

### Будинок науки і техніки:

азоту оксид – 0,0898  
вуглецю оксид – 0,5491  
вуглецю діоксид – 129,030  
метан – 0,0022

### Ст. Дрогобич:

азоту оксид – 0,0862  
вуглецю оксид – 0,0209  
вуглецю діоксид – 72,4252  
метан – 0,0012

Із пропозиціями та зауваженнями стосовно викидів на вказаних об'єктах ВП “Львівська дирекція залізничних перевезень” ДТГО “Львівська залізниця” звертатися в адміністрацію.

**Інформація щодо природоохоронної діяльності підприємства можна отримати у технічному відділі дирекції (м. Львів, вул. Листопадового чину, 22. Тел. 226-33-32).**

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії на дільниці Куликів–Жовква (28 км ПК1–30 км ПК9) та заміну стрілочного переводу №9 парку Батарівка станції Клепарів. Це викликано необхідністю підвищення безпеки руху поїздів. Роботи проводяться в зоні відчуження залізниці від ст. Куликів до ст. Жовква, ст. Клепарів. Виконання даних робіт дасть можливість підвищити швидкість руху поїздів. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені в проектних рішеннях.

Можливі впливи планованої діяльності при будівництві на навколишнє природне середовище:

- клімат і мікроклімат – не впливає;
- повітряне – впливає в межах допустимих діючих норм;
- водне – не впливає;
- ґрунт – не змінюється;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – не впливає;
- на навколишнє соціальне середовище (населення) – не впливає.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проекти виконано ДП “Львівтранспроект”.

Розділ ОВНС виконало ПП “Еколінія” в обсязі вимог ДБН А. 2.2-1-2003 “Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд”.

**Інформація надається для ознайомлення громадськості. Додаткову інформацію можна отримати протягом 30 днів із дня публікації цього оголошення у ВП “Підзамчівська дистанція колії” ДТГО “Львівська залізниця” за адресою вул. Папарівка, 20 або за тел. 226-62-15.**

## “Медична спільнота за цілісність та суверенність України”

Колектив ДЗ “Вузлова лікарня станції Стрий” долучається до громадського руху “Медична спільнота за цілісність та суверенність України”, ініційованого Асоціацією кардіологів України.

Колектив лікарні у своїй повсякденній діяльності керується загальнолюдськими принципами гуманізму, демократії і справедливості. Базуючись на зазначених принципах, колектив вузлової лікарні станції Стрий не може відсторонитися від подій, які відбуваються в країні, і закликає колективи медичних закладів Укрзалізниці та всієї України долучитися до громадського руху “Медична спільнота за цілісність та суверенність України”, зайняти усвідомлену патріотичну позицію, докласти усіх зусиль до збереження держави, підтримати українську армію і гідно виконувати свій професійний обов'язок перед народом України.

ВП “Енергозбут” ДТГО “Львівська залізниця” інформує про наявність вільних вакансій:

- електромеханіка Івано-Франківського регіонального відділу (місце постійне, оклад – 3294 грн);
- електромеханіка Ужгородського регіонального відділу (місце декретне, оклад – 3294 грн) – дві вакансії;
- диспетчера у Львові (місце декретне, робота позмінно, оклад – 2900 грн).

Прийом працівників з повною вищою освітою за спеціальністю “Електротехнічні системи електроспоживання” здійснюється шляхом переведення з інших підрозділів залізниці.

**Телефон для довідок 6-80-41.**