

На згадку про велику Перемогу



За давньою традицією напередодні 9 травня керівництво залізниці та дорпрофсожу запросило ветеранів-фронтовиків до управління залізниці.

– Мені дуже приємно вітати всіх вас із цим великим святом. Не вірилося, що буде такий час, коли покоління, яке прийшло після вас, доведеться також захищати свою державу зі зброєю в руках. Дух патріотизму передається з покоління у покоління. Щиро бажаю вам доброго здоров'я та хорошого настрою. Дуже хочеться зустрітися зі всіма вами наступного року, щоб усі ви були такими ж усміхненими, як сьогодні. Хай Бог нам у цьому допоможе! – привітав присутніх начальник залізниці Богдан Піх.

Згідно з наказом генерального директора Укрзалізниці, за мужність і героїзм, проявлені у боротьбі з фашизмом у роки Великої Вітчизняної війни, вагомий внесок у розвиток залізничного транспорту у післявоєнні роки, проведення виховної роботи серед молодого покоління залізничників та з нагоди 69 річниці перемоги відзначено ветеранів-фронтовиків, знаком "Почесний залізничник" нагороджено колишнього керівника служби капітального будівництва Анатолія Авакумова (на фото у центрі).

– Користуючись нагодою, – про-

довжив Богдан Петрович, – передаю всім ветеранам-залізничникам вітання від генерального директора Укрзалізниці Бориса Остапюка, який починав свій трудовий шлях на Львівській залізниці.



Привітав ветеранів із Днем Перемоги і голова Ради об'єднання ветеранів війни та праці Львівської залізниці Рудольф Павлік, побажавши всім міцного здоров'я, щастя та довгих років життя.

Колішній кулеметник, а нині полковник Макар Красіков (на фото вгорі ліворуч), із яким ми

зустрілися на святкуванні, закінчив фронтовий шлях у Білорусії. День Перемоги зустрів у госпіталі, куди потрапив після поранення під час боїв під Могильовом. Після одужання та реабілітації навчався у військовому училищі прикордонних військ, згодом служив на залізниці у військах з охорони особливо важливих об'єктів. Пізніше разом з офіцерським складом ці військові формування передали в підпорядкування Міністерства шляхів сполучення. Так на Львівській залізниці з'явилася воєнізована охорона.

– Обставини склалися так, що я одночасно був і військовим, і залізничником, – розповідає Макар Сидорович. – На Львівській залізниці працював начальником команди, потім заступником начальника загону, начальником Стрийського загону воєнізованої охорони та першим заступником начальника служби охорони. Із цієї посади полковник Макар Красіков у 1986 році пішов на заслужений відпочинок.

Спеціально для ветеранів було організовано концерт. А в перервах між номерами у залі лунали популярні фронтові пісні, які дружно співали всі гості.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

Реклама



А Альфа-Банк
БАНК НОВИХ МОЖЛИВОСТЕЙ

Шановні залізничники!

Тягнете занадто важкий кредит в іншому банку?
Альфа-Банк обміняє його на дешевший!

Платіть менше щомісячно*

- кредит до 200 000 грн
- на строк до 60 місяців
- для власників кредитів інших банків

Залишок по кредиту, грн.	Термін кредита, міс				
	60	48	36	24	12
10 000	412	453	522	661	1 078
20 000	825	907	1 044	1 321	2 157
50 000	2 062	2 266	2 610	3 303	5 392
100 000	4 074	4 483	5 171	6 557	10 734
200 000	8 148	8 966	10 342	13 114	21 469



Ваші персональні менеджери Банку:

м. Львів: Андрій – (067) 248-61-07
м. Івано-Франківськ: Ірина – (067) 248-51-28
м. Ужгород: Сергій – (067) 248-50-19
м. Чернівці: Євген – (067) 248-56-09

*Детальніше про умови кредитування на сайті www.alfabank.ua. Усі види банківських послуг. ПАТ «Альфа-Банк». Ліцензія НБУ № 61 від 05.10.2011 р.

