

Інженер із метрології Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку Ярослав Чекан – відмінник господарства автоматики. Саме цим нагрудним знаком він був відзначений торік за сумлінну працю на залізничному транспорті, вагомий особистий внесок у розвиток галузі та творчу ініціативу в роботі. Висока оцінка професійності додає Ярославу Олексійовичу натхнення і сили й надалі старанно працювати, навіть у непростих виробничих ситуаціях.

– Коли з бажанням поспішаю на роботу, працюю творчо, не шкодуючи часу на різні винаходи для покращення праці, то все це є переконливим свідченням, що вже понад 30 років займаюся улюбленою справою, – говорить Ярослав Чекан.

– Необхідно було перевірити велику кількість реле та блоків СЦБ, стендів для перевірки не вистачало, а для перевірки деяких типів реле вони взагалі були відсутні, – розповідає Ярослав Чекан. – Саме тоді у мене й з'явилися перші раціоналізаторські мірку-

вання, то міг би поповнити ряди почесних раціоналізаторів та винахідників України.

У господарстві Ярослава Олексійовича чимало приладів, частину з яких він за графіком здає у Держстандарт на перевірку. Інженер із метрології відповідно до сертифіката має право на перевірку приладів в умовах ремонтної лабораторії, натомість перевірку щитовидних приладів, що знаходяться на залізничних станціях, доводиться робити на місцях. Сарненська дистанція обслуговує напрямки Рівне–Сарни–Удрицьк, Олевськ–Сарни–Маневичі, а це понад 20 залізничних станцій. Тому у безпечному русі поїздів є частка невтомної праці Ярослава Чекана.



Інженер-метролог Ярослав Чекан: “Будь-яку проблему можна вирішити творчо”

Ярослав Олексійович добре пам'ятає, коли влаштувався на роботу у дистанцію, було це у вересні 1982 року, щоправда, цьому передувала праця на сарненському комбінаті “Будіндустрія”, де він розпочав свій трудовий шлях слюсарем контрольно-вимірвальних приладів та автоматики по закінченні навчання у Білоцерківському

вання і пропозиції. Доводилося виготовляти різноманітні приставки, пристрої, удосконалювати заводські стенди, щоб перевірки та випробування проводилися згідно з вимогами технологічного процесу. Оскільки технологія випробування і перевірки приладів СЦБ була прямо пов'язана з вимірюванням, то виникла необхідність

– Питання постачання запасних частин і деталей завжди було проблемним, а у теперішній час особливо загострилося, – говорить Ярослав Олексійович. – Нових приладів майже не отримували вже впродовж 10 років. Через брак запасних деталей займатися ремонтом надзвичайно складно, доводиться з 2-3 приладів скласти один. У такі складні моменти застосовую кмітливість і творчий підхід. Як не крути, а без творчості у роботі працювати було б важко та й нецікаво.

Віднедавна Ярослав Олексійович самотужки виконує значні об'єми робіт, розраховані на двох працівників, постійно вчиться, цікавиться новинками у техніці, вдосконалюється, розуміючи, що у нинішній час техніка постійно

прогресує. А ще активно обмінюється досвідом з іншими дистанціями.

– За стільки років праці налагодилися нормальні товариські стосунки з колегами зі сусідніх дистанцій – Здолбунівської та Ковельської, спілкуємося один з одним, консультуємося, запитуємо практичних порад, обмінюємося запасними частинами та деталями, адже ремонтна база по всій залізниці дуже слабка. Інакше у спільній справі й не може бути, – розповідає Ярослав Чекан.

За вдачею він оптиміст і сподівається на покращення фінансування не лише їхньої дистанції, а й загалом залізниці, що значно полегшить виконання багатьох виробничих завдань. Незважаючи на всі щоденні проблеми, інже-

нер із метрології Ярослав Чекан любить свою роботу, яку свідомо обрав. Було б навіть дивно, якби Ярослав Олексійович не став залізничником, адже належить до залізничної династії. Відразу після звільнення Сарн від фашистських загарбників у 1944 році його батько працював у відбудовному поїзді, потім – помічником машиніста, згодом – у Сарненській дистанції сигналізації і зв'язку електромонтером, теж був знаним раціоналізатором. Усе своє життя трудився на залізниці і два брати Ярослава Чекана, у дистанції працювала телеграфісткою його дружина. Залізнична династія Чеканів налічує вже 130 років, що покладає на Ярослава Олексійовича високу відповідальність, адже саме він нині продовжує родинну традицію залізничного фаху.

