



Видається з 15 лютого 1910 року №12 (8069) 28 березня 2014 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Станція Лавочне – “стратегічний тил”
Бескидського тунелю
Стор. 2 *Репортаж*

■ Перемога плюс
нові можливості
Стор. 3 *Підсумки змагання*

Вокзал, непідвладний рокам та епохам

Головному залізничному дворцю виповнилося 110 років



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Так уже повелося, що вокзальні комплекси великих міст і навіть містечок, розташовані на території Львівської залізниці, переважно є архітектурними пам'ятками та архітектурними цікавинками, гордістю місцевих мешканців і приваблюють увагу гостей. Завдяки працюючим рукам залізничників багато ще донедавна сірих непримітних будівель перетворилися на прекрасні дворці, а споруди, освячені глибиною творчої інженерної та архітектурної думки зодчих минулого, оновлюються і постають перед очима сучасників у новій красі.

Серед розмаїття стилів, рішень та засобів їхньої реалізації на Львівській залізниці є споруда, яка вже понад століття залишається еталоном форми і змісту

“залізничної” архітектури. Мова, звичайно, про дворець вокзалу станції Львів, який днями відсвяткував 110 років із часу відкриття. Комуś може видатися, що за цей час тут змінилося загалом небагато, мовляв, незначно оновився фасад, набули нових ліній та блиску внутрішні приміщення тощо. Та впевнений, що пильному оку сучасного археолога, який уважно дослідив би стіни головного вокзалу, відкрилася б зовсім інша картина, на якій було би чітко видно і рештки пилу з-під коліс кінних дилжансів, що привозили і відвозили з вокзалу перших пасажирів, і шар попелу від полум'я руйнівних воєн, а ще – сіль від сліз радості зустрічей і смутку розставань, свідком яких вокзал стає щодня от уже впродовж 110 років.

► *Продовження теми на 4-5 стор.*

Весна прийшла з вітрами

Кожна із залізничних служб має свої “проблемні” пори року, коли можливі перебої в роботі через природні чинники. У господарстві електропостачання такими періодами є мінливі весна та осінь, сезони дощів і шквальних вітрів.

Цьогоріч весна прийшла вчасно і з вітрами, які додали енергетикам клопотів. Як розповів заступник начальника Львівської дистанції електропостачання Анатолій Любохинець, у середині березня через сильний вітер була знеструмлена частина лінії Львів–Рава-Руська. Крім того, вітер не лише порвав дроти – на лінію також впали дерева. До цього спричинилася і висока вологість та

розмокання ґрунтів. Через незалежні від залізничників причини – серйозні пошкодження і відсутність резервного живлення, що подається з мереж “Львівобленерго” – один із переїздів залишався без напруги близько доби.

Ремонт на ділянці був тривалим, оскільки чергові бригади у денний час використовувалися на більш важливих ділянках руху, а в темну пору доби пошкодження на лінії важко побачити.

На інших ділянках – Сапіжанка–Стоянів, Львів–Сихів, де пошкодження були не такі значні, робочі бригади швидко впоралися з відновленням подачі напруги на лінію.

Енергетики постійно зв'язуються з прогнозами погоди і готуються до негоди. Але передбачити місце, де впаде дерево, неможливо. В охоронній зоні здійснюються планові повні вирубки дерев, проте часто дерева падають поза 10-метровою охоронною зоною – за 15-18 метрів. Стається це головним чином через шквальні вітри, що створюють потужні силові потоки, підсилюють парусність дерев і самої лінії, сприяючи їх падінню. “Чистий” вітер у суху погоду не має такого руйнівного впливу. Крім того, у дощові сезони з ладу часто виходять не лише повітряні лінії, але й кабельні лінії, які теж “люблять” сухий ґрунт.

Лілія БАРАНИЧ

▼ ЛІТНІЙ ЧАС

Стрілки годинника – на годину вперед

30 березня 2014 року о 3 годині за київським часом відбудеться перехід на літній час. Стрілки годинника будуть переведені на 1 годину вперед. Укрзалізниця відкоригувала графік руху пасажирських поїздів. Усі зміни були завчасно внесені до графіка руху та узгоджені з адміністраціями сусідніх держав. Таким чином у квитках вказано час відправлення та прибуття з урахуванням коригувань графіка руху поїздів.

У ніч із 29 на 30 березня пасажирські поїзди в дальньому сполученні, які на момент переведення стрілки годинника, перебуватимуть у дорозі, до кінцевого пункту прибудуть за скоригованим часом, а поїзди приміського сполучення курсуватимуть уже за “літнім” часом.

Укрзалізниця закликає пасажирів бути уважними та планувати свої поїздки з урахуванням переходу на “літній” час – повідомив прес-центр Укрзалізниці.

▼ НОВИНИ УКРЗАЛІЗНИЦІ

Готуємося до літа

Із першого квітня залізничники розпочинають підготовку пасажирського господарства до роботи у літній період. Для забезпечення літніх пасажирських перевезень планується підготувати 4403 вагони, із них 137 вагонів будуть відремонтовані капітальним та 326 – деповським ремонтом. Це відповідає минулорічному рівню, коли було підготовлено 4,5 тисячі пасажирських вагонів – повідомили у Головному пасажирському управлінні Укрзалізниці.

Найбільше заплановано відремонтувати пасажирських вагонів на Придніпровській – 1016 вагонів та Південно-Західній залізницях – 953; Одеська залізниця оновить 670 вагонів, Львівська – 654, Південна – 585, Донецька – 525 одиниць пасажирського вагонного парку.

Конструктивно тільки 1636 пасажирських вагонів (або 35% від загальної кількості) обладнані системою кондиціонування повітря. Інші вагони – із так званою “природною вентиляцією” – є морально та технічно застарілими.

На сьогодні зношеність пасажирського рухомого складу, що задіяний у нічних перевезеннях, становить 85,8%. Понад 3,6 тис. вагонів (51,7%) уже вичерпали свої 28-річні терміни експлуатації й експлуатуються понад нормативний термін. Через фізичне зношування щорічно парк пасажирських вагонів зменшується в середньому на 200 одиниць – повідомив прес-центр Укрзалізниці.

▼ ЛІКАРНЯНА КАСА ІНФОРМУЄ

Збільшено розмір членських внесків

За рішенням конференції Лікарняної каси від 28 лютого 2014 р., із червня цього року розмір членського внеску збільшено з 33 до 50 грн на місяць.

Основною причиною такого рішення стало значне зростання цін на медикаменти, виробі медичного призначення, а також збільшення витрат на харчування, лабораторні дослідження та господарські витрати, які зростають і цього року. Попередній обсяг членських внесків 33 грн був встановлений у 2009 році. Однак витрати на один випадок лікування щороку зростали і збільшилися з 647 грн у 2009 році до 1008 грн у 2013 році, а на медикаменти відповідно з 273 грн до 604 грн. У 2013 році витрати Лікарняної каси на лікування своїх членів зрівнялися з доходами, і подальша діяльність Лікарняної каси була можлива або шляхом зменшення лімітів лікування, або – збільшенням розміру членських внесків. Конференція надала перевагу другому варіанту та звернулася до керівництва залізниці і дорпрофсожу з проханням розглянути можливість часткової компенсації збільшеного розміру членських внесків.

Утримання і переказ внесків у розмірі 50 грн здійснюватиметься за згодою члена Лікарняної каси.

Пенсіонерам та іншим членам Лікарняної каси, що сплатили внески наперед, необхідно доплатити різницю до 1 червня 2014 року.