



Сьогодні
у номер



■ Перехідний прапор
знову в Ковелі

Стор. 2 Підсумки трудового змагання

■ Нам бракуватиме його
розважливої життєвої мудрості...

Стор. 5, 6 На згадку про Богдана ІЛЬКІВА

**Борис ОСТАПЮК –
генеральний директор Укрзалізниці**

Кабінет Міністрів призначив Бориса Остапюка генеральним директором Державної адміністрації залізничного транспорту України. Відповідне розпорядження уряд ухвалив на засіданні 1 квітня цього року.



▼ НОВИНИ

Додаткові рейси поїздів

Для забезпечення перевезення пасажирів під час Великодніх свят Укрзалізниця призначила додаткові рейси поїздів у найпопулярніших напрямках.

Зокрема складом Південно-Західної залізниці призначено додаткові рейси поїздів №191/192 Київ–Львів (відправлення зі Львова – 19 та 21 квітня, із Києва – також 19 та 21 квітня); №193К/194К Київ–Вінниця (із Києва – 19 та 21 квітня, із Вінниці – 19 та 21 квітня); №207К/207Л Київ–Ужгород (із Києва – 18 та 20 квітня, з Ужгорода – 19 та 21 квітня); №217К/217О Київ–Івано-Франківськ (із Києва – 18 та 20 квітня, з Івано-Франківська – 19 та 21 квітня).

Складом Південної залізниці призначено такі додаткові рейси поїздів: №225 Харків–Ужгород (із Харкова – 18 квітня); №225 Ужгород–Харків (з Ужгорода – 20 квітня).

На додаткові рейси поїздів уже відкрито попередній продаж квитків.

▼ ОГОЛОШЕННЯ

До уваги членів Лікарняної каси

Голова правління Лікарняної каси приймає членів каси з особистих питань кожного першого понеділка місяця. Наступний прийом відбудеться у понеділок, 7 квітня, з 13-ї до 14-ї години в приміщенні дирекції Лікарняної каси за адресою вул. Огієнка, 3.

БЕСКИДСЬКИЙ ТУНЕЛЬ: Є ПЕРША СТОМЕТРІВКА



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Минулого тижня на будівництві Бескидського тунелю відбулася чергова виробнича нарада за участю представників Львівської залізниці, групи австрійських консультантів та керівництва української фірми-підрядника "Інтербудтунель". Разом із ними кореспондент газети оглянув будівництво та поспілкувався з головними спеціалістами.

На Бескидському порталі роботи тривають за планом. Після проведення чергового нічного вибуху будівельники пройшли стометрову позначку. Перед початком наради у тунелі безперервно працювала спеціальна техніка – бетонним розчином майстри укріплювали склепіння, щось уточнювали на приладах маркшейдери. Відчувалося, що об'єкт увійшов у запланований щоденний робочий ритм.

► Закінчення на 4 стор.

▼ СПІВПРАЦЯ

Подорожі, що єднають залізницю зі світом

Львівська залізниця у співпраці з громадськими організаціями та окремими ентузіастами вже не перший рік реалізовує перспективний проект із популяризації рекреаційно-туристичних можливостей регіонів, які охоплює магістраль, організовуючи тури ретро-поїздами. Такі поїздки викликають значний інтерес у широкого кола закордонних фахівців та шанувальників відреставрованих технічних засобів, що мають історичну цінність. Окрім зразків раритетної залізничної техніки, гості зі задоволенням знайомляться з ландшафтними та історико-культурними особливостями регіонів.

Один із таких турів дільниці Стрий–Лавочне, Чернівці–Сокиряни та Чернівці–Вижниця на початку березня цього року залізничники організували для групи ентузіастів з Австрії, Німеччини та Нідерландів, яку очолював багаторазовий учасник таких турів територією Львівської залізниці, австрійський інженер-електрик, письменник та фотограф Вольфрам Венделін. У листі на адресу начальника

Львівської залізниці Вольфрам Венделін висловив подяку начальнику залізниці Богдану Піху за сприяння в організації спеціальних рейсів.

– Такі поїздки сприяють популяризації у Західній Європі держави України та її залізничної інфраструктури, допомагають глибше пізнати українську культуру, звичаї та традиції українського народу, – йдеться у листі. (Закінчення на 2 стор.)



Армії потрібна наша допомога

Україні. Підсумком цієї зустрічі став офіційний лист-звернення від оперативного командування, у якому вказані першочергові потреби штабу командування. Серед них – дизпальне, акумуляторні батареї, електропідстанції, засоби транкінгового зв'язку, а також бронжилети, шоломи, намети, спальники тощо.

Аби кошти на потреби армії витрачалися справді на необхідні речі, залізниця розробила відповідний механізм. Як пояснив директор благодійного фонду "Спілчани" Микола Сернецький, із коштів, що надійдуть, фонд оплачуватиме купівлю необхідних речей та товарів, що будуть передані війську.

Дорожня профспілкова організація Львівської залізниці спільно з благодійним фондом "Спілчани" виступила з ініціативою організувати акцію матеріальної допомоги українській армії. Долучитися до цієї ініціативи може кожен залізничник.

За словами голови дорожньої профспілкової організації Андрія Сенишина, зараз українська армія особливо потребує допомоги, і залізниця не залишається осторонь загальнонародної справи зміцнення боєздатності нашого війська як найважливішого чинника безпеки

української державності.

Із цією метою делегація залізничників зустрілася з генерал-лейтенантом Ігорем Колесником, командувачем військ оперативного командування "Північ", якому підпорядковуються понад 70 військових частин у 14 областях

(Закінчення на 6 стор.)