

# Перехідний прапор знову в Ковелі

Той, хто хоч раз був переможцем, неодмінно бажає знову відчутти смак перемоги. Це чудово вдається пасажирському вагонному депо Ковель, яке від 2000 року шість разів перемагало у галузевих змаганнях трудових колективів залізниць та їхніх структурних підрозділів, підприємств, установ та організацій залізничного транспорту і 14 разів отримувало дипломи за участь у цих змаганнях. За підсумками роботи 2013 року депо всьоме здобуло перше місце. З нагоди цієї події у Ковелі відбулося урочисте вручення Перехідного прапора Укрзалізниці.



Привітати з перемогою колектив депо і вручити переможцям прапор прибули головний інженер головного пасажирського управління Юрій Кебал і заступник начальника пасажирської служби Львівської залізниці Юрій Світенко.

За словами головного інженера головного пасажирського управління Юрія Кебала, пасажирське вагонне депо Ковель – одне із ключових депо у структурі пасажирського господарства Укрзалізниці. При визначенні переможця змагань бралися до уваги економічні показники, якість обслуговування пасажирів та якість ремонтів, що проводяться в депо, охорону і безпеку праці. За всіма цими критеріями депо показало високі результати.

– Основна заслуга – у продуктивній роботі кваліфікованого й злагодженого колективу, – зазначив заступник начальника пасажирської служби Львівської залізниці Юрій Світенко. Тут працюють фахові інженери, проєктанти, депо виконує такі модернізації, які не під силу здійснити навіть заводам.

У своєму виступі перед працівниками і гостями начальник депо Олександр Стречен наголосив, що нині у депо працює понад 1500

дифь близько 40 тисяч вагонів на рік, 200 вагонів проходять технічне обслуговування за програмою ТО-3. Упродовж 2013 року деповським ремонтом у Ковелі відремонтовано 187 вагонів. Крім цього, виконані ремонти об'єму КР-1 (відремонтовано 53 вагони) та КР-2, що якісно покращило приписний парк депо. У підрозділі активно працюють над новими технологіями ремонту. У 2000 році тут освоїли капітально-відновний ремонт вагонів – уперше в Україні на базі депо. Організована та відпрацьована найсучасніша технологія відновлення плацкартних та купейних пасажирських вагонів. Також у депо ремонтують західноєвропейську конструкцію гальм КС.

Успішній роботі і високим показникам депо завдячує зокрема й тому, що чимало необхідних для ремонту деталей спеціалісти депо виготовляють самостійно – нині це понад 500 видів деталей. Наприклад, зараз інженери депо працюють над технологією і штампами для виробництва кип'ятильників, які встановлюють у пасажирських вагонах. Крім того, депо виготовляє унітази з нержавіючої сталі, якими мають обладнати усі вагони. Вартість цієї продукції "місцевого" виробництва майже удвічі менша за їхню ринкову ціну.

Підприємство бере участь у



За перемогу ковельські вагонники отримують перехідний прапор і премію у розмірі понад 256 тисяч гривень.

За словами Олександра Стречена, через пункт технічного обслуговування вагонів прохо-

забезпеченні залізничним сполученням із країнами Європи, тому в депо працює пункт перестановки вагонів, де за 2013 рік переставлено близько 2,6 тисячі вагонів. Прибуток від перестановки за 2013 рік склав 3,208 млн гривень.

Повертаючись до теми пасажирських перевезень, Олександр Стречен зазначив, що пасажирське вагонне депо Ковель – єдиний підрозділ пасажирської служби Львівської залізниці, де у 2013 збільшився пасажиропотік. У 2014-му через політичну кризу в країні пасажиропотік дещо впав, адже потяги, зокрема на південь України, їздять із меншою кількістю вагонів. Але депо має намір не здавати своїх виробничих позицій. Працювати тут збираються продуктивно, аби і в 2015-му перехідний прапор Укрзалізниці залишився в Ковелі.

Лілія БАРАНИЧ



# Подорожі, що єднають залізницю зі світом

(Закінчення. Початок на 1 стор.)

