



Видається з 15 лютого 1910 року №17 (8074) 2 травня 2014 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Приберемо сміття довкола –
почистішають і наші душі

Стор. 2 Ситуація

■ У ласкавих тропіках
чимало небезпек...

Стор. 8 Варто знати

УСІ ДОРОГИ ВЕДУТЬ У ЛЬВІВ

Міністр інфраструктури України Максим Бурбак переконаний,
що місто Лева має перспективи стати центром транспортних
коридорів зі Західної Європи до України



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Минулого тижня Львів із робочим візитом відвідав міністр інфраструктури України Максим Бурбак. Очільник міністерства взяв участь у весняному діловому форумі, де у контексті європейської інтеграції озвучив плани уряду та пріоритетні проекти у базових сферах інфраструктури: залізничному транспорті, авіації та розвитку автомобільних доріг.

Власне ключовою у доповіді стала перспектива налагодження залізничного сполучення між Україною та Євросоюзом, а саме – реалізація проекту спорудження швидкісної євроколії із Перемишля до Львова. За словами Максима Бурбака, Мінінфраструктури активно виступає за розвиток державно-приватного партнерс-

тва з метою залучення інвестицій. І оскільки європейські партнери виявляють велику зацікавленість до участі у цьому проекті, найближчим часом із цього приводу відбудеться зустріч на рівні профільних міністерств України та ЄС.

– Органи влади і приватний бізнес зможуть виробити спільну модель державно-приватного співробітництва для того, щоб максимально використати транзитний потенціал України, – наголосив Максим Бурбак. – Зауважу, що Львову дуже пощастило у цьому плані, бо він знаходиться біля кордону з багатьма країнами Євросоюзу. Тому я впевнений, що Львів має серйозні перспективи стати столицею всіх транспортних коридорів зі Західної Європи до України.

► Закінчення на 2 стор.

“Перон” для автомобілів

Залізниця постійно розширює спектр послуг для комфортної подорожі пасажирів. Серед них – перевезення автомобілів. За інформацією прес-центру залізниці, із початку травня до складу двох поїздів, що курсують у Львівському напрямку, включено вагони-автомобілевози. Тож для комфортного завантаження та вивантаження автівок з такого вагона на вокзалі станції Львів на території багажного відділення облаштовано спеціальний майданчик.

Тут змонтовано пандус для заїзду та встановлено авто-вхідний пристрій, який дозволяє перемістити авто на другий ярус вагона. Крім того, залізничники забетонували майданчик та встановили трапи.

За словами головного інженера вокзалу станції Львів Ігоря Соловія, у пасажирів не виникатиме проблем із завантаженням автомобілів, адже, окрім спеціально обладнаного майданчика, вагон-автомобілевоз супроводжуватимуть спеціалісти, які допоможуть правильно зафіксувати авто, а також за потреби допоможуть водієві заїхати-виїхати з платформи.

На території Львівської залізниці уже обладнані та функціонують три майданчики для прийому автомобілів: на вокзалах в Івано-Франківську, Ужгороді та Ворохті.

Починаючи з 1 травня 2014 року, на період літніх перевезень вводяться маршрути курсування вагонів-автомобілевозів у складі поїздів №81/82 сполученням Київ–Львів–Київ та №41/42 Дніпропетровськ–Львів–Дніпропетровськ. Оформлення послуги та відправлення автомобілів здійснюється через багажне відділення вокзалу станції Львів за тел.: (032) 226-20-62, 226-20-64. Автомобіль для завантаження у вагон-автомобілевоз потрібно доставити за дві години до відправлення поїзда.

ОДА не поспішають із компенсаціями

У першому кварталі 2014 року у приміському сполученні Львівська магістраль перевезла пасажирів пільгових категорій на загальну суму 15,279 млн грн. Сума компенсацій від облдержадміністрації за ці послуги становила 2,999 млн грн – 19,6% від витрат.

Загалом облдержадміністрації семи областей, на території яких розміщені відокремлені підрозділи Львівської залізниці, (Львівської, Тернопільської, Рівненської, Волинської, Івано-Франківської, Чернівецької та Закарпатської) заклали у бюджет на 2014 рік на відшкодування за перевезення пільговиків 23,5182 млн грн, тож за перший квартал цього року мали б перерахувати залізниці 4,4472 млн грн. Це при тому, що в бюджетах областей закладено менші суми компенсацій, ніж фактичні витрати залізниці на перевезення пасажирів пільгових категорій.

Якщо Рівненська, Івано-Франківська та Чернівецька області за підсумками першого кварталу розраховалися зі залізницею на 52,42 та 36% відповідно до запланованої суми, то Волинська та Закарпатська області не переказали магістралі жодної гривні. Тернопільщина перерахувала 24,5% від запланованого, а Львівщина розраховувалася із залізничниками на 12%.

▼ АНОНС

Дитячі залізниці розпочинають літній сезон

На початку травня дитячі залізниці Львівської магістралі відкривають новий сезон перевезень. Юні залізничники ретельно готувалися до літньої виробничої практики і запрошують на свято мешканців Львова, Рівного та Луцька.

За інформацією прес-центру магістралі, 645 школярів, які упродовж року навчалися у гуртках Львівської дитячої залізниці, пройшли вступний інструктаж перед початком сезону руху потягів. На Львівській дитячій

залізниці відкриття руху поїздів відбудеться у неділю, 4 травня, на станції Сонячна (Стрийський парк, зі сторони вул. Стрийської) об 11:00 год. Зі станції Сонячна потяг “Вітерець” відправиться у перший рейс до станції Паркова

(у бік вул. Івана Франка). Вартість квитків в одну сторону для дорослих пасажирів – 6 грн, для дітей – 3 грн.

У день заснування Малої магістралі, 9 травня, традиційно розпочне свою роботу Рівненська дитяча залізниця. До виробничої практики на найдовшій дитячій залізниці України протяжністю 2,5 кілометра готуються 380 юних залізничників. Вартість проїзду в одну сто-

рону від станції Партизанська до станції Озерна Рівненської дитячої залізниці для дорослих становитиме 5 грн, а для дітей – 3 грн.

Дитяча залізниця в Луцьку цьогогоріч святкуватиме ювілей – 60-й сезон із початку роботи. До урочистої події, яку запланували також на 9 травня, тут готуються 360 юних залізничників. Вартість квитків на Луцькій дитячій залізниці становить

10 гривень для дорослих та 6 гривень для дітей в обидві сторони між станціями Росинка та Водограй.

Дитячі залізниці працюватимуть у вихідні та святкові дні з травня до вересня. Додаткову інформацію можна отримати за телефонами: Львівська дитяча залізниця – (032) 276-44-20, Луцька дитяча залізниця – (033) 224-03-57, Рівненська дитяча залізниця – (036) 242-20-94.