

Володимир Банік – із династії королівських енергетиків

Начальника королівського підрозділу Мукачівської енергодільниці Володимира Баніка (на фото) нечасто застанеш у кабінеті – він то на перегоні оглядає лінію електропередач, або на електростанції, де працівникам потрібна оперативна допомога чи кваліфікована порада. Його підрозділ обслуговує понад 45 залізничних станцій і зупинних пунктів, а ще десять електростанцій та комплексні трансформаторні підстанції. Дільниця обслуговування королівських енергетиків – одна з найбільших. Усі електростанції та трансформаторні підстанції утримуються у доброму стані, хоча турбот у керівника вистачає: він дбає про модернізацію енергетичного обладнання, стимулює спеціалістів до постійного підвищення особистої кваліфікації. Володимир Євгенович обрав собі фах за прикладом батька, тож у родині Баніків збагачується літами династія енергетиків.

Буває так, що за вікном уже ніч, а Володимир Євгенович усе ще на робочому місці. Основний акцент

керівник робить на впровадженні новітніх технологій, нині енергетики замінюють на нові кабелі та засоби освітлення – встановлюють більш економічні. Нещодавно завершився плановий огляд обладнання та лінії електропередач, господарство – у надійному стані.

У відокремленому підрозділі, яким керує Володимир Банік, дбають про покращення побутових умов для працівників, а молоді енергетики мають можливість збагатити свої навички досвідом старших колег по роботі.



Іван КОЗАК, смт. Королево



Правду кажуть, що одужати хворому допомагають не лише кваліфікований медперсонал, якісні ліки, а й добре слово, уважне ставлення і... смачне поживне харчування. У цьому я мав нагоду переконатися особисто, зазирнувши в ідальню вузлової лікарні станції Королево.

За господиню тут шеф-кухар Ганна Полянські.

І смачна їжа лікує...

На перший погляд, жінка видалася мені суворою і неговірною, але, поспілкувавшись, переконався, що моя співрозмовниця щира і привітна людина. Ганна Полянські розповіла про свою роботу, про колектив, який очолює, і навіть про деякі кулінарні секрети.

– Наш колектив хоча й невеликий, зате дружний і працьовитий, – розповідає Ганна Полянські. – Працюємо позмінно. Хворі часто зауважують, що навіть удома не так часто ласують м'ясом, рибою, борщем та іншими стравами, як у ідальні лікарні. Окремо готуємо страви для пацієнтів, яким лікарі призначили дієтичне харчування.

Тож персонал ідальні і надалі докладатиме всіх зусиль, щоб залізничники набиралися сил і швидко одужували.

Іван КОЗАК, смт. Королево

На фото: Ганна Полянські (праворуч) і Магда Новак – кухарі вузлової лікарні станції Королево

ОГОЛОШЕННЯ

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати капітальний ремонт залізничних колій на ст. Обарів (240 км ПК 3 – 241 км ПК 5); на дільниці Любомирськ–Костоїль (23 км ПК 2-9) та на ст. Клевань (256 км ПК 1-7). Проведення даних робіт викликані необхідністю підвищення безпеки руху поїздів.

Роботи будуть проводитися у смузі відведення залізниці на ст. Обарів, перегоні Любомирськ–Костоїль, ст. Клевань.

Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проектних рішеннях.

Можливі впливи планової діяльності при будівництві на навколишнє природне середовище: клімат і мікроклімат – не впливає; повітряне середовище – впливає в межах допустимих діючих норм; водне – не впливає; ґрунт – не змінюється; рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – не впливає; навколишнє соціальне середовище (населення) – не впливає.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проекти виконано ДП “Дніпрозалізничпроект”.

Розділ ОВНС виконало ПП “Еколінія” в обсязі вимог ДБН А. 2.2-1-2003 “Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд”.

Інформація надається для ознайомлення громадськості. Додаткову інформацію можна отримати впродовж 30 днів із дня публікації оголошення в ДП “Відокремлений підрозділ Рівненська дистанція колій ДТГО “Львівська залізниця” за адресою м. Рівне, вул. Ніла Хасевича, 13.

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії на ст. Хоростків (колія №1 з 57 км ПК 9 по 58 км ПК 7); на перегоні Ягільниця–Товсте (з 28 км ПК 2 по 31 км ПК 2); на перегоні Торське–Заліщики (з 37 км ПК 5 по 51 км ПК 9). Проведення даних робіт викликані необхідністю підвищення безпеки руху поїздів, комфортності поїздки пасажирів, а також дозволить скоротити витрати на поточне утримання і ремонт колії та використати більш прогресивні конструкції колії. Зазначені ділянки колії розміщені у смузі відведення залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки.

Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проектних рішеннях.

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати обладнання автоматикою залізничного переїзду 16 км ПК 1 перегону Братківці–Тарновиця. Проведення даних робіт зумовлене необхідністю підвищення безпеки руху поїздів та автотранспорту на залізничному переїзді. Залізничний переїзд 16 км ПК 1 перегону Братківці–Тарновиця знаходиться у смузі відведення залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проектних рішеннях.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП “Львівтранспроект”.

ОГОЛОШЕННЯ

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії на ст. Івано-Франківськ (колія №1 зі 139 км ПК 3 по 140 км ПК 7). Проведення даних робіт викликані необхідністю підвищення безпеки руху поїздів, комфортності подорожі пасажирів, дозволить скоротити витрати на поточне утримання і ремонт колії, використати більш прогресивні конструкції колії. Колія №1 ст. Івано-Франківськ знаходиться у смузі відведення залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проектних рішеннях.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП “Львівтранспроект”.

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії на дільниці Львів–Мостиська (ст. Львів, парна колія 2 км ПК 3 – 3 км ПК 4); Львів–Мостиська (ст. Львів, непарна колія 2 км ПК 4 – 3 км ПК 4; Львів–Мостиська (ст. Рудно, парна колія 6 км ПК 5 – 7 км ПК 6); Львів–Оброшин (ст. Львів, парна колія 1483 км ПК 5-9).

Проведення даних робіт викликані необхідністю підвищення безпеки руху поїздів, комфортності подорожі пасажирів, дозволить скоротити витрати на поточне утримання і ремонт колії, використати більш прогресивні конструкції колії.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проектних рішеннях.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП “Львівтранспроект”.

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує здійснити модернізацію залізничної колії на дільниці Сихів–Давидів (з 12 км ПК 6 по 19 км ПК 7). Проведення робіт зумовлене необхідністю підвищення безпеки руху поїздів. Даний об'єкт знаходиться у смузі відведення залізниці від ст. Сихів до ст. Давидів.

Транспортне забезпечення при будівництві проводиться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки.

Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проектних рішеннях.

Можливі впливи планової діяльності при будівництві на навколишнє природне середовище: клімат і мікроклімат – не впливає; повітряне середовище – впливає в межах допустимих діючих норм; водне – не впливає; ґрунт – не змінюється; на навколишнє соціальне середовище (населення) – не впливає.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП “Технотранспроект”.

Інформація надається для ознайомлення громадськості. Додаткову інформацію можна отримати впродовж 10 днів із дня публікації оголошення у ВП “Ходорівська дистанція колій” за адресою м. Ходорів, вул. Привокзальна, 1 або за тел. 50-303.

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати реконструкцію залізничної колії на ст. Гребенів (непарна колія 1601 км ПК 2 – 1602 км ПК 1), перегоні Гребенів–Тухля (непарна колія 1602 км ПК 2 – 1604 км ПК 10); ст. Лавочне (непарна колія 1627 км ПК 6 – 1628 км ПК 3); перегоні Лавочне–Бескид (непарна колія 1630 км ПК 3 – 1633 км ПК 10). Проведення даних робіт викликані необхідністю підвищення безпеки руху поїздів та комфортності подорожі пасажирів.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проектних рішеннях.

Можливі впливи планової діяльності при будівництві на навколишнє природне середовище: клімат і мікроклімат – не впливає; повітряне середовище – впливає у межах допустимих діючих норм; водне – не впливає; ґрунт – не змінюється; рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти – не впливає; на навколишнє соціальне середовище (населення) – не впливає.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП “Львівтранспроект”.

Інформація надається для ознайомлення громадськості. Додаткову інформацію можна отримати впродовж 30 днів із дня публікації оголошення у ВП “Стрийська дистанція колій” за адресою м. Стрий, вул. Вокзальна, 11 або за тел. 99-2-69.

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресурсне свідомство
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Коректор
Андрій КОСЮРА.....226-32-03
Кореспонденти:
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Тетяна БАЛЛА.....226-59-27
Оксана ЛОК.....226-36-23
Лілія БАРАНИЧ.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 39 512.
Замовлення 440.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Галина Квас, Олександр Гершуненко, Андрій Косюра.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.