



Видається з 15 лютого 1910 року №18 (8075) 9 травня 2014 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні  
у номер



■ “Не згаснуть в пам’яті ніколи  
моєї юності сигнальні ліхтарі...”

Стор. 5 До Дня Перемоги

■ Інтелектуальна праця  
потребує гідної оплати

Стор. 6 Вісник профспілки

## НЕ БУВАЄ УСПІХІВ БЕЗ ТВОРЧОСТІ



### ▼ ПРО ГОЛОВНЕ

У відокремленому підрозділі “Колійні дорожні ремонтно-механічні майстерні”, що базується у Самборі, виконуються поточний, середній та капітальний ремонт колійної техніки, машин важкого типу і спеціального самохідного рухомого складу, що експлуатуються в колійному господарстві. Паралельно працівники майстерень займаються ремонтом електродвигунів потужністю до 50кВт та електроінструмен-

ту для поточного утримання колії. Одним із важливих напрямків діяльності підприємства є виготовлення ручного колійного інструменту, зокрема тут налагоджений ремонт гальмівних башмаків для господарства служби перевезень. Успішному виконанню виробничих завдань значною мірою сприяє активна робота місцевих раціоналізаторів, які здобули призове місце на минулому галузевому конкурсі.

► Продовження на 2-3 стор.

Наприкінці минулого року на станції Мостиська-II встановлено нові комбіновані тензометричні вагонні ваги, які мають ширші можливості для роботи, ніж попередні. Як працює з новим обладнанням, кореспонденту газети розповів начальник вантажного району станції Мостиська-II Іван Ізьо.

– Нові ваги мають кілька суттєвих переваг. По-перше, вони складаються з трьох платформ, на яких зважування вагонів можна проводити у статистиці, зі зупинкою та, переналаштувавши – у дина-

міці (без зупинки зі швидкістю 3 км/год. на третій платформі). Завдяки суміщенню вузької і широкій колії можна важити вагони будь-якого типу. Якщо старі наші ваги важили тільки чотиривісні вагони довжи-

## Нові ваги – чималі переваги

ною до 14 метрів, то нині маємо змогу зважувати довші і багатівісні. Максимально допустима вага вагона не повинна перевищувати 150 тонн.

Ця модель ваг дає змогу комерційному агенту, сидячи перед комп’ютером, під’єднаним до вагопроцесора, бачити на моніторі, де знаходяться вагони, а також їх номер завдяки відеокамерам, встановленим біля ваг. Під час зважування вагопроцесор фіксує і вносить у спеціальну таблицю дані про навантаження та різницю навантаження на візки, бруто вантажу, його нетто, попереднє зміщення, а також швидкість руху, якщо зважування відбувається в динаміці. Комерційний агент має дописати у таблиці лише номер вагона і тару. Усі ці дані можна отримати за кілька хвилин, а для подальшої роботи



достатньо лише роздрукувати протокол зважування.

Нині тензометричні ваги у Мостиськах використовують в основному для контрольних зважувань сипучих вантажів, що транспортуються переважно до Польщі, Чехії, Німеччини. Контрольне зважування вантажу необхідне,

аби перевірити, чи не перевищує навантаження допустимі норми – це важливо для безпеки руху та збереження вантажів. За перший квартал на вагах зважили понад 250 вагонів, тож план на наступний квартал у 300 вагонів мостиські залізничники сподіваються виконати у повному обсязі.



Гарно і єдина можливість  
і на сьогоднішній день  
аби зберегти, аби зберегти

Захищати Вітчизну – священний обов’язок кожного громадянина. Подвиг воїнів невідомий часу, як і безмежна вдячність усім, хто в буремний час відстояв свободу Батьківщини, виявив нездоланну мужність і незламний дух. Сьогодні бойова відвага і життєва мудрість сивочолих ветеранів, які пройшли вогняними шляхами страшної війни, є прикладом для наслідування. Обов’язок нащадків – бути гідними великого подвигу, усіма силами та справами утверджувати мир, злагоду та суспільний спокій на українській землі.

Щиро бажаємо вам, дорогі ветерани, міцного здоров’я, бадьорості духу, довгих років життя, тепла, радості та родинного затишку. Віримо, що цей День Перемоги слугуватиме єднанню української нації, додасть наснаги у подальшій розбудові незалежної демократичної держави.

Схилюмо голови перед світлою пам’яттю тих, хто віддав своє життя за світле майбутнє. Нема слів, які можуть передати біль втрати.

Вічна пам’ять загиблим воїнам! Честь і слава живим героям! Хай мир і злагода назавжди оселяться у наших домівках, душах і серцях.

Богдан ПІХ,  
начальник ДТГО  
“Львівська залізниця”

Андрій СЕНИШИН,  
голова дорожнього  
комітету профспілки

### Шановні співвітчизники!

Від усього серця вітаю з Днем Перемоги!

9 травня 1945 року мільйони наших громадян поставили крапку у багаторічній, важкій та жертвовній війні. Наші батьки, діди та прадіди віддали себе боротьбі за мир, за спокій, за право бути вільними та нескореними.

Сьогодні Україна опинилася перед подібними викликами. І приклади самовідданості героїв тієї війни спонукають нас боротися і не допустити повторення її жахів.

Низький уклін вам, дорогі ветерани, низький уклін усім, хто ціною неймовірних зусиль дав нам вічний урок мужності. І через багато десятиріч ми вчимося у вас відданості своїй країні та незламності духу у боротьбі за неї.

Збережемо у серці любов та повагу до України, до наших ветеранів та один до одного.

Бажаю усім мирного неба над головою.

Максим БУРБАК,  
міністр інфраструктури України