



Видається з 15 лютого 1910 року №20 (8077) 23 травня 2014 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер



■ **Вогонь, що гартує
знання і досвід**

Стор. 2-3 Практичні навчання

■ **“Сонечко”
і світить нам, і гріє!**

Стор. 4, 5 35-річчя творчої діяльності

■ **Дві життєві вершини
Руслани Сайгун**

Стор. 5 Стежками долі

■ **Подвійне свято
у родині Вациків**

Стор. 6 Ювілеї

“ВЕЛИКА ВОДА” НЕ БУВАЄ МИРНОЮ

Сильні дощі, зливи та грози, що нерідко супроводжувалися штормовим вітром, який у високогір'ях сягав швидкості урагану (28-34 м/сек.) і наприкінці минулого тижня приніс на територію Львівської залізниці активний циклон із Балкан, наробили біди мешканцям багатьох сіл і містечок, затопивши оселі і городи, та додали клопотів працівникам Львівської залізниці, розмивши в окремих місцях залізничні шляхи.

За інформацією начальника дорожньої геофізичної станції Ярослава Городчука, упродовж доби 15 травня та ночі 16 травня кількість опадів на території залізниці становила 17-63 мм, а в багатьох населених пунктах була близькою і вищою за місячну норму опадів травня. Це обумовило різкі підйоми рівнів води у гірських річках. Наприклад, у річці Бистриця добовий показник підвищення рівня води перевищив 5 метрів (!) і наблизився до історичного максимуму. Такого напору води не



втримала дамба, розташована на відстані менше 900 метрів від колії перегону Дрогобич–Дубляни Самбірські утворилося 11 місць наскрізних розмивів загальною протяжністю 181 метр та 7 місць часткових розмивів загальною протяжністю 23 метри. Перегін було закрито для руху поїздів.

Загалом на перегоні Дрогобич–Дубляни Самбірські утворилося 11 місць наскрізних розмивів загальною протяжністю 181 метр та 7 місць часткових розмивів загальною протяжністю 23 метри. Перегін було закрито для руху поїздів.

► **Закінчення на 7 стор.**

До Одеси вирушив “вагон дружби”



20 травня зі Львова до Одеси у складі поїзда №26 вирушив “вагон спільних цінностей”, оформлений львівськими художниками та дизайнерами у “домашньому” стилі.

За словами одного з організаторів акції художника-дизайнера Костянтина Ковалишина, ця ідея виникла на початку 2014 року після трагічних подій на Майдані. Мета акції – посилити повагу до спільних цінностей, поєднати два кінці однієї країни. Ідею акції підтримали у Львові, у Києві і навіть у Донецьку. Проте нинішня напружена ситуація на сході не сприяє таким акціям, тож вагон вирішили відправити до Одеси і підтримати місто, особливо після подій, які сталися там 1-2 травня.

Усередині вагон, що має нульовий номер, оформлений в атмосфері домашнього тепла та затишку: тут є книжки, пледи, подушки, м'які іграшки, періодика, солодощі. Зовні вагон також вирішили “загорнути у плед”, тож для оформлення вибрали візерунок у “клітинку” і слоган “Спокойствие, только спокойствие”. Над концепцією та оформленням вагона працювала львівська дизайн-студія “Хочу раю”, а матеріали для внутрішнього наповнення принесли львів'яни.

Окрім провідників Львівської залізниці, відповідальних за безпеку руху і обслуговування пасажирів, у вагоні до Одеси у ролі провідниць поїхали ще дві студентки-дизайнери, які допомагатимуть у роботі з пасажирами.

За словами організаторів акції, квитки на місця у незвичайному вагоні можна було придбати у звичайних залізничних касах, і на день відправлення більшість місць у вагоні була розкуплена.

Це перший досвід такого оформлення вагонів для пасажирського вагонного депо Львів, тож керівництво депо ще не знає, чи курсуватиме цей вагон у складі одеського поїзда постійно. Проте до літніх перевезень цей вагон підготували, і якщо буде потреба та попит, він їздитиме. Наразі ж у депо замислилися над тим, як помити цей вагон після поїздки, щоб зберегти на ньому цікаве оформлення.