Архівариус

Травень в історії Львівської залізниці

1865 рік. Розпочалося будівництво Львівсько-Чернівецької залізниці.

1867 рік. Австрійський уряд надав концесію акціонерам залізниці ім. Карла Людвіга на будівництво лінії на схід – до Бродів і Підволочиська.

1869 рік. 20 травня австрійський уряд видав закон, що звільняв концесіонерів залізниць від податків із метою заохочення приватного капіталу до залізничного будівництва.

1872 рік. 8 травня завершено будівництво колії від Перемишля і Хирова.

25 травня австрійський уряд видав концесію на будівництво лінії Львів–Стрий–Бескид із відгалуженням від Стрия – на Болехів, Долуну, Калуш, Станіслав.

1929 рік. 15 травня відкрито рух пасажирських поїздів на залізничній лінії між Львовом і Луцьком.

1939 рік. 15 травня відновлено рух поїзда Хуст–Прага і зворотно з вагоном до Братислави.

1944 рік. 7 травня засновано вагонне депо Підволочиськ.

На станції Тернопіль встановлено комутатор МБ на 100 номерів, відновлено місцевий зв'язок, запровадив диспетчерський, поїзний, дорожній і всі інші оперативні види зв'язку.

1973 рік. Уперше на Ужгородському відділку колійна машинна станція №198 здійснила капітальний ремонт колії із застосуванням колієвкладальних кранів УК-25/9.

1993 рік. 14 травня на базі Ковельської пасажирської вагонної дільниці та ремонтних цехів вантажного вагонного депо Ковель створено пасажирське вагонне депо Ковель.

1994 рік. 28 травня відкрито новий прикордонний перехід Хирів–Кросценко, яким почав курсувати дизель-поїзд із Хирова до сусідньої Польщі.

1995 рік. 23 травня відкрито пункт перестановки пасажирських вагонів на станції Ягодин.

1996 рік. 21 травня відкрито прикордонний перехід для пасажирського сполучення Рава-Руська–Гребенне.

1999 рік. 14-15 травня в Палаці залізничників відбувся саміт президентів країн Центральної Європи.

28 травня після реконструкції урочисто відкрито Чернівецький вокзал.

2000 рік. Здійснено реконструкцію станції Вадул-Сірет та пунктів перестановки вагонів, що збільшило пропускну здатність станції і забезпечило можливість переставляти вагони з колії шириною 1520 мм на колію 1435 мм.

2002 рік. Новий дизель-поїзд, виготовлений холдинговою компанією "Луганськтепловоз", курсує з Коломиї до Івано-Франківська, Чернівців, Рахова.

2003 рік. Урочисто відкрито відреставрований вокзальний комплекс станції Ходорів.

20 травня відкрито рух модернізованою парною колією перегону Львів–Підзамче.

2004 рік. 13 травня у першу поїздку вирушив новий дизель-поїзд за маршрутом Ковель–Заболоття.

2005 рік. Вагонне депо Дрогобич одержало сертифікат на застосування системи управління якістю з ремонту вантажних вагонів та підготовки цистерн під налив (ДСТУ 9001-2001).

2006 рік. Оновлено вокзал станції Підзамче.

2007 рік. Розпочато реалізацію проекту "Організація швидкісного руху на ділянці Львів–Здолбунів".

2008 рік. 5 травня урочисто відкрито оновлене інфарктне відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці.

30 травня колектив пасажирського вагонного депо Тернопіль презентував унікальну розробку – спеціальний санітарно-побутовий поїзд, створений для побутових потреб залізничників.

2009 рік. 31 травня зі Львівського вокзалу вирушив "Львівський експрес", що з'єднав Львів із польськими містами Краків та Вроцлав.

2011 рік. Із 15 травня введено в дослідну експлуатацію електронний підпис товарного касира для оформлення перевізних документів.

2012 рік. 21 травня запущено нову систему онлайн-продажу квитків.

25 травня міжрегіональний електропоїзд Hyundai здійснив промо-рейс із Києва до Львова.

За матеріалами історичного архіву та газетних публікацій підготував Юрій ДУБИК