

Перемога плюс нові можливості

За результатами галузевого змагання другий рік поспіль працівники будівельного управління №4 стають кращими серед підрозділів Укрзалізниці, що виконують будівельні роботи. Відтак перехідний прапор та почесне перше місце серед 65 підприємств ще один рік залишаться в Івано-Франківську. Цей привід поєднався зі ще однією приємною подією – відкриттям цеху з виготовлення металопластикових конструкцій.

но у комунальну власність, скорочується і чисельність працівників – щороку ми втрачаємо по тисячі осіб. Зменшення обсягів робіт загалом по залізниці теж впливає на загальний обсяг будівельних і ремонтних робіт.

Яка ситуація на вашому господарстві – ви самі знаєте, а загальний стан будівельних підрозділів Львівської залізниці за попередні 12 років, відколи я очолюю головне управління, оптимістичним не назвеш. Тому ми постійно порушували питання про покращення ситуації. Тепер у зв'язку з передачею фондів у нас з'явилася можливість надавати керівництву залізниці більші суми фінансування на це. Що ж до

відкрито цех із виробництва металопластикових конструкцій.

– Щоб виробництво було ефективним, воно має бути конкурентоспроможним, тому потрібно робити ставку на нові технології. У створенні цього цеху варто відзначити важливу участь головного управління та керівництва залізниці. Досі лише на Львівській залізниці не було власного виробництва вікон та інших металопластикових конструкцій, а потреба у цій продукції

продавати свої вироби і стороннім замовникам. У цьому випадку за ціною, вищою за собівартість, але конкурентноздатною, – розповів Михайло Ребець.

Обладнання цеху із виготовлення металопластикових конструкцій придбане в української фірми "ARtec". Частина цього обладнання виготовлена в Німеччині, решта – в Італії та Туреччині. За словами головного інженера будівельного управління №4 Михайла Романіва, загальна вартість



Добре організовану роботу та перевиконані плани будівельного управління №4 у 2013 році відзначено грамотою та заохочено грошовою премією у розмірі 700 тисяч гривень. Привітати переможців у відокремлений підрозділ приїхав начальник головного управління будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд Укрзалізниці Віктор Палій.

– Завоювати перехідний прапор непросто, нести – тяжко, а втримати повторно – ще важче. Ваш колектив зумів це зробити, і я вітаю вас із цією перемогою. Хай вона буде для усіх вас стимулом і надалі залишатися лідерами, – побажав Віктор Палій.

наших прибутків, то минулого року всі залізничні будівельні управління заробили сукупно 758 мільйонів гривень. Із них 112 мільйонів – Львівська залізниця, у т.ч. 19 мільйонів – будівельне управління №4.

На падінні обсягу та ефективності праці зацентрував і начальник служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд Львівської залізниці Михайло Ребець:

– Зважаючи на стан Укрзалізниці загалом і Львівської залізниці зокрема, ваш підрозділ чесно здобув цю нагороду. Вам є чим пишатися, і я радий, що вам це вдалося другий рік поспіль. Водночас якщо порівнювати показники 2012 року з показ-

надзвичайно велика. Минулого року ми спільними зусиллями вирішили виправити цю несправедливість, і ось результат. Ми швидко використовуватимемо продукцію, яка виготовлятиметься тут, але це потрібно робити правильно й поетапно з урахуванням потреб об'єктів, які капітально ремонтують чи реконструюють, та потреб у повсякденному житті. Сподіваюся, ніякі зовнішні чинники, у тому числі й ситуація в країні, не вплинуть на роботу нового об'єкта, – зазначив Зіновій Заньків.

кошторису – 3 мільйони 200 тисяч гривень, із них 2 мільйони 300 тисяч витрачено на закупівлю обладнання. Для цеху було реконструйовано приміщення з трьома робочими залами та спеціальними приміщеннями для працівників.

– Ми маємо 25 станків, які дозволяють виготовляти металопластикові вікна, двері та інші конструкції різних профілів. За умови повного завантаження можемо виготовляти від 40 до 50 одиниць на день, а залежно від потреб у цеху працюватимуть



Начальник головного управління проаналізував ситуацію у будівельному господарстві та констатував, що у попередні роки будівельні підрозділи Львівської залізниці загалом не відзначалися яскравими результатами:

– На Львівській залізниці, як і на Укрзалізниці загалом, кількість будівельних підрозділів зменшилася внаслідок об'єднань. Багато підприємств переда-

никами 2013 року, то бачимо спад загального обсягу й ефективності праці, що в сумі становить 9 мільйонів гривень.

Перший заступник начальника Львівської залізниці – головний інженер залізниці Зіновій Заньків висловив сподівання, що складна ситуація на залізниці та в країні не позначиться на роботі підприємства. Тим паче, що для цього є реальні підстави – на базі будівельного управління



Окрім практичної необхідності у відкритті такого цеху, йдеться також і про суттєву економію залізничних ресурсів. Начальник служби Михайло Ребець певен, що тепер Львівська залізниця зможе відмовитися від зовнішніх закупівель такої продукції і заощадить обігові кошти.

– На інших залізницях ця діяльність себе виправдала, бо значно дешевше купити комплектуючі і не переплачувати за готові вироби. Для Львівської залізниці це також буде суттєвою економією. Першим об'єктом, який плануємо забезпечити металопластиковими конструкціями власного виробництва, буде 90-квартирний будинок, що будується за кошти приватних осіб – працівників залізниці. Думаю, що зможемо

від 6 до 12 працівників. У січні цього року фірма-постачальник організувала безкоштовне виїзне навчання персоналу. Тепер кожен із них – універсальний фахівець: може працювати за будь-яким станком. Деякі станки вимагають лише групової роботи, – розповів про робочі моменти нового цеху Михайло Романів.

Від підрозділів Львівської залізниці вже є замовлення на 760 одиниць, що у грошовому еквіваленті становить понад 1,5 млн гривень. Крім цього, є заявки і від сторонніх фізичних та юридичних осіб, тож наразі колектив із нетерпінням чекає, коли цех запрацює на повну потужність.

Оксана ЛОЇК
Фото автора