



Сьогодні
у номер



■ Зв'язок як складова
безпеки руху

Стор. 3 Робота лабораторії

■ Триває колдоговірна
кампанія

Стор. 4 Вісник профспілки

■ Був собі пакет,
а в ньому – пістолет

Стор. 6 Кримінал і пригоди

НАШ ОДВІЧНИЙ ВАНТАЖ



У першому кварталі залізниця навантажила 4,306 млн тонн

За інформацією прес-центру залізниці, упродовж першого кварталу поточного року Львівська залізниця навантажила 4,306 млн тонн вантажів, що на 2,6% більше, ніж за аналогічний період минулого року.

У внутрішньому сполученні навантажено 2,1453 млн тонн, що на 16,3% перевищує торішні показники. В основному це відбулося завдяки збільшенню обсягів навантаження будівельних матеріалів (на 224,5 тис. тонн), кам'яного вугілля (на 102,9 тис. тонн), флюсів (на 36,2 тис. тонн), продовольчих товарів (на 9,4 тис. тонн) та інших вантажів. У першому кварталі минулого року обсяги навантаження у внутрішньому сполученні становили 1,845 млн тонн.

За звітний період на Львівській магістралі зафіксовано зростання обсягу транзитних перевезень на 15,5% (2,387 млн тонн проти 2,066 млн тонн – у першому кварталі 2013 року).

У структурі навантаження впродовж січня-березня 2014 року на Львівській магістралі найбільшу частку (35%) займали будівельні матеріали, зернові – 15%, лісові вантажі – 11%, кам'яне вугілля – 10% та цемент – 7%.

Невиробничий травматизм: статистика легковажності

За статистикою, упродовж першого кварталу 2014 року на Львівській залізниці травмувалося 18 осіб, із них 12 загинули. Кількість травмованих у порівнянні з аналогічним періодом минулого року зменшилася, однак на 5 випадків побільшало загиблих.

Аналіз невиробничого травматизму на Львівській магістралі у поточному році свідчить про те, що більшість трагічних випадків стають наслідком порушення правил безпечної поведінки громадян на об'єктах залізничного транспорту. Зокрема 6 осіб були травмовані через ходіння по коліях, 5 – через перехід колії у невстановлених місцях, ще 6 – через перебування в негабаритних місцях.

Для запобігання випадкам травмування на колії та об'єктах залізничної інфраструктури залізничники спільно з працівниками воєнізованої охорони проводять рейдові перевірки на залізничних станціях та перегонах – у місцях масового пересування громадян. Протягом трьох місяців 2014 року за ходіння по коліях затримані 652 особи, 621 особа оштрафована на загальну суму 21149 грн. Окрім штрафів, із порушниками проводяться роз'яснювально-виховні бесіди, в яких основна увага зосереджена на правилах поведінки громадян у зоні підвищеної небезпеки, тобто на об'єктах залізниці.

▼ ХРОНІКА РУХУ

Ліси в Україні розміщені нерівномірно: понад 40% ресурсів зосереджені в карпатському регіоні, близько 30% – на Поліссі, натомість у лісостеповій зоні цей показник дорівнює в середньому 12,2%, а в степовій і поготові – лише 3,8%. Таким чином найбільш лісистими вважаються Закарпатська, Івано-Франківська, Рівненська, Житомирська, Волинська та Чернівецька області. Із цієї точки зору Львівська залізниця має суттєву перевагу, оскільки охоплює одразу п'ять областей із великими лісовими господарствами, які у 2013 році відправили залізницею 37441 вагон лісоматеріалів.

Разом із тим лідером серед регіональних залізниць є Південно-Західна магістраль, тут обсяги навантаження за минулий рік становлять 48226 вагонів.

Решта залізниць навантажили за звітний період значно менше: Південна – 5200 вагонів, Одеська – 4000, Придніпровська – 365, Донецька – 122 вагони. Загалом усі лісові вантажі, навантажені Укрзалізницею за минулий рік, становили 125700 вагонів.

Якщо порівнювати цьогорічні та минулорічні показники навантаження лісоматеріалів на Львівській залізниці із підсумками попередніх років, то спостерігається стала тенденція до зростання обсягів. Приміром, у 2013 році до факту 2012-го навантажено 112,1% (на 2284 вагони або 192610 тонн більше). У першому кварталі 2014 року на станціях Львівської залізниці навантажено 9367 вагонів (459379 тонн) лісоматеріалів, що на 381 вагон або 38885 тонн перевищує показники аналогічного періоду 2013 року.

► Закінчення на 2 стор.

В аварії “постраждав” шлагбаум

Упродовж першого кварталу 2014 року на залізничних переїздах Львівської залізниці зафіксовані три дорожньо-транспортні події (ДТП), унаслідок яких одна людина загинула. За аналогічний період минулого року на залізничних переїздах сталося п'ять ДТП, травмовано одну людину.

Попри тенденцію до зменшення кількості ДТП на переїздах, залізничники не припиняють активної інформаційно-роз'яснювальної роботи з водіями-порушниками, поширюють інформаційні матеріали, особлива увага приділяється зверненням до водіїв автотранспорту через засоби масової інформації.

Таким чином залізничники не полишають спроб усіма можливими засобами звернути увагу водіїв

на проблему безпеки руху на залізничних переїздах. А головна її складова – неухважність та легковажність водіїв автотранспорту. Це яскраво ілюструє “парадоксальний” факт: в одному з випадків ДТП, що трапилися у першому кварталі 2014 року, автомобіль в'їхав у бік поїзда. Торік із 25 зафіксованих ДТП таких випадків було аж п'ять. А часто на заваді упертим водіям не стають ні світ-

лофори, ні звукова сигналізація, ні навіть опущені шлагбауми.

Свіжий приклад трапився передвечірньої суботи на залізничному переїзді 90 км перегону Рогатин-Ходорів. За інформацією апарату безпеки руху поїздів і автотранспорту, на під'їзді до перетину автодороги з колією 24-річний водій приватного вантажного мікроавтобуса “Опель “Vivaro” не впорався з керуванням і зламав автівкою шлагбаум. На щастя, унаслідок аварії постраждала лише техніка. Залізничники оперативно відновили роботу переїзної сигналізації, замінивши електропривід та зламаний брус шлагба-



ума. Потребуватиме капітального ремонту і автомобіль порушника правил дорожнього руху.

Затримки поїздів унаслідок цієї ДТП не сталося, претензій до залізниці нема.