

УСІ ДОРОГИ ВЕДУТЬ У ЛЬВІВ



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Окрім участі у бізнес-форумі, програма візиту міністра інфраструктури до Львова передбачала зустріч із керівництвом міста й області. Міністр Максим Бурбак відвідав також низку підприємств інфраструктури: вокзал станції Львів, службу автомобільних доріг, підрозділи УДППЗ “Укрпошта”, Міжнародний аеропорт “Львів” ім. Данила Галицького. Предметна зустріч під час візиту міністра інфраструктури відбулася з керівництвом та менеджерським складом Львівського локомотиворемонтного заводу – одного з провідних і найстаріших залізничних підприємств України.

Максим Бурбак ознайомився з виробничими потужностями заводу, поцікавився станом справ на підприємстві, його напрацюваннями та можливостями.

– Львівський локомотиворе-

монтний завод був і залишається флагманом серед підприємств залізничного господарства України, – наголосив міністр інфраструкту-

потенціал та весь комплекс виробничих процесів, що забезпечують людей роботою і зарплатою, дозволяють здійснювати всі

ня Прем'єр-міністра України із реалізації “Програми оновлення тягового рухомого складу”, яка відбуватиметься шляхом модер-

“Нещодавно на спільній нараді з генеральним директором Укрзалізниці Борисом Остапюком ми обговорили комплекс завдань і заходів на виконання доручення Прем'єр-міністра України із реалізації “Програми оновлення тягового рухомого складу”, яка відбуватиметься шляхом модернізації існуючого парку. Таким чином основне завдання полягає у тому, щоб максимально зосередити кошти і забезпечити роботою вітчизняні підприємства. Об'єктивний аналіз стану справ у галузі і в країні загалом засвідчив, що той кредитний портфель, який нині має Укрзалізниця, і навантаження на його обслуговування поки що не дають ні фізичної можливості, ні морального права і далі позичати кошти на закупівлю нових електровозів у зарубіжних виробників. Тим більше, що галузь володіє підприємствами, які мають можливість якісно модернізувати локомотиви, подовжуючи термін їхньої експлуатації на 10-15 років. І приклад Львівського локомотиворемонтного заводу це переконливо доводить”.

ри України на зустрічі з працівниками заводу. – Хочу подякувати керівництву та трудовому колективу підприємства за спільні зусилля, які дозволили у непростий для країни час зберегти кадровий

необхідні відрахування у бюджет країни. Нещодавно на спільній нараді з генеральним директором Укрзалізниці Борисом Остапюком ми обговорили комплекс завдань і заходів на виконання доручен-

нізації існуючого парку. Таким чином основне завдання полягає у тому, щоб максимально зосередити кошти і забезпечити роботою вітчизняні підприємства. Об'єктивний аналіз стану справ у

галузі і в країні загалом засвідчив, що той кредитний портфель, який нині має Укрзалізниця, і навантаження на його обслуговування поки що не дають ні фізичної можливості, ні морального права і далі позичати кошти на закупівлю нових електровозів у зарубіжних виробників. Тим більше, що галузь володіє підприємствами, які мають можливість якісно модернізувати локомотиви, подовжуючи термін їхньої експлуатації на 10-15 років. І приклад Львівського локомотиворемонтного заводу це переконливо доводить.

Керівник підприємства, голова правління ПрАТ “Львівський локомотиворемонтний завод” Роман Ярема від трудового колективу подякував міністру інфраструктури за високу оцінку роботи.

До речі, безпосередньо у ході зустрічі Максима Бурбака зацікавила низка сучасних проектів, реалізованих на підприємстві. Зокрема своєрідним ноу-хау для гостей стала презентація унікального для підприємств галузі високоінтелектуального продукту – електронної облікової системи у вигляді єдиного інформаційного поля, яка охоплює всі сфери діяльності підприємства – від планування і виконання ремонтних робіт до фінансової звітності та документообігу – і дозволяє досягати максимальної ефективності в управлінні великим підприємством. База та досвід львів'ян у цьому та інших напрямках, на переконання міністра, у найближчому майбутньому стануть місцем проведення та предметом шкіл-семинарів для інших підприємств транспортних галузей.