Лілія БАРАНИЧ
Фото автора

Недержавна пенсія для кожного залізничника

Наприкінці 2013 року залізниці перерахували передбачені у фінансових планах 18 млн грн у якості пенсійних внесків на рахунки своїх працівників у професійному недержавному пенсійному фонді “Магістраль”. Відповідно індивідуальний рахунок відкрито для кожного залізничника, який не досяг пенсійного віку. Суму коштів рівномірно розподілено на кількість працівників: на їхні рахунки зараховано від 51 до 70 гривень.

Як розповіла провідний спеціаліст відділу соціального захисту, праці та заробітної плати дорпрофсожу Ніна Живко, центр персоналізованого обліку, який є адміністратором фонду, передав у профспілкову організацію списки всіх працівників, які стали учасниками пенсійного фонду:

– Уже найближчим часом через профспілкові комітети у підрозділах кожному працівникові залізниці буде вручено під розписку витяг із пенсійного контракту, де зазначено номер індивідуального пенсійного рахунку і суму коштів на ньому станом на 31.12.2013 року. Розповсюджуючи ці витяги через профкоми, профспілка узяла на себе відповідальність, щоб інформація про пенсійний контракт дійшла до кожного працівника.

Професійний недержавний фонд “Магістраль” – добровільний проект, у якому може взяти участь кожен залізничник. Адміністрація залізниці зробила перший крок – відкрила пенсійний рахунок для кожного працівника. Відкриття рахунку ні до чого не зобов'язує залізничника та не призводить до жодних відрахувань. Якщо залізничник не бажає сплачувати кошти у недержавний пенсійний фонд – рахунок залишатиметься без змін. Якщо ж він згоден відраховувати щомісяця певний відсоток зі зарплати на індивідуальний пенсійний рахунок, потрібно після отримання витягу з пенсійного контракту подати через профком у дорпрофсоюз заяву, копію паспорта та ідентифікаційного номера та зазначити свою посаду та контактний телефон. Цей проект розрахований на перспективу. Наразі кошти може сплачувати лише працівник, але в майбутньому, коли відповідні кошти закладуть у фінансовий план, буде передбачено також внесок коштів роботодавцем. Працівник може сам встановити, із якого віку і яку суму він сплачуватиме у недержавний пенсійний фонд.

Система недержавних пенсійних фондів успішно діє у всіх розвинених країнах світу. Як зазначають фахівці, в Україні очікуються зміни у пенсійному законодавстві, які передбачатимуть обов'язкове відрахування коштів роботодавцем на користь працівника саме у недержавний пенсійний фонд.

Професійний недержавний фонд “Магістраль” є одним із соціальних проектів профспілки залізничників і транспортних будівельників. Серед інших – Лікарняна каса Львівської залізниці, яка успішно функціонує, страхування від нещасних випадків на виробництві (внески сплачує профспілка), дисконтна програма. Гарантом усіх цих проектів виступає профспілка.

Відповідно до Програми недержавного пенсійного забезпечення залізничників, розмір внесків залізничників залежить від їхнього віку: чим молодший учасник фонду, тим більше у нього часу накопичити достатню для отримання пенсії суму і тим меншою є сума власного внеску. Пенсійний вік для отримання недержавної пенсії може бути меншим від віку, який надає право на пенсію за загальнообов'язковим державним пенсійним страхуванням на 10 років, а також перевищувати його. Учасник може самостійно визначити, коли отримувати недержавну пенсію.

Із програмою недержавного пенсійного забезпечення залізничників можна ознайомитися на сайті профспілки залізничників і транспортних будівельників. Відповіді на запитання можна одержати, зателефонувавши до адміністратора НПФ “Магістраль” за телефоном 5-62-62 (залізничний) і (044) 537-66-57, а також звернувшись до голови профкому підрозділу та у відділ соціального захисту, праці та заробітної плати дорпрофсожу (6-43-34, 6-43-26).