

# ЛУЦЬКІЙ ДИТЯЧІЙ ЗАЛІЗНИЦІ – 60!

(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Привітати юних залізничників із поважним святом завітали начальник Рівненської дирекції залізничних перевезень Іван Груник,

залізниці. Із нагоди ювілею найактивніші учні отримали нагороди від начальника Рівненської дирекції. Голова теркому профспілки Анатолій Протащук наголосив на

то обдарованих і талановитих. Це підтвердили і юні залізничники, які виступили на святі – Ірина Нікітіна з піснею “Квітка-душа”, Юлія Рекс із власним віршем, присвяченим дитячій залізниці, та Михайло Хлистік, який артистично виконав гумореску Павла Глазового “Поцілунок”.

60 років тому рух на дитячій залізниці відкривали восени – 8 листопада 1954 року. Як розповів начальник Луцької дитячої залізниці Володимир Рекс, відкриттю передував довгий період будівництва, яке розпочалося за два роки і було ініціативою місцевих мешканців. Місцем для залізниці обрали затишний парк, де грав оркестр і любили відпочивати лучани. Проте самотужки городяни не змогли б збудувати залізницю, тож звернулися по допомогу до Львівської залізниці. Колійники проклали тут колію загальною протяжністю 1,5 км, відстань між станціями “Росинка” і “Водограй” становила один кілометр. Історія дитячої залізниці Луцька зберегла імена першого начальника, ма-



голова територіального комітету профспілки Анатолій Протащук, заступник директора департаменту інфраструктури і туризму Волинської обласної державної адміністрації Віктор Довгополук, заступник голови Луцької міської ради Тарас Яковлев, помічник голови обласної ради Анатолій Бубенчиков, а також випускники дитячої залізниці, батьки, гості та жителі Луцька.

Начальник дирекції Іван Груник наголосив, що залізничники будуть робити все, щоб Луцька дитяча залізниця й надалі працювала, адже сьогодні у місті не так багато місць дозвілля, де діти могли б займатися корисною і цікавою справою, яка у майбутньому може стати їхньою професією. Іван Груник привітав усіх присутніх із Днем матері, який збігся зі святкуванням дня народження дитячої

тому, що дитяча залізниця – це перший свідомий крок дитини у доросле життя, коли вона починає вчитися працювати, виховує в собі характер.



Серед дітей, які навчаються основам залізничної справи, бага-

шиніста, є чимало фотографій із тих далеких часів. Був навіть ви-

падок, коли дитина, яка прийшла навчатися на дитячу залізницю, впізнала на одному з фото свого дідуся, який на пероні зустрічав

із династії учнів Луцької дитячої залізниці – тут навчалися її мама, тітка, двоюрідна сестра. Для рідних це був захопливий і цікавий



потяг. Тут планують створити музей історії дитячої залізниці, щоб постійно демонструвати відвідувачам усі цікаві експонати і пам'ятні речі з історії малої магістралі.

У цьому сезоні 360 юних залізничників Луцької дитячої залізниці забезпечуватимуть рух потяга “Юність”. За словами Володимира Володимировича, діти зараз дуже охоче відвідують навчання на дитячій залізниці, проводять тут кілька років аж до закінчення школи. Багато з них згодом стають залізничниками. А тим, хто обирає інші професії, у дорослому житті неодмінно знадобиться унікальний досвід, отриманий під час навчання та роботи на дитячій магістралі.

Із теплотою у голосі згадує роки, проведені на дитячій залізниці, Дмитро Нікітін. Свого часу ще підлітком він опанував тут професії машиніста, помічника машиніста, провідника, диспетчера, і хоч у дорослому житті залізничником не став, тепер привів сюди дочку Іринку.

А юна залізничниця, помічник майстра Олена Козачук походить

досвід, Олена ж планує обрати залізничну професію і в дорослому житті. Дівчина хоче стати черговою по станції і працювати на великій станції з активним рухом – така



мрія народилася після екскурсій на станції Луцьк і Ковель, де юні залізничники мали змогу познайомитися із залізничною працею.

Лілія БАРАНИЧ  
Фото автора

На урочистості з нагоди відкриття 63 сезону перевезень до юних залізничників на Львівську дитячу залізницю завітали заступник начальника Львівської дирекції залізничних

## “Зеленого світла вам, юні залізничники”

Світлана Ткачук, начальник сектора кримінальної міліції у справах дітей управління МВС України на

матусі на святі декламував наймолодший його учасник – представник залізничної династії Назарчик Маланчук.

Навчання на дитячій залізниці зазвичай є першим кроком до вибору майбутньої професії. Про свій професійний шлях, який розпочався саме на дитячій залізниці, присутнім розповіла начальник відділу охорони праці Олена Левіна: “У дитинстві, гуляючи Стрийським парком, одного разу я вперше почула гудок тепловоза. Тоді й попросилася відвідувати дитячу залізницю. Упродовж семи років вивчала роботу стрілочника, чергового по перону, чергового по парку, помічника машиніста, машиніста. Після цього вже не мала сумнівів щодо вибору професії. Я закінчила залізничний технікум та інститут і почала трудову діяльність на Львівській залізниці. Працювала 20 років черговою по станції Львів, зараз працюю начальником відділу охорони праці. Щиро бажаю вам, дорогі юні залізничники, щоб зелене світло привело вас на Львівську залізницю і щоб ви стали нам достойною професійною зміною”.

Із популярними музичними композиціями на дитяче свято традиційно завітав заслужений ар-



перевезень Михайло Данилишин, т.в.о. начальника міліції громадської безпеки управління МВС України на Львівській залізниці Ігор Бурда, головний спеціаліст департаменту освіти і науки Львівської облдержадміністрації Юрій Савчин, начальник відділу охорони праці Олена Левіна, в.о. начальника відділу кадрів Львівської дирекції залізничних перевезень

Львівській залізниці Ігор Чердак, керівники структурних підрозділів залізниці, директори шкіл міста. Кожен із гостей побажав юним залізничникам наснаги та успіху в оволодінні залізничними спеціальностями на дитячій залізниці, а їхнім матерям, які цього дня святкували День матері, – здоров'я, радості та добробуту. Найщиріші та найніжніші віршовані слова до



тист України, соліст гурту “Ватра” Володимир Питель.

Як розповів у коментарі “Львівському залізничнику” начальник дитячої залізниці Дмитро Венгер, до літньої експлуатаційної практики допущено 502 дитини, і кількість охочих зростає. Загалом дитячу залізницю відвідують понад 650 дітей із 25 шкіл міста.

Юні залізничники, які навчаються перший рік, мають великі сподівання на практичні заняття з організації руху. Наприклад, 11-річна Настя Литвинова розповіла, що хотіла б більше дізнатися про роботу провідника або чер-



говою по станції. У майбутньому Настя бачить себе залізничницею – за прикладом матірньої сестри. Ровеснику Насті Остапу Горину про роботу на залізниці розповів хресний батько. На дитячій залізниці під час практики Остап хоче вивчити роботу машиніста.

Дитячий поїзд у Стрийському парку щороку традиційно привертає увагу львів'ян та гостей міста. Під час відкриття сезону вперше з дворічним синочком Олексієм покатався львів'янин Орест. Поїздкою залишилися задоволеними й обов'язково прийдуть сюди ще раз.

Галина КВАС