Оксана ПОДОЛЬСЬКА
Фото автора

Реклама

“Необхідно було перевірити велику кількість реле та блоків СЦБ, стендів для перевірки не вистачало, а для перевірки деяких типів реле вони взагалі були відсутні. Саме тоді у мене й з'явилися перші раціоналізаторські міркування і пропозиції. Доводилося виготовляти різноманітні приставки, пристрої, удосконалювати заводські стенди, щоб перевірки та випробування проводилися згідно з вимогами технологічного процесу. Оскільки технологія випробування і перевірки приладів СЦБ була прямо пов'язана з вимірюванням, то виникла необхідність створити метрологічну службу”.

технічному училищі. Того ж року Ярослав Олексійович вступив на заочне відділення в Одеський технікум вимірювань, розуміючи, що треба не лише здобувати професійний досвід, але й вчитися далі.

Техніку він любив із дитинства, та спонукало до вибору професії все ж те, що в той час у Сарненській дистанції сигналізації і зв'язку працювали його батько та двоє старших братів. Із дипломом спеціаліста контрольно-вимірвальних приладів та автоматики Ярослав міг працювати у будь-якій галузі господарства, та молодий спеціаліст обрав залізницю.

Ярослав Чекан розпочав працювати у лабораторії контрольно-вимірвального пункту сигналізації, централізації та блокування (КВП СЦБ) дистанції спочатку електромонтером, а через два місяці електромеханіком. Якраз у той час дистанція розпочала роботи з будівництва автоблокування на дільницях Рівне–Сарни–Горинь, потому – Сарни–Лунінець, цей період для всіх працівників дистанції був досить напружений, а для Ярослава Чекана – дуже цікавим і пізнавальним.

створити метрологічну службу.

Тож з ініціативи тодішнього головного інженера, нині начальника Сарненської дистанції сигналізації і зв'язку Віктора Кузьмича, у Сарненській дистанції у 1985 році був створений відділ метрології, куди власне й перевели Ярослава Чекана на посаду електромеханіка, згодом він став старшим електромеханіком, а з 2000-го року – інженером-метрологом. Основне завдання відділу метрології – забезпечення єдності вимірювання та дотримання стандартів метрології. А об'єми робіт були досить великі – це і ремонт та калібрування електротехнічних, радіотехнічних, механічних, геометричних приладів, приладів часу та частоти, і атестація стендів. Щодо раціональних пропозицій, то роботу над ними інженер-метролог Ярослав Чекан ніколи не припиняв. Серед останніх – установка для калібрування щитових частотомірів. Щороку Ярослав Олексійович має десть із п'ять рацпропозицій, а загалом за 32 роки праці у дистанції їх набралось сім десятків, більшість із яких впроваджена у Сарненській дистанції сигналізації і зв'язку. А якби всі його пропозиції були гра-



А Альфа-Банк
БАНК НОВИХ МОЖЛИВОСТЕЙ

Шановні залізничники!

Тягнете занадто важкий кредит в іншому банку?
Альфа-Банк обмінє його на дешевший!

Платіть менше щомісячно*

- кредит до 200 000 грн
- на строк до 60 місяців
- для власників кредитів інших банків

Залишок по кредиту, грн.	Термін кредиту, міс				
	60	48	36	24	12
10 000	412	453	522	661	1 078
20 000	825	907	1 044	1 321	2 157
50 000	2 062	2 266	2 610	3 303	5 392
100 000	4 074	4 483	5 171	6 557	10 734
200 000	8 148	8 966	10 342	13 114	21 469



Ваші персональні менеджери Банку:

- м. Львів: Андрій – (067) 248-61-07
- м. Івано-Франківськ: Ірина – (067) 248-51-28
- м. Ужгород: Сергій – (067) 248-50-19
- м. Чернівці: Євген – (067) 248-56-09

* Детальніше про умови кредитування на сайті www.alfabank.ua. Усі види банківських послуг. ПАТ «Альфа-Банк». Ліцензія НБУ № 61 від 05.10.2011 р.