

Харчуйтеся в дорозі обачно

На залізниці триває підготовка рухомого складу до забезпечення сезону масових пасажирських перевезень. Та комфорт і безпека літніх подорожей залежать не лише від залізничників, а й від пасажирів. За прогнозами синоптиків, улітку очікується спекотна погода, і пасажирів, які подорожуватимуть залізничним транспортом або планують відправити на оздоровлення своїх дітей, слід звернути особливу увагу на важливі умови безпечної поїздки. Серед іншого вони стосуються продуктів харчування, які пасажирів беруть зі собою чи купують під час поїздки.

Випадки захворювань пасажирів під час подорожей поїздами є поодинокі, але вони фіксуються щороку. Аналіз цих захворювань свідчить, що найчастіше причинами проблем є вживання харчових продуктів, в основному домашнього приготування, які зберігалися без дотримання відповідних умов або були куплені у місцях стихійного продажу чи просто "з рук".

Особливу небезпеку становлять продукти харчування домашнього виготовлення, зокрема консервовані – гриби, м'ясо, риба, а також сирокочені м'ясні вироби, солена та в'ялена риба тощо, які пасажирів пропонують "приватні продавці" на зупинках поїзда.

Спеціалісти Держсанепідслужби радять ретельно добирати продукти для харчування в дорозі, обирати такі, що не потребують спеціальних умов зберігання, суворо дотримуватися режиму їхнього зберігання і відмовитися від купівлі продуктів у приватних осіб на зупинках поїзда. У дорогу бажано брати



продукти в тій кількості, що забезпечує потребу пасажирів під час поїздки, і надавати перевагу продуктам промислового виготовлення у дрібній розфасованій тарі, вага яких не перевищує 50-100 г, щоб з'їсти їх за один раз.

Найкращий спосіб уникнути неприємностей у дорозі – харчуватися в закладах громадського харчування, розташованих на вокзалах або у складах пасажирських поїздів, де пасажирів пропонують не лише повноцінне харчування, а й організують його на основі дотримання санітарно-гігієнічних норм і правил.

Оксана КУНИНЕЦЬ, начальник управління на Львівській залізниці Головного управління Держсанепідемстанції на залізничному транспорті

ВП "Ківерцівська дистанція колії" ДТГО "Львівська залізниця" повідомляє про намір отримати дозвіл на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

Основна виробнича діяльність підприємства – точне утримання колії, земляного полотна, штучних та інших споруд і пристроїв колійного господарства у робочому стані для гарантування безпечного і безперервного руху поїздів.

До складу підприємства входять виробничі ділянки, що мають джерела викидів забруднювальних речовин: кузня, майстерня, склад ПММ, топкова столарного цеха.

У результаті виробничої діяльності в атмосферне повітря викидаються такі види та обсяги забруднювальних речовин: речовини у вигляді суспендованих твердих частинок – 5,163 т/рік; діоксид азоту – 0,218 т/рік; оксид вуглецю – 1,361 т/рік; сірки діоксид – 5,204 т/рік; метали та їх сполуки – 0,007 т/рік; фтор та його сполуки – 0,002 т/рік; неметанові леткі органічні сполуки – 0,033 т/рік.

За величинами викидів забруднювальних речовин ВП "Ківерцівська дистанція колії" підлягає взяттю на державний облік. Запропоновані дозволені обсяги викидів забруднювальних речовин в атмосферне повітря не перевищують величин гранично допустимих викидів відповідно до законодавства.

За додатковою інформацією звертатися за адресою: м. Ківерці, вул. Визволителів, 9. Тел. (03365) 2-27-35.

Зауваження громадянських організацій та окремих громадян можна надсилати впродовж 20 днів із моменту публікації оголошення у Ківерцівську райдержадміністрацію за адресою: м. Ківерці, вул. Незалежності, 20. Тел. (03365) 2-13-56.

Зганьбилися на 150 літрах дизпального

Кельменецький районний суд Чернівецької області розглянув кримінальне провадження за обвинуваченням трьох осіб: машиніста, помічника машиніста локомотивного депо Чернівці та їхнього спільника, яких підозрювали у розкраданні дизпального з тепловоза.

Як з'ясувалося у ході слідства, у вересні 2013 року підозрювані вкрали 150 літрів дизельного пального з тепловоза, на якому працювали. Під час виконання маневрових робіт машиніст та його помічник приєднали до паливної системи тепловоза пластиковий шланг і за допомогою штуцера з водяним краном наповнили паливним 8 каністр. Вартість викраденого становила 1,5 тис. грн. Із повними каністрами зловмисники заїхали на територію залізничної станції і намагалися вивантажити на сусідню присадибну ділянку. У цей момент до тепловоза підійшли правоохоронці лінійного відділу на станції Чернівці та затримали крадіїв "на гарячому".

За результатами розгляду кримінального провадження суд визнав усіх трьох винними у скоєнні злочину, передбаченого ч. 3 статті 191 КК України "Привласнення, розтрата майна або заволодіння ним шляхом зловживання службовим становищем, вчинені за попередньою змовою групою осіб".

