



Видається з 15 лютого 1910 року №15 (8072) 18 квітня 2014 року

Сьогодні
у номер



■ Колійна техніка
іде на перегони

Стор. 2 Комісійний огляд

■ Усі громадяни Ізраїлю –
члени лікарняних кас

Стор. 4 Закордонний досвід

■ Весняна зупинка
у старому парку

Стор. 5 Етюд

ДО ВЕЛИКОДНЯ – ЧИСТОТА І ПОРЯДОК

Весняна пора клопітна для залізничників не лише виконанням виробничих завдань, а й суто господарськими справами. Після зимового “затишся” практично у кожному підрозділі магістралі є потреба навести лад на площі виробничого периметру та прилеглий території. Із цією метою вже багато років поспіль упродовж квітня-травня структурні підрозділи залізниці активно долучаються до всеукраїнської акції з благоустрою “За чисте довкілля”. Своєрідним “екватором”, який підбиває головні підсумки участі в акції, на Львівській магістралі є День довкілля, оскільки залізничники, як і кожен сумлінний господар, дбають, щоб за прадавнім українським звичаєм підготуватися до величного свята Воскресіння Христового.

Традиційна передвеликодня толока відбулася минулої суботи практично в усіх підрозділах магістралі. За інформацією сектора екології технічної служби залізниці, участь у толоці взяли понад 18 тис. залізничників у майже 150 підрозділах магістралі. Прибиранням та впорядкуванням охоплено територію загальною площею понад 507 га. Зокрема побілено понад 6 тис. дерев та понад 30,5 тис. метрів погонних бордюрів, очищено майже 480 км колії, упорядковано 30,7 тис. метрів квадратних газонів та квітників і 48 водних джерел. Крім того, у День довкілля висаджено понад 2,5 тис. дерев та кущів.

На жаль, із року в рік під час весняного прибирання залізничники змушені відволікатися на ліквідацію наслідків чужої недбалості. Мало не щовесни поблизу колій з'являються купи побутового непотребу. Залізничники неодноразово звертали увагу на цю проблему відповідних



органів місцевого самоврядування, надсилали пропозиції та звернення про спільні зусилля з ліквідації стихійних сміттєзвалищ, зокрема залучення до цієї роботи місцевих мешканців. Проте приклади такої співпраці досі є поодинокими, тож магістралі доводиться здебільшого самотужки

вирішувати цю проблему чужої непорядності. От і цього року у “День довкілля” залізничники ліквідували майже 200 несанкціонованих стихійних сміттєзвалищ, із яких вивезли 600 кубометрів непотребу.

▶ Продовження теми на 6 стор.

Світлі помисли і чисті наміри неодмінно переможуть

Шановні колеги, дорогі українці!

У ці світлі дні сердечно вітаємо вас із найбільшим святом у християнській традиції – Воскресінням Ісуса Христа. Понад дві тисячі років тому сталося диво – перемога добра над злом, торжество Божої волі для спасіння всіх людей. Тож зараз ми повинні віддячити Господу за цю ласку своїми добрими помислами та вчинками, подбати про всіх, хто потребує нашої допомоги і тепла.

Сьогодні Україна переживає найтяжчі часи за всю історію незалежної держави, тому нас, як ніколи, повинна об'єднувати непохитна віра у Божє милосердя та праця для благополуччя країни і любові Господа. Світлі помисли і чисті наміри завжди перемагають темряву зла й ненависті.

Від щирого серця бажаємо вам та вашим родинам щастя, міцного здоров'я, наснаги до праці та загальної єдності. Хай Божє воля і ласка, яка у світле свято Воскресіння перемогла смерть і темряву, принесе мир і злагоду в кожену родину і в нашу державу.

Христос Воскрес! Воістину Воскрес!

Богдан ПІХ,
начальник ДТГО
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки

Додаткові поїзди у приміському сполученні

Львівська магістраль готується до збільшення пасажиропотоку на Великодні і травневі свята. Із цією метою залізничники призначили шість додаткових приміських поїздів за такими маршрутами: №810/809 Львів–Луцьк–Львів (відправлення зі Львова о 10:20 – прибуття в Луцьк о 13:13, відправлення з Луцька о 13:42 – прибуття у Львів о 16:42) курсуватиме 18, 19, 21 квітня та 4, 11, 12 травня; №6107/6112 Львів–Судова Вишня–Львів (відправлення зі Львова о 07:50 – прибуття в Судову Вишню о 9:20, відправлення зі Судової Вишні о 9:51 – прибуття у Львів об 11:10) курсуватиме 19, 21, 30 квітня та з 1 травня упродовж літнього періоду; Здолбунів–Дубно (відправлення зі Здолбунова о 18:16) курсуватиме 18, 30 квітня та 8 травня; №6413/6414 Івано-Франківськ–Ходорів–Івано-Франківськ (відправлення з Івано-Франківська о 14:46 – прибуття в Ходорів о 16:54, відправлення з Ходорова о 17:12 – прибуття в Івано-Франківськ о 19:40) курсуватиме 21 квітня; №6595 Хуст–Ужгород (відправлення з Хуста о 12:15, прибуття в Ужгород о 15:34) призначено на 21 квітня; №6591 Тячево–Ужгород (відправлення з Тячево о 3:09, прибуття в Ужгород о 7:12) призначено на 22 квітня.

▼ АКТУАЛЬНО

Запчастин та обладнання не бракуватиме

Невдовзі в Укрзалізниці буде розв'язана одна з найгостріших проблем залізничної галузі – несвоєчасне забезпечення господарств та відокремлених підрозділів запчастинами, матеріалами та обладнанням. Про це повідомив генеральний директор Укрзалізниці Борис Остапюк під час наради з керівниками лінійних структурних підрозділів Укрзалізниці.

За словами керівника галузі, систему постачання буде змінено. “Відтепер 50 відсотків закупівель відбуватиметься централізовано, 40 відсотків здійснюватимуть залізниці, ще 10 відсотків зможуть замовляти безпосередньо лінійні підприємства за кошти, отримані від підсобно-допоміжної діяльності”, – зазначив Борис Остапюк.

Генеральний директор Укрзалізниці також додав, що в галузі буде встановлено жорсткий контроль за рівнем закупівельних цін, над цим працюватиме спеціальна

інспекція з контролю за цінами. Більш ретельно контролюватиметься і якість матеріалів, що постачатимуться на залізничні підприємства. При цьому Укрзалізниця орієнтуватиметься на вітчизняного виробника, і всі матеріали, які надходять, будуть ретельно перевірятися.

Нині питання ритмічності постачання запчастин актуальне для всіх господарств галузі, особливо для локомотивного, зважаючи на широку номенклатуру деталей і матеріалів. За підсумками ми-

нулого року лінійні підприємства не отримали й половини від необхідних запчастин. Є потреба у колісних парах, тягових двигунах, у матеріалах. Зважаючи на складну економічну ситуацію та необхідність заощаджувати кошти для галузі, залізничники пропонують більше об'ємних ремонтів проводити в умовах депо, а не на заводах. Крім того, планується нарощувати потужності з виготовлення деталей власними силами.

Прес-центр Укрзалізниці