



Видається з 15 лютого 1910 року №19 (8076) 16 травня 2014 року www.railway.lviv.ua
Iz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ Харчуйтеся
в дорозі обачно
Стор. 3 Поради фахівця

■ Мамі –
Шевченкове слово
Стор. 4 Вісник профспілки

■ На згадку
про велику Перемогу
Стор. 5 Зустріч із ветеранами

ЛУЦЬКІЙ ДИТЯЧІЙ ЗАЛІЗНИЦІ – 60!



▼ ЮВІЛЕЙНИЙ СЕЗОН

Минулої неділі дитячі залізниці магістралі – Львівська, Луцька та Рівненська – розпочали новий сезон перевезень. Відтепер упродовж літніх місяців понад тисячу юних залізничників на практиці вивчатимуть ази організації руху поїздів, а численні мешканці та туристи обласних центрів зможуть покататися у дитячих поїздах.

Дитячі залізниці – унікальний позашкільний гурток, тут діти опановують дорослі

професії. Це виховує у них відповідальність і дає змогу відчувати себе причетним до важливої і корисної справи. Можливо, саме у цьому секрет, чому діти відвідують заняття впродовж багатьох років, а дитячі залізниці активно функціонують десятки років поспіль. Ось і одна з малих магістралей Львівської залізниці – Луцька дитяча залізниця – 11 травня відсвяткувала відкриття ювілейного – 60 сезону перевезень.

► Продовження на 2 стор.

Нафтопродукти на допомогу армії

На Львівській залізниці триває благодійна акція зі збору коштів на підтримку української армії, що започаткована з ініціативи дорожньої профспілкової організації. За словами директора благодійного фонду "Спілчани" Миколи Сернецького, перший транш зібраних коштів у сумі 70 тис. грн уже переказано на рахунок організації, яка постачатиме нафтопродукти військовим підрозділам підпорядкування оперативного командування "Північ", що дислокується у Рівному. Приємно відзначити, що до акції долучилися не лише юридичні, а й фізичні особи.

– Ми вдячні всім жертводавцям, які долучилися до благодійної акції, – говорить директор фонду "Спілчани" Микола Сернецький. – Станом на 12 травня долучилися до збору коштів на потреби нашої армії колективи локомотивних депо Львів-Захід, Тернопіль, Чернівці; моторвагонних депо Львів, Тернопіль та Коломия; вагонних депо Дрогобич, Коломия, Здолбунів, Ковель, Тернопіль; пасажирських вагонних депо Чернівці та Ковель; Львівської, Підзамчівської, Кам'янки-Бузької, Стрийської, Сарненської, Рівненської, Тернопільської, Чортківської, Ковельської, Івано-Франківської, Коломийської, Бродівської, Ходорівської дистанцій колії; мостобудівельних поїздів №61 та №63; колійної машинної станції №274 Самбір; Львівської, Тернопільської, Стрийської дистанцій електропостачання та будівельно-монтажного поїзда служби електропостачання; Львівської та Стрийської дистанцій сигналізації і зв'язку; дорожньої ремонтно-експлуатаційної автобазис; будівельно-монтажного поїзда №908; управлінні будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд Тернопіль та Львів; Львівського локомотиворемонтного заводу; персонал вузлової лікарні Стрий; працівники управління залізниці; вокзалів станцій Рівне та Тернопіль; дорожнього комітету профспілки та територіальних профспілкових комітетів Львівської, Тернопільської, Рівненської та Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень.

Благодійна акція допомоги українській армії триває. Для всіх, хто вважає своїм громадянським обов'язком підтримати українську армію, нагадуємо рахунок благодійного фонду "Спілчани":

р/р 26002000019525 ПАТ "Креді Агріколь Банк"
300614
ЄДРПОУ 26484113

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНИЙ:

СЕМОТЮК Володимир Володимирович – начальником
ВП "Управління будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд №4"

До несподіванок у дорозі треба бути готовим

Щоденно послугами залізниці користуються десятки тисяч людей, вокзали, станції та інші об'єкти інфраструктури щодня відвідує велика кількість громадян. Це приваблює увагу зловмисників. За статистикою майже третина злочинів, що фіксуються на території обслуговування Львівської залізниці, стосується саме крадіжок особистого майна громадян. Із метою запобігання таким злочинам транспортні правоохоронці спільно з працівниками воєнізованої охорони та залізничниками застосовують комплекс заходів, спрямованих на гарантування правопорядку і громадської безпеки на об'єктах інфраструктури. Традиційно ця робота переходить у посилений режим на початку та впродовж літнього сезону відпусток і в період свят, коли суттєво збільшується пасажиропотік.

Торік напередодні сезону літніх пасажирських перевезень залізничники та правоохоронці започаткували спільний соціальний проект під назвою "Розуміємо, допоможемо, попередимо!" У рамках проекту розроблено буклет-пам'ятку, яка українською,

російською та англійською мовами інформує пасажирів про правила обачної та безпечної поведінки в дорозі, щоб не стати жертвою злочинців, та порядок дій, якщо крадіжка чи інші протиправні дії таки сталися.

Оскільки випадки крадіжок гро-

шей, цінних речей тощо фіксуються не лише на об'єктах транспорту, а й у пасажирських та електропоїздах, співробітники управління МВС України на Львівській залізниці вирішили залучити до співпраці з гарантування безпеки і правопорядку працівників поїзних бригад. Нещодавно шляхи та засоби такої співпраці обговорювалися на зустрічі транспортних правоохоронців із поїзними бригадами пасажирського вагонного депо Львів.

За словами начальника резерву провідників пасажирського вагонного депо Петра Марківа, у першій зустрічі взяли участь працівники бригад, які обслуговують поїзди московського, кримського та київського напрямків. Залізничники спілкувалися з оперативними працівниками міліції, ставили правоохоронцям конкрет-



ні запитання, моделювали ситуації, які можуть виникати в дорозі, у тому числі випадки з власного досвіду, та обговорювали алгоритм дій у таких ситуаціях.

Правоохоронці своєю чергою наголосили, що з метою попередження правопорушень у разі виявлення підозрілих осіб, які подорожують поїздами, провідникам необхідно відразу інформувати міліціонерів. На завершення

зустрічі залізничники отримали пам'ятки, у яких вказані номери телефонів відповідальних працівників транспортної міліції на випадок, якщо хтось стане свідком злочину або сам потрапить у біду. За словами Петра Марківа, така інформація буде корисною не лише для залізничників, а й для пасажирів, тому пам'ятку розмістять у салонах вагонів пасажирських поїздів.