Суд ухвалив призначити двом зловмисникам покарання у вигляді трьох років обмеження волі. Окрім цього, одному чоловікові призначено покарання у вигляді трьох років позбавлення волі зі забороною обіймати посади, пов'язані з обслуговуванням товарно-матеріальних цінностей строком на рік. На підставі ст. 75 КК України суд вирішив звільнити обвинувачених від відбування призначеного їм основного покарання у вигляді обмеження волі на умовне з іспитовим строком тривалістю один рік. На цей період обвинуваченим заборонено виїжджати на постійне проживання за межі України без дозволу органу кримінально-виконавчої системи; вони повинні повідомляти органи кримінально-виконавчої системи про зміну місця проживання, роботи або навчання і періодично з'являтися для реєстрації в органи кримінально-виконавчої системи.

Бетонні "приватизатори"

Правоохоронці Волинського ЛВ оперативно відреагували на повідомлення про крадіжку двох бетонних стовпчиків із перегону Сенкевичівка–Несвіч і в ході розшукових заходів швидко вийшли на слід злодіїв, які зазіхнули на залізничне майно. Крадіжми виявилися 19-річний і 45-річний волиняни. Обидва чоловіки не мали постійного місця роботи, а молодший із кримінального дуету вже не вперше конфліктував із законом, маючи у пасиві судимість за крадіжку.

Викрадені стовпчики зловмисники встигли продати

місцевому жителю за 100 грн. У нового "власника" поцуплене майно вилучено. За фактом крадіжки проводиться перевірка.

Небезпечні "цигарки"

Із небезпечною знахідкою звернувся до інспекторів патрульної служби на станції Тернопіль 45-річний місцевий мешканець. Чоловік підійшов до правоохоронців, які несли службу на залізничному вокзалі, і добровільно видав 11 патронів калібру 9 мм, що знаходилися в пачці з-під сигарет. Чоловік повідомив, що виявив знахідку випадково неподалік від перону вокзалу.



А інший громадянин – 56-річний мешканець Львівщини – не поспішав розповідати правоохоронцям про свою "знахідку". Карабін часів Другої світової війни калібру 7,62 мм міліціонери виявили під час поверхневого огляду чоловіка, якого зупинили на пероні вокзалу станції Самбір. Увагу правоохоронців привернула дивна поведінка пасажирів і поліетиленовий пакет чорного кольору, у який власне була загорнута раритетна зброя.

Співробітники лінійного відділу міліції на станції Стрий доправили в кімнату міліції вокзалу станції Трускавець чоловіка, який перебував у стані сильного алкогольного сп'яніння. Під час особистого огляду у затриманого виявили саморобний ніж, схожий на мисливський. Даючи пояснення правоохоронцям, 42-річний житель Дрогобицького району переконував, що ніж знайшов напередодні, а носив його при собі для використання в особистих цілях.

Патрони, карабін і ніж скеровано на експертне дослід-

ження в науково-дослідний експертно-криміналістичний центр при УМВС України на Львівській залізниці. Тим часом співробітники міліції нагадують громадянам, що за незаконне зберігання та носіння зброї, боєприпасів і вибухових речовин передбачена кримінальна відповідальність за статтею 263 КК України "Незаконне поводження зі зброєю, бойовими припасами або вибуховими речовинами".

Вкрадену мобілку повернули міліціонери

Зі заявою про крадіжку мобільного телефону до працівників лінійного відділу на станції Чоп звернулася прибиральниця залізничного вокзалу станції Батьово. Жінка повідомила, що залишила телефон на столі у службовому приміщенні і вийшла з нього, не зачинивши двері.

Транспортні правоохоронці оперативно провели розшукові заходи і затримали 44-річного жителя Закарпатської області, у якого за присутності свідків знайшли і вилучили вкрадений телефон.

На колії загинули дві жінки

На перегоні Озеряни–Здолбунів Рівненської області поїзд смертельно травмував жінку. До трагедії призвела фатальна необачність та легковажність 59-річної мешканки Здолбунова. Грубо порушивши правила безпеки на залізниці, жінка намагалася перейти колію у невстановленому місці й опинилася під колесами пасажирського потяга.

Помітивши пішохода на колії, машиніст подав звуковий сигнал і застосував екстрене гальмування, проте уникнути аварії не вдалося.

Унаслідок удару жінка зазнала важких травм голови, нижніх та верхніх кінцівок і в стані травматичного шоку третього ступеня була госпіталізована в реанімаційне відділення райлікарні Здолбунова. На жаль, зусилля медиків у боротьбі за її життя виявилися марними – від отриманих травм потерпіла померла у лікарні, не приходючи до тями.

Ще одне життя змарнувала кістлява химера з косою на перегоні Тернопіль–Березовиця у межах міста Тернопіль. Тут під колеса вантажного поїзда потрапила 27-річна жінка, яка теж намагалася перейти колію у невстановленому місці. Порушниця не помітила, що колією рухається потяг, і, очевидно, не почула сигналу локомотива, оскільки була в навушниках.

Потерпілою виявилася громадянка Нігерії. Важкі травми виявилися несумісними зі життям – дорогою до лікарні жінка померла. Без материнської опіки залишилася 4-річна дитина.

За матеріалами підрозділу зі зв'язків з громадськістю УМВСУ на Львівській залізниці