Андрій ВЕЗДЕНКО
Фото автора

“Пернаті” клопоти енергетиків

Вплив природного чинника у роботі залізниці має не останнє значення. Часто на заводі безперервного процесу перевезень можуть стати не лише погодні фактори, але й тварини. Зокрема залізничним енергетикам у весняний період додають клопотів птахи, які численними зграями сідають на лінії електропередач.



перекрыла його – її вбило струмом. Лелеки також люблять сідати на лінії під високою напругою, а ще – можуть звивати гнізда на залізних опорах, виготовлених зі зварного кутника, оскільки для них вони зручніші, ніж бетонні. Шкодять і маленькі птахи, зокрема залітають всередину металевих шаф із обладнанням, в'ють там гнізда, спричиняють короткі замикання і навіть загоряння.

Щоб захистити підстанцію від птахів, мостиські енергетики вживають різних заходів. Від менших птахів захищають технологічні отвори спеціальними сітками. Більших птахів зганяють і лякають напругою – це так званий репелентний захист, при якому птаха від сидання на лінію віднаджує невеликий, але відчутний удар електричного струму. Заряд розраховується таким чином, щоб він був не надто потужним і не вбивав птаха.

Лілія БАРАНИЧ
Фото автора

Приберемо сміття довкола – почистішають і наші душі

Крім звичних виробничих справ, щодесні залізничникам доводиться вирішувати ще й незаплановані, що стають наслідком чужої недбалості і буквально перетворюються на стихійне лихо. Мова про несанкціоновані сміттєзвалища, які регулярно з року в рік “наповзають” на територію, прилеглу до об'єктів інфраструктури, особливо – залізничної колії. Нещодавно мав можливість проїхатися від станції Солотвино до станції Чоп і був вражений масштабами людської недбалості та байдужості. Важко збагнути, чому люди так чинять? Може, думають, якщо ніхто не бачить, то можна викидати сміття. Ще більше дивує той факт, що навіть очільники громад, відповідальні за чистоту і порядок на адміністративній території селищ чи міст, байдужі до цієї проблеми. Приміром, керівник однієї зі закарпатських станцій розповів, що мер одного з міст дав вказівку скидати сміття на берег річки Тиси. Коли його запитали про причини такого рішення, то почув у відповідь: “Прийде повинь – вода все знесе, і проблему зі сміттям буде вирішено!”

Нерідко цю проблему власними коштами та зусиллями доводиться вирішувати залізничникам. З огляду на це цілком логічними виглядають



звернення та претензії залізниці до органів місцевого самоврядування тих населених пунктів, де поблизу залізничних об'єктів населення тишком-нишком влаштовує стихійні сміттєзвалища. І тому практика тимчасової відміни зупинок приміського пасажирського транспорту у таких місцях до налагодження нормального санітарного стану є цілком умотивованою і дієвою.

Ще одне важливе питання – самовільне спалення сухої трави та чагарників. Навесні багато дикої живності – качки, гуси, куріпки – в'ють свої гнізда у траві та кущах, а пожежа знищує флору та фауну. Щоб запобігти цим випад-

кам, треба дотримуватися простих правил, а ще – поважати себе та навколишній світ, шанувати чужу працю і привчати до цього молодь. Тому звертаюся до мешканців міст і сіл Закарпаття, голів та депутатів сільських і міських рад із проханням провести роз'яснювальну роботу з населенням із метою бережного ставлення до природи та прибрати не лише в хаті і на подвір'ї, але й довкола населених пунктів, ліквідувати стихійні сміттєзвалища, бо не дарма кажуть: якщо звільнимосся від бруду довкола нас, то почистішають і наші душі...

Іван КОЗАК, смт. Королево
Фото автора