

Вогонь, що гартує



Минуло тижня у першому парку на станції Львів відбулися спільні практичні навчання з ліквідації наслідків техногенних аварій на залізничному транспорті, у яких взяли участь залізничники та студенти Львівського державного університету безпеки життєдіяльності. За задумом навчань, під час виконання маневрової роботи, зокрема перестановки вагонів із 5-ї колії сортувального парку на 21-шу колію першого парку станції Львів, стався схід трьох цистерн з аміаком та двох цистерн із нафтопродуктами. Одна з цистерн, заповнених аміаком, отримала пробоїну, із якої витекло близько 5 тонн небезпечної хімічної речовини. Хмара отруйного

(Красноармійський р-н Донецької обл.) зійшла з рейок 21 цистерна із пропан-бутаном. Унаслідок сходу дві цистерни вибухнули, ще сім – зайнялися. Загалом в осередку пожежі опинилися 23 цистерни з вибухонебезпечним вантажем. Тоді до ліквідації наслідків аварії та пожежі були залучені 26 одиниць техніки та понад 300 залізничників і рятувальників Державної служби з надзвичайних ситуацій (ДСНС), а також 6 пожежних та 4 відбудовні поїзди Укрзалізниці.

Як показує практика, у надзвичайних ситуаціях дуже важливим є не лише оперативна організація аварійно-відновлювальних робіт, а й чіткі злагоджені дії між

надзвичайних ситуаціях.

Навчання справді були сплановані настільки реалістично, що пересічний перехожий, що міг стати свідком подій, які розгорталися на станції Львів, і не здогадався б, що все відбувається за чітким сценарієм. Із моменту, коли машиніст маневрового локомотива через радіозв'язок повідомив черговому по станції про схід цистерн, усі інформаційно-організаційні заходи почали розвиватися за відповідною схемою зі швидкістю ланцюгової реакції.

На місце події прибула автотриса з аварійною бригадою району контактної мережі, енергетики встановили штанги заземлення та виконали роботи з відве-

потерпілих. Паралельно проводилося розгортання рукавних ліній для подачі водяних стволів для гасіння полум'я і створення водяної завіси з метою локалізації хмари аміаку. Усі роботи у зоні аварії виконувалися з використанням сучасних засобів індивідуального захисту. До місця аварії прибула пересувна хіміко-радіологічна лабораторія, яка провела хімічну розвідку, встановивши концентрацію випарів аміаку у повітрі і визначивши зону забруднення. Межі небезпечної зони були огорожені та позначені відповідними знаками. За її периметром виставлено варти стрільців воєнізованої охорони та міліціонерів, які здійснювали координацію маршрутів евакуації.



повітря рухається у напрямку населеного пункту. Окрім того, пошкодження контактної мережі призвело до займання цистерн із дизельним паливом.

Варто зауважити, що, хоча операція з ліквідації наслідків катастрофи була навчальною, її "легенда" базувалася на реальних подіях, що відбулися в лютому цього року на Донецькій залізниці. Нагадаємо, що 2 лютого на перегоні Удачне – Межова

залізничними та пожежно-рятувальними підрозділами. Власне це й було головною метою спільних навчань, а той факт, що участь у них брали студенти Львівського державного університету безпеки життєдіяльності, додав працівникам залізниці відповідальності. Студенти прагнули закріпити теоретичні знання на практиці, а залізничники мали продемонструвати молоді свій досвід і навички, набуті в реальних

дення контактної мережі. Після цього до роботи приступили пожежно-рятувальні підрозділи ДСНС, відбудовні та пожежні засоби залізниці, екіпажі екстреної медичної допомоги, підрозділи санітарно-епідеміологічної служби, екологи та інші служби цивільного захисту.

Найперше рятувальні підрозділи провели візуальну оцінку масштабів аварії та організували пошукові заходи для евакуації

За межами небезпечної зони організовано роботу оперативного штабу з ліквідації надзвичайної ситуації, а також контрольний пункт для ланок газодимозахисної служби, розгорнуто пункт для проведення санітарної обробки особового складу, що працює в зоні дії хімічної речовини.

До місця аварії прибув пожежний поїзд станції Львів, який забезпечує подання води

