

Львівська філія Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна оголошує конкурс на заміщення вакантних посад:

доцент кафедри рухомого складу і колії – 2 вакансії.

Вимоги до кандидатів:

вища освіта в галузі знань “Транспорт і транспортна інфраструктура” за напрямками підготовки “Рухомий склад залізниць”, кандидат технічних наук – 1 посада;

“Залізничні споруди та колійне господарство”, кандидат технічних наук – 1 посада.

Документи приймаються впродовж двох тижнів з дати виходу оголошення за адресою:

79052, м. Львів, вул. І. Блажкевич, 12 а.

Телефони для довідок: 267-99-74, 267-04-86.

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії №1 на перегоні Івано-Франківськ–Хриплин (зі 142 км ПК 6 по 144 км ПК 3). Проведення даних робіт викликане необхідністю підвищення безпеки руху поїздів, комфортності поїздок пасажирів та дозволить скоротити витрати на поточне утримання і ремонт колії і використовувати більш прогресивні конструкції колії. Колія №1 перегону Івано-Франківськ–Хриплин знаходиться у смузі відведення залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені в проектних рішеннях.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП “Львівтранспроект”.

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії №II на ст. Івано-Франківськ (зі 139 км ПК 4 по 140 км ПК 6). Проведення даних робіт викликане необхідністю підвищення безпеки руху поїздів, комфортності поїздок пасажирів та дозволить скоротити витрати на поточне утримання і ремонт колії і використовувати більш прогресивні конструкції колії. Колія №II ст. Івано-Франківськ знаходиться у смузі відведення залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені в проектних рішеннях.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП “Львівтранспроект”.

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії на перегоні Хриплин–Марківці (зі 147 км ПК 2 по 148 км ПК 10). Проведення даних робіт викликане необхідністю підвищення безпеки руху поїздів, комфортності поїздок пасажирів та дозволить скоротити витрати на поточне утримання і ремонт колії і використовувати більш прогресивні конструкції колії. Залізнична колія перегону Хриплин–Марківці знаходиться у смузі відведення залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені в проектних рішеннях.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП “Львівтранспроект”.

СПІВЧУТТЯ

Міжнародна громадська організація “Фонд імені Г. М. Кірпи” висловлює щире співчуття члену правління фонду **Леоніду Пилиповичу Панасевичу у зв'язку з передчасною смертю брата В'ячеслава Пилиповича.**

Щиро співчуюю дорогій мені людині **Леоніду Пилиповичу Панасевичу з приводу тяжкої втрати – передчасної смерті брата В'ячеслава Пилиповича.**

Кожна втрата відгукується болям у душі і єдиний спосіб хоч якось вгамувати цей біль – щоденно і безкорисливо творити добро для інших. Сумую разом із Вами.

**Жанна КІРПА**

Колектив спеціальної служби глибоко сумує з приводу смерті колишнього начальника спеціального сектора ВП “Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень”

**ПАНАСЕВИЧА В'ячеслава Пилиповича**

і висловлює щирі співчуття його рідним та близьким.

Машиніст Михайло БІЛАНЧУК:

“Зі мною завжди мій досвід і... талісман”

Минуло вже 29 років, як машиніст II класу Михайло Біланчук (на фото) працює в локомотивному депо Мукачево. За роки праці наїздив не одну сотню тисяч кілометрів і досяг вагомих успіхів у роботі, недарма керівництво вважає його одним із кращих працівників.

– А все почалося з того, що моя мама наполягла, аби я йшов працювати на залізницю, – розповідає Михайло Біланчук. – Залізничників у нашій родині не було, але я дослухався до маминих настанов і поїхав вчитися у Чернівці на помічника машиніста. Навчання давалося мені легко, бо ще у школі я усвідомив, що знання – це той скарб, який допомагає в житті. Відслужив в армії і, повернувшись додому, відразу пішов на роботу. У локомотивному депо Королево тоді не було вакансій, тож пішов працювати у локомотивне депо Чоп. Не минуло й року, як поїхав до Львова на кур-

си машиніста, і от досі займаюся улюбленою роботою.

