

Станція Кременець: промислові потужності зростатимуть

Здалося дивним, що в містечку, куди не заходить жоден пасажирський потяг, вокзал ошатно облаштований ззовні та по-домашньому затишний усередині. Для кого підтримують таку ідеальну чистоту та вирощують плодovitі лимони, кореспондент "Львівського залізничника" поцікавилася наперед. Відповідь виявилася простою та логічною. Кременець – центр туристичного краю, навколо – архітектурні та природні пам'ятки. Почаївська лавра та інші релігійні святині – поблизу. Саме місто – свого роду транзитний пункт для гостей. Саме для них на вокзалі працює каса попереднього продажу квитків.



За словами начальника станції Кременець Валерія Іщука, нині місцевим залізничникам не соромно, коли дорогою до однієї з найбільших святинь України попри вокзал проїжджають туристи та паломники, серед них бували навіть президенти. Це заслуга керівників Львівської магістралі – Георгія Кірпи, Михайла Мостового та Богдана Піха. Саме за їх керівництва у рамках програми "Ремонт товарних контор" занехаяну тоді станцію відреставрували.



завод, лісгосп, меблева фабрика тощо.

– Я ще застав той час, коли Кременецький цукровий завод, меблева фабрика, державне лісове господарство та інші місцеві підприємства працювали на повну потужність, а їхня продукція відправлялася споживачам залізничним транспортом. Зараз площі з цукровим буряком дуже малі, тож переробляти його возять у сусіднє Дубно, хоча колись місцевий завод мав краще обладнання. Схожа доля й у славнозвісної меблевої фабрики "Кременчанка" – зараз її базу "гуляє" вітер. До мінімуму звели своє виробництво і на бавовняній фабриці, відтак із нами уже не співпрацюють, – розповідає начальник станції Кременець.

Валерій Іщук також констатував, що невтішні економічні перспективи і у Кременецької крейдяної копальні. Її застаріле обладнання вже не конкурентне, тож замість колишніх 4-5 вагонів на добу для хімічної промисловості воно відвантажує по кілька автомобільних причепів для приватних потреб.

А от об'єми транспортування деревини з Кременецького держлісгоспу скоротили з благородною метою. Велику частину його угідь долучили до новоствореного Кременецького національного парку. Зараз на станції щомісяця вантажать 40-50 вагонів, які відправляють у Словаччину, Угорщину, Румунію та в одеський порт.

Тим не менше підстав для песимізму нема. Навпаки – на території району формуються

нові промислові потужності, що дають підстави для прогнозів про зростання обсягів навантажень. Зокрема створене нове потужне підприємство мінеральних добрив "Агроцентр Єврохім Україна". Із початку року станція активно вивантажує імпортовані мінеральні добрива, які надходять сюди з близького зарубіжжя для виготовлення сумішей.

– Підприємство продовжує розширюватися – будує бункери для зберігання добрив, оновлює залізничну інфраструктуру: тут роблять повну реконструкцію під'їзної колії. Для швидкого вивантаження на підприємстві працює козловий кран, мають свої мінераловози, а згодом обіцяють придбати і власний тепловоз, – ділиться подробицями начальник станції Кременець. – Нам це тільки на руку, адже йдеться про великі надходження на станцію.

Має станція надії і на місцевий хлібокомбінат. Свого часу це було потужне підприємство з великим підсобним господарством та колійною інфраструктурою. Після 5-річної перерви його взяли відроджувати. Зараз тривають підготовчі роботи, і є сподівання на вигідну співпрацю.

Колектив станції Кременець нині налічує 21 працівника, які, окрім власної, обслуговують ще й сусідню станцію Смига. Наразі з роботою справляються добре, однак якщо збільшаться об'єми перевезень, то виникне й потреба у збільшенні штату.

– Колись станція Кременець належала до 3-го класу, і у нас був свій станційний локомотив. Зараз маємо лише 4-й клас і

мірємо про власну техніку. Один роз'їзний маневровий локомотив, який базується у Дубно, окрім станцій Кременець і Смига, обслуговує ще й Озеряни, Вербу та Кременець. Графік роботи локомотива дуже щільний.

Валерій Іщук має підстави сподіватися, що вже незабаром станція повернеться на колишні виробничі "горизонти".

Начальник, який, до речі, очолює станцію вже 16 років, робить усе можливе для того, щоб працювати людям було комфортно, а в колективі панувала сприятлива атмосфера.



– Дружба і взаємодопомога у колективі – не лише на словах, а й у справах. Навесні минулого року колектив станції зазнав неочікуваної втрати – безслідно пропав член колективу стрілочник Сергій Манжай. Разом із родиною та правоохоронними органами залізничники шукали всі працівники станції. На жаль, доля чоловіка й досі невідома, – ділиться пере-

живаннями черговий по станції Кременець Сергій Шевчук.

– Відколи запрацювали два нові підприємства, суттєво збільшилися об'єми перевезень, а відповідно й обсяги роботи. Після певного затишшя ми перейшли на більш напружений режим роботи, – розповідає про робочі будні комерційний агент Оксана Кравчук. – Варто відзначити й те, що, розпочинаючи роботу з перевізниками, які працюють із небезпечними речовинами, усі ми проходили спеціальні навчання та складали іспити. Працюється нам досить комфортно. Великою мірою за-



вдяки керівнику – він уміє налагодити добрі взаємовідносини між всіма працівниками та створити у колективі позитивну атмосферу.

Залишається сподіватися, що через два роки, коли станції виповниться 120 років, усі наші плани та перспективи будуть реалізовані.

Оксана ЛОЙК
Фото автора

Реклама



– Пасажирський трафік тут не діє, та й нема потреби для цього – потік пасажирського автотранспорту, що сполучає Кременець зі сусідніми містами, дуже насичений. Тож запровадження приміського електропоїзда було б малоактуальним для пасажирів та вкрай збитковим для залізниці. Натомість каса попереднього продажу квитків користується великим попитом. Групи туристів регулярно заходять на вокзал за квитками, – розповів Валерій Іщук.

Окрім туристичного потенціалу, Кременець багатий природними ресурсами, і тому на майбутнє залишається перспектива для залізничної галузі. Валерій Костянтинович пригадує, що коли у 1988 році почав працювати на цій станції стрілочником, робота тут "кипіла". Із залізницею активно співпрацювали такі місцеві промислові гіганти, як цукровий



А Альфа-Банк
БАНК НОВИХ МОЖЛИВОСТЕЙ

Шановні залізничники!

Тягнете занадто важкий кредит в іншому банку?
Альфа-Банк обмінє його на дешевший!

Платіть менше щомісячно*

- кредит до 200 000 грн
- на строк до 60 місяців
- для власників кредитів інших банків

Залишок по кредиту, грн.	Термін кредиту, міс				
	60	48	36	24	12
10 000	412	453	522	661	1 078
20 000	825	907	1 044	1 321	2 157
50 000	2 062	2 266	2 610	3 303	5 392
100 000	4 074	4 483	5 171	6 557	10 734
200 000	8 148	8 966	10 342	13 114	21 469



Ваші персональні менеджери Банку:

- м. Львів: Андрій – (067) 248-61-07
- м. Івано-Франківськ: Ірина – (067) 248-51-28
- м. Ужгород: Сергій – (067) 248-50-19
- м. Чернівці: Євген – (067) 248-56-09

* Детальніше про умови кредитування на сайті www.alfabank.ua. Усі види банківських послуг. ПАТ «Альфа-Банк». Ліцензія НБУ № 61 від 05.10.2011 р.