

Основний показник надійності будь-якого устаткування, у т.ч. з підвищеною небезпекою (вантажопідіймальні крани, підйомники, котли, ємності, що працюють під тиском), "вимірюється" спроможністю виконувати визначені функції, зберігаючи при цьому встановлені експлуатаційні показники у заданих межах.



Утримання такого устаткування у технічно справному стані є основним обов'язком кожного керівника будь-якого рівня, а з урахуванням того, що 82 відсотки обладнання з підвищеною небезпекою нині експлуатується з граничним терміном, таке завдання має бути першочерговим, адже від надійності обладнання підвищеної небезпеки залежить життя переважної більшості працівників.

Для контролю у процесі експлуатації устаткування за його утриманням, правильним використанням у роботі та безпечним проведенням робіт у кожному відокремленому підрозділі призначено відповідальних осіб.

До 2002 року контроль за своєчасністю проведених технічних оглядів устаткування підвищеної небезпеки на залізницях України проводився службами охорони праці залізниць та галузевими службами під час перевірок. На жаль, за таких умов можна було лише констатувати факт проведення технічного огляду устаткування у встановлений термін. На спільних нарадах під головуванням начальника служби охорони праці Львівської залізниці зі спеціалістами з охорони праці галузевих служб, дирекцій залізничних перевезень неодноразово розглядалися питання про стан цього устаткування та доцільність

# Механізми підвищеної небезпеки потребують системного контролю

створення електронної бази даних машин, механізмів і устаткування підвищеної небезпеки. Підсумком цієї роботи стало створення єдиної електронної бази даних, у якій налагоджено облік усіх машин, механізмів та іншого устаткування підвищеної небезпеки. Відтоді стан обладнання аналізується щоквартально.

Та механізм ведення бази все ще не мав зворотного зв'язку між підрозділом, дирекцією та службою, електронна система обліку постійно вдосконалювалася.

У 2009 році питання доцільності та необхідності ведення електронної бази розглядалося Головним управлінням охорони і організації праці Укрзалізниці, і всім залізницям було поставлено завдання запровадити електронну базу даних машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки.

Новітні технології суттєво розширили можливості автоматизованої системи обліку устаткування підвищеної небезпеки.

Державне підприємство ПКТБ АСУЗТ розробило програмне забезпечення "Автоматизована система обліку устаткування підвищеної небезпеки на залізничному транспорті України" (АС УПН). Упродовж року на базі Придніпровської залізниці проводилася її дослідна експлуатація та впровадження в постійну експлуатацію. А з травня 2013 року розпочалося дослідне впровадження в постійну експлуатацію АС УПН на всіх залізницях України.

Із 10 жовтня 2013 року систему введено в постійну експлуатацію на Львівській залізниці.

АС УПН у своїй роботі використовує взяті на облік дані стосовно устаткування підвищеної небезпеки, яке знаходиться на балансі



підприємств. Інформація зберігається у базі даних системи та може бути переглянута за запитом, змінена або видалена у процесі подальшого використання АС.

Вхідними даними для АС УПН є відомості щодо устаткування підвищеної небезпеки, марка та тип об'єкта, основні технічні характеристики (вантажопідіймальність, робочий тиск, об'єм тощо), заводський та реєстраційний номери, рік виготовлення та введення в експлуатацію, строк служби, терміни проведення експертного обстеження, попередніх та наступних техоглядів, обсяги коштів, витрачені на роботи з обслуговування обладнання.

Інформація, що зберігається в системі АС УПН, може бути переглянута у главах

Укрзалізниці, службі охорони праці залізниці, дирекції залізничних перевезень, галузевій службі.

У ході підготовки річного звіту за 2013 рік "Про наявність машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки на Львівській залізниці" служба охорони праці залізниці проаналізувала стан устаткування підвищеної небезпеки та роботу автоматизованої системи. Визначено основні шляхи та напрямки експлуатації, утримання та проведення робіт щодо устаткування підвищеної небезпеки.

**Вадим НАРЦЕВ,**  
провідний інженер сектора  
нагляду за об'єктами підвищеної небезпеки  
служби охорони праці Львівської залізниці

## Щеплення: кращої альтернативи не існує

Із 24 по 30 квітня 2014 року з ініціативи Всесвітньої організації охорони здоров'я проходить Всесвітній тиждень імунізації. Мета заходу – сприяння проведенню вакцинації як одного з найефективніших способів охорони здоров'я.

