



Колійна техніка іде на перегони

На території Львівського центру механізації колійних робіт у Великому Глибочку на кількох коліях вишуквалася важка колійна техніка, яку представили підрозділи колійного господарства на весняний комісійний огляд. Поки комісія готувалася до огляду, начальник Львівського центру механізації колійних робіт Анатолій Кочан знайшов кілька хвилин для спілкування з журналістами.



– Уся техніка, яка сьогодні проходить огляд, призначена для ремонту колії та утримання колійного господарства. Серед неї і одна з найкращих на сьогоднішній день машин, що виконує роботу двох машин, які використовувалися раніше – для виправки та динамічного стабілізування колії, – розповів Анатолій Кочан. – Сьогодні завдяки новій техніці один екіпаж виконує удвічі більший обсяг робіт. Машина використовується на всій території Львівської залізниці і працює дуже надійно.



– На початок сезону всі заплановані роботи виконані в повному обсязі, – розповідає начальник відділу механізації служби колії Мар'ян Павлюх. – В обсязі капітального та середнього ремонтів техніку готували на двох ремонтних підприємствах служби колії: у колійних дорожніх ремонтно-механічних майстернях Самбір та в пасажирському вагонному депо Тернопіль. Окрім того, поточні ремонти виконувалися силами інших підрозділів служби, для цього на підприємствах створені комісії та групи спеціалістів. Насамперед у Львівському центрі механізації та колійних машинних станціях №198 в Ужгороді, №123 у Рівному та №125 у Дублянах. Зокрема у пасажирському вагонному депо Тернопіль відремонтовано дві моторні платформи для КМС-198, кран для укладання стрілочних переводів – для КМС-123. У Самбірських колійних майстернях відремонтовано дві виправочні та одну

виправочно-підбивальну машину Львівського центру механізації колійних робіт.

Огляди колійної техніки вже відбулися на базі КМС-125 у Дублянах, де було представлено 18 одиниць колійної техніки, та КМС-123 у Рівному, де на огляд прибуло 9 одиниць колійної техніки. Зазначу, що вся оглянута техніка у справному стані, готова до виконання планових завдань.

У КМС-125 Дубляни оглянута бульдозерна та автотракторна техніка, укладальні крани, моторні платформи, склади для перевезення рейко-шпальної решітки. Крім того, там базуються всі хопер-дозаторні вагони, які вже працюють на лінії, а також виправочна техніка та інші колійні механізми.

– На що зверталася першочергова увага під час огляду колійної техніки?

– Під час підготовки першочергова увага приділялася техніці колійно-машинних станцій. Це важкі колійні механізми, що працюють у сезон та виконують капітальний і середній ремонт та модернізацію колії. Разом із тим у дистанціях колії готується і моторейковий транспорт, який щорічно й цілодобово використовується для потреб поточного утримання колії.

А для забезпечення належних санітарно-побутових умов залізничників під час виконання робіт із модернізації колії плануємо задіяти три наші санітарно-побутові поїзди, розміщені у Великому Глибочку та на станціях Дубляни й Ужгород.



– Уся представлена на огляді техніка пройшла необхідні види ремонту та відповідає технічним нормам для виконання завдань під час сезонних колійних робіт цього року, – ділиться враженнями ревізор із безпеки руху поїздів і автотранспорту Тернопільської ревізорської дільниці Роман Сампара. – Щороку під час підготовки техніки до сезонної експлуатації в основному виконується однаковий перелік робіт, добре знайомий фахівцям наших підрозділів. Тому нема підстав сумніватися, що безпеку руху під час робіт буде гарантовано так само, як і справну роботу техніки.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора



28 квітня – Всесвітній день охорони праці



“Безпека праці та здоров'я під час використання хімічних речовин на виробництві”

Ї А І В
аї одоаї аї аї еї ёаёеёаё çаё³çї ё³

ОАІ АІ ² ЕІ ЁААЕ!

Відповідно до Указу Президента від 18 серпня 2006 року № 685/2006 “Про День охорони праці” Україна підтримала ініціативу Міжнародної організації праці з відзначення 28 квітня Всесвітнього дня охорони праці.

Основною метою цього заходу є привернення уваги суспільства, органів державної влади, суб'єктів господарювання, громадських організацій до питань охорони праці, запобігання нещасним випадкам на виробництві та професійним захворюванням, а також ушанування пам'яті осіб, що загинули на виробництві.

У 2014 році Всесвітній день охорони праці за рекомендацією Міжнародної організації праці пройде під девізом “Безпека праці та здоров'я під час використання хімічних речовин на виробництві”.

Це обумовлено тим, що сьогодні хімічні речовини та їхні сполуки активно і широко використовуються у повсякденному житті людини і на виробництві.

За обліковими даними, у 2013 році в Україні на підприємствах хімічної промисловості травмовано 198 осіб, із них 19 – смертельно, чотири нещасні випадки сталися безпосередньо під час використання та застосування хімічних речовин на виробництві.

Резонансна аварія, яка сталася на ПАТ “Концерн “Стирол” 6 серпня 2013 у Донецькій області через розгерметизацію трубопроводу з рідким аміаком під час капітального ремонту у цеху з виробництва аміаку, призвела до загибелі шести працівників та гострого отруєння аміаком 29 працівників.

У рамках підготовки до відзначення Тижня охорони праці організаційний комітет схвалив План заходів, яким передбачено проведення на національному, галузевому та регіональному рівнях комплексу заходів – семінарів, конференцій, виставок, засідань круглих столів, дискусій, відвідин підприємств тощо.

Організаційний комітет закликає керівників усіх підрозділів, профспілкових організацій активно включитися в цю роботу та провести із 21 по 28 квітня 2014 року Тижень охорони праці на кожному підприємстві, визначити та вжити додаткові заходи із запобігання нещасним випадкам на виробництві та профзахворюванням, підвищення рівня безпеки та умов праці.

Закликаємо усіх залізничників проаналізувати організацію своєї роботи та вжити вичерпних заходів, які сприятимуть запобігання нещасним випадкам і професійним захворюванням не лише 28 квітня, але й упродовж усього року.

Богдан ПІХ,
начальник ДТГО
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,
голова дорожнього
комітету профспілки