– Результатом щорічних поїздок в Україну є також численні публікації у відомих європейських професійних та популярних часописах, виданнях туристичного спрямування. Чимало закордонних шанувальників українських залізниць займаються серйозною дослідницькою роботою їхньої історії. Прикладом такої діяльності стала книга австрійського фахівця Бернгарда Душека "Локальна залізниця Львів–Підгайці", яка вийшла у світ місяць тому німецькою мовою.

Ентузіасти та волонтери завжди з великим бажанням допомагають в організації та проведенні конференцій, семінарів на теми відродження та збереження історичної залізничної спадщини, як-от міжнародний семінар "Можливості впровадження концепції "Живого музею технічної спадщини" на малозавантажених залізничних вітках на прикладі залізничної колії Підзамче–Личаків", під час якого демонструвалася можливість організації нового туристичного маршруту у Львові на базі залізничної вітки Львів–Підгайці.

Автор листа наголошує, що в Західній Європі нині успішно працює багато історичних туристичних залізниць-вузькоколієк, тоді як напрям Львів–Підгайці може стати першою туристичною віткою зі шириною колії 1520 мм, яка за умови подальшого функціонування з часом могла б претендувати на грантові програми Євросоюзу.

На завершення Вольфрам Венделін висловив сподівання на продовження ефективної співпраці зі Львівською залізницею у справі збереження історичної залізничної спадщини і побажав керівництву та всьому трудовому колективу магістралі у непростий для країни час міцного здоров'я, благополуччя та сили духу.

До подяки і побажань долучилися колеги й однодумці пана Венделіна з Австрії, Нідерландів та Німеччини.

## ▼ ОГОЛОШЕННЯ

### Стартував місячник здачі зброї

На дільниці обслуговування УМВС України на Львівській залізниці триває місячник добровільної здачі зброї.

Профілактичний захід оголошено 1 квітня, і триватиме він до 30 квітня. Системна роз'яснювальна робота сприяє органам внутрішніх справ у вилученні з незаконного обігу пістолетів, рушниць, автоматів, боєприпасів та вибухових матеріалів. Така робота сприяє запобіганню тяжких злочинів та нещасних випадків, пов'язаних із незаконним обігом зброї та вибухових матеріалів.

Необхідно зазначити, що, відповідно до Кримінального кодексу України, особа, яка добровільно здала зброю, звільняється від кримінальної відповідальності.

Підрозділ зв'язків з громадськістю УМВС України на Львівській залізниці

Інвестор ДТГО "Львівська залізниця" планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії на перегоні Горохів – Звиняче 109 км ПК 5 – 113 км ПК 10.

Проведення даних робіт викликано необхідністю підвищення безпеки руху поїздів та дозволить підвищити комфортність поїздок, а також скоротити витрати на поточне утримання і ремонт колії, використати більш прогресивні конструкції колії. Перегін Горохів–Звиняче 109 км ПК 5 – 113 км ПК 10 знаходиться у смузі відведення залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника із використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проєктних рішеннях.

У процесі робіт утворення небезпечних відходів не передбачається. Проєкт виконаний ДП "Львівтранспроєкт".

ВП "Ужгородська дистанція колії" ДТГО "Львівська залізниця" має намір отримати дозволи на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря від стаціонарних джерел, розташованих на території майстерні, адміністративного корпусу, майданчика №3 відокремленого підрозділу.

У результаті виробничої діяльності обсяги викидів забруднювальних речовин від стаціонарних джерел становлять:

майстерня: азоту діоксид – 0,008 т/год.; ангідрид сірчистий – 0,288 т/год.; оксид вуглецю – 0,01 т/год.; пил неорганіч. – 0,164 т/год.; пил дерев. – 0,082363 т/год.; пил вугільний – 0,0047 т/год.;

адміністративний корпус: азоту діоксид – 0,023 т/год.; вуглецю оксид – 0,004 т/год.;

майданчик №3: азоту діоксид – 0,008 т/год.; ангідрид сірчистий – 0,288 т/год.; оксид вуглецю – 0,01 т/год.; пил неорганіч. – 0,164 т/год.

Із пропозиціями та зауваженнями стосовно викидів на вказаних об'єктах звертатися в адміністрацію ВП "Ужгородська дистанція колії".

Інформацію щодо природоохоронної діяльності підприємства можна отримати в технічному відділі дистанції (м. Ужгород, вул. Артилерійська, 1А. Тел. 69-20-35).