Щеплення – найкращий та найбезпечніший спосіб захисту від важких інфекційних захворювань. Це можна простежити на прикладі дифтерії. За період епідемії дифтерії в Україні (із 1991 по 1997 роки) захворіло 200 тис. осіб, 700 осіб – померли. Проведена в 1995-1996 роках масова імунізація проти цієї хвороби дала позитивний ефект, – розповідає завідувач відділу дослідження біологічних факторів ЛВПДУ "Лабораторний Центр на залізничному транспорті" Держсанепідемслужби України Лариса Щербаківа. – За попередні роки в Україні реєструвалися поодинокі випадки захворювання на дифтерію. Переважна більшість хворих – це особи, які відмовлялися від щеплень або не отримали ревакцинацію за віком.

**– Чи є щеплення в Україні обов'язковими?**

– За Законом України "Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення" обов'язковими є щеплення проти туберкульозу, поліомієліту, дифтерії, кашлюку, правцю та кору, що включені до календаря щеплень. До слова, вітчизняний календар щеплень суттєво відрізняється від календарів щеплень провідних країн світу. Наш перелік профілактичних щеплень є найменшим і складається зі щеплень проти 10 інфекцій. США, Великобританія, Франція, Італія запровадили щеплення проти 12 інфекцій, Німеччина та Австрія – проти 13 інфекцій.

**– Чи мають право батьки обирати, які щеплен-**



**ня вони хочуть робити?**

– У чинному наказі МОЗ України є перелік обов'язкових щеплень за віком. Робити вибіркові щеплення дуже проблематично, оскільки в Україні використовуються багатокомпонентні вакцини.

**– Чи були зареєстровані реакції або ускладнення після проведених планових профілактичних щеплень?**

– Торік на залізниці проведено 5106 щеплень дітям комбінованими вакцинами, і при цьому було зафіксовано лише 1 випадок реакції на профілактичні щеплення у вигляді підвищення температури, яка за короткий час повернулася до норми. Ускладнення після профілактичних щеплень на залізниці взагалі не реєструвалися.

**– За яких умов не можна робити щеплення?**

– Кожне щеплення має свої протипокази, за яких не можна вакцинувати дитину. Їх перелік подано в діючих наказах МОЗ, він також є в інструкції до кожної вакцини. Про них добре знають медичні працівники. Батьки теж мають право ознайомитися з ними.

**– Чому діти, яким робили щеплення, іноді таки хворіють на інфекційні недуги?**

– Такі випадки справді трапляються. На це впливає багато чинників, але частіше це пов'язано з індивідуальною реакцією організму дитини на розвиток імунітету. Зі ста щеплених дітей стійкий імунітет мають 95-98%. Але якщо щеплена дитина усе ж захворює, хвороба протікає легше і без ускладнень.

## Увага та обережність!

Напередодні травневих вихідних та святкових днів, коли велика кількість громадян подорожуватиме залізницею у гості, на відпочинок чи екскурсії, Львівська магістраль звертається до пасажирів із проханням суворо дотримуватися правил безпечної поведінки на об'єктах інфраструктури.

За інформацією прес-центру залізниці, унаслідок порушення правил безпеки на залізничному транспорті впродовж першого кварталу 2014 року на об'єктах Львівської магістралі через власну необережність та не обачність травмувалися 18 осіб, із них 12 загинули. Зокрема впродовж січня-березня поточного року 6 осіб зазнали травм через ходіння по коліях, 5 – через перехід колій у невстановлених місцях, ще 6 – через перебування в негабаритних місцях. За цей період на залізничних переїздах на території Львівської залізниці зафіксовано 3 дорожньо-транспортні події, унаслідок яких одна людина загинула.

Важливо пам'ятати, що для запобігання випадкам травмування на колії та об'єктах залізничної інфраструктури залізничники спільно з працівниками воєнізованої охорони на залізничних станціях та перегонах проводять рейдові перевірки в місцях масового пересування громадян.

Залізничники Львівської магістралі закликають громадян бути уважними в поїздах, на платформах, поблизу колій, на переїздах тощо. Нагадуємо, що для безпеки життя і здоров'я пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях – через пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо. Водночас суворо заборонено ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.

На станціях і перегонах заборонено пролазити під вагонами і перелізати через автозчепи між ними. За правилами безпеки, після оголошення про подання або прибуття поїзда до його повної зупинки заборонено підходити ближче, ніж на півметра до краю платформи. Зважаючи на велику кількість випадків травмування осіб, які перебували у нетверезому стані, заборонено перебувати на об'єктах залізничного транспорту під впливом алкоголю чи інших психотропних речовин.

За статистикою, ДТП на залізничних переїздах трапляються з вини водіїв автотранспорту, які грубо порушують правила дорожнього руху. Тому дуже важливо не переходити та не переїжджати залізничні колії при закритому шлагбаумі або на червоне світло світлофора та звуковому сигналі переїзної сигналізації.