Свого “сталевого коника” знаю досконало, і якщо раптом трапляється якась поломка, то швидко знаходжу причину. Пригадую, якось локомотив несподівано зупинився просто посеред прикордонного залізничного переходу між Україною та Угорщиною. Я швидко зорієнтувався, у чому причина, і, щоб запустити дизель, мусів побігти до заднього відсіка тепловоза. Локомотив запрацював, а коли я повернувся в голову поїзда, там мене вже чекали угорські прикордонники, які поважали моє переміщення вздовж локомотива порушенням кордону. Цілу годину прикордонники дуже прискіпливо з'ясували для себе причину мого виходу з кабіни локомотива. Проблему ми врешті врегулювали.

Можливо, у цій ситуації Михайлові Біланчуку допоміг талісман, який він носить при



собі вже понад три десятиліття. Талісман – це звичайна ложка, яку мати колись про всяк випадок дала синові, споряджаючи його в далеку дорогу.

– Я вже 32 роки ношу її зі собою, – каже Михайло Біланчук, витягуючи зі сумки ту саму ложку, – вона лежить собі у сумці, не заважає, думаю, що навіть допомагає.

Іван КОЗАК, смт. Королево

Футбольний турнір пам'яті Юрія Моренова



У червні цього року мине два роки, як пішов від нас наш колега, друг, люблячий чоловік, батько, дідусь і просто добра, чуїна людина – **Юрій Сергійович Моренов**. Тривалий час **Юрій Сергійович** очолював первинну профспілкову організацію Бродівської дистанції колії. Своєю працею він здобув високий авторитет і повагу усього трудового колективу. Упевнений, що серед тих, хто знав **Юрія Моренова**, не знайдеться жодної людини, яка могла б сказати за життя чи нині про нього бодай одне погане слово. Завжди усміхнений, уважний, готовий вислухати і допомогти кожному доброю справою чи слушною порадою.



На згадку про колегу і товариша колектив та профспілковий комітет Бродівської дистанції колії вирішили започаткувати та провести турнір із міні-футболу. Ідея проведення футбольного меморіалу прозвучала на звітній конференції профспілкового ко-

мітету дистанції колії. Колектив і родина **Юрія Сергійовича** підтримали цю ініціативу.

Перед футбольними змаганнями, які відбулися нещодавно, керівництво дистанції та профактив разом із родичами **Юрія Моренова** та запрошеними гос-



тями турніру поклали квіти на могилу **Юрія Сергійовича** і спільно з о. Степаном, настоятелем храму св. Петра і Павла у місті Броди, помолилися за світлу пам'ять і спокій його душі.

До участі в змаганнях зголосилися чотири команди. Три з них представляли виробничі цехи дистанції колії, четверту сформували учні загальноосвітньої середньої школи с. Берлин Бродівського району, на базі якої відбувся турнір. У чесній і безкомпромісній боротьбі перемогу на футбольному полі здобула команда цеху виробничих майстерень. Переможці отримали нагороду – пам'ятний кубок, а призери та всі учасники – почесні грамоти.

Спільним рішенням колективу та профспілкового комітету Бродівської дистанції колії, за погодженням із родиною **Юрія Сергійовича** спортивний меморіал пам'яті **Юрія Моренова** проходитиме щороку.

Олег ГОГОШ, заступник начальника Бродівської дистанції колії

Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1. E-mail: lz@railway.lviv.ua

ГС ДТГО “Львівська залізниця” Р/р 260000092670 Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956 ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223. Виходить щоп'ятниці. Тираж 39 512. Замовлення 464. Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”. Комп'ютерна верстка Антона БЕГЛЯРОВА 226-38-15. Склад редакційної колегії: Ігор Парашак, Андрій Везденко, Галина Квас, Олександр Гершуненко, Андрій Косюра.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове. Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.

ЗАСНОВНИКИ: управління Львівської залізниці та дорпрофсож Ресстраційне свідоцтво КВ № 1252. Редактор Ігор ПАРАЩАК тел. 226-32-97 факс. 226-41-83 Заступник редактора Андрій ВЕЗДЕНКО 226-26-10

Відповідальний секретар Галина КВАС 226-25-67 Коректор Андрій КОСЮРА 226-32-03 Кореспонденти: Ольга ПАДКОВСЬКА 226-01-65 Олександр ГЕРШУНЕНКО 226-37-83 Оксана ПОДОЛЬСЬКА 226-39-34 Тетяна БАЛЛА 226-59-27 Оксана ЛОК 226-36-23 Лілія БАРАНИЧ 226-37-80 Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО 226-46-80