

“ВЕЛИКА ВОДА” МИРНОЮ НЕ БУВАЄ



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

За інформацією служби колії, для ліквідації наслідків стихії задіявалися протирозвивні поїзди зі станцій Сколе та Самбір. На відновлення насипу залізничники використали 1694 кубометри буттового каменю, 400 кубометрів щебеню та 320 кубометрів забрудненого баласту. На об'єкті працювали 6 одиниць техніки. До відновлювальних робіт залучалися працівники Самбірської та Стрийської дистанцій колії і фахівці колійної машинної станції №274. Загалом колійники замінили на нові 85 дерев'яних шпал, виправили 1,5 кілометри та відрих-

тували 300 метрів колії. Роботи тривали цілодобово до повного відновлення руху на перегоні.

У суботу, 17 травня, перегін було відкрито для руху вантажних поїздів, повністю рух перегіном відновлено наступного дня – у неділю. Нині тут цілодобово чергують працівники колійного господарства залізниці.

Негода завдала збитків і господарству електропостачання. За інформацією служби електропостачання, сильні дощі і шквальний вітер спричинили падіння дерев на лінії електропередач. Найбільше від стихії дісталася Закарпаттю.

Падіння дерева призвело до відключення напруги на повітряній лінії електропередач на перегоні Кострино–Жорнава, на перегоні Сіль–Великий Березний і Ставне–Волосянка теж впали дерева, але, на щастя, не пошкодили контактної мережі, тому відключень не було. На перегоні Воловець–Вовчий впало дерево великого діаметра і порвало лінії електропередач, а також спричинило відключення швидкодіючих вимикачів ШВ-1 та ШВ-3. На перегоні Ставне–Жорнава дерево, яке впало на дроти, пошкодило устаткування сигналізації, централізації і блокування. Сильний вітер став причиною обриву проводів поблизу Великого Березного. Загалом на Закарпатті пошкоджено близько 700 метрів ліній електропередач. Енергетики знали про негоду, що насувається, і були готові до несприятливих погодних умов, тож вчасно зреагували і оперативно – того ж дня ліквідували всі пошкодження силами бригад місцевих районів контактної мережі.

Дісталася від негоди і Львівщині. На перегоні Затока–Янтарна через падіння дерев на контактну мережу відключився швидкодіючий вимикач ШВ-5, на перегоні Тухля–Славське – ШВ-2, поблизу Тухлі – ШВ-4. У всіх трьох випадках контактна мережа не була пошкоджена, тож спрацювало автоматичне повторне увімкнення.

Обійми, сльози, потиски рук...

У день 9-го травня у Стрию, що на Львівщині, зібралися сивочолі ветерани з орденами та медалями на грудях. Сльози, обійми, потиски рук... Із кожним роком живих свідків і учасників бойових дій Великої Вітчизняної війни залишається все менше. У кожного з ветеранів свої трудові звершення, життєві історії, спогади воєнних років, але всіх їх об'єднала омріяна Перемога сорок п'ятого.

На міському кладовищі ветерани поклали вінки та квіти до пам'ятника та могили загиблим воїнам. Як належить за християнським звичаєм, отець Володимир (Будник), настоятель церкви архистратига Михаїла, відслужив панахиду за душами загиблих воїнів та привітав усіх присутніх зі Святом Перемоги.

До привітань на адресу ветеранів приєднався голова Стрийської міської ветеранської організації Сергій Пенкін, а учасник бойових дій Великої Вітчизняної війни Іван Петрович Корнійчук згадав про страшні буремні роки війни та про загиблих товаришів. Звернулася до ветеранів зі словами привітання із Днем Перемоги й голова ради ветеранів Стрийського вузла Валентина Горбайчук:

– Нині на обліку у Стрийському вузлі 30 учасників бойових дій. Ми продовжуємо традицію, яка існує на залізниці, – шанувувати наших ветеранів, які своїм здоров'ям, життям завоювали для майбутніх поколінь найцінніше – спокій та мир. Тому турбота про ветеранів війни – це моральний борг молодих поколінь.

Після покладання квітів усіх ветеранів, учасників бойових дій, голова ради ветеранів Стрийського вузла запросила до фуршетного столу, який підготували волонтери ради вузла.

За допомогу в організаційних заходах із відзначення Дня Перемоги ветерани вдячні міській владі Стрия та начальнику станції Стрий Михайлу Андращуку.

Людмила МАКСИМОВА,
ветеран праці

ОГОЛОШЕННЯ

ВП “Ківерцівська дистанція колії” ДТГО “Львівська залізниця” повідомляє про намір отримати дозвіл на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

Основна виробнича діяльність підприємства – поточне утримання колії, земляного полотна, штучних та інших споруд і пристроїв колійного господарства у робочому стані для гарантування безпечного і безперебійного руху поїздів.

До складу підприємства входять виробничі дільниці, що мають джерела викидів забруднювальних речовин: кузня, майстерня, склад ПММ, топкова столярного цеха.

У результаті виробничої діяльності в атмосферне повітря викидаються такі види та обсяги забруднювальних речовин: речовини у вигляді суспендованих твердих частинок – 5,163 т/рік; діоксид азоту – 0,218 т/рік; оксид вуглецю – 1,361 т/рік; сірки діоксид – 5,204 т/рік; метали та їх сполуки – 0,007 т/рік; фтор та його сполуки – 0,002 т/рік; неметанові леткі органічні сполуки – 0,033 т/рік.

За величинами викидів забруднювальних речовин ВП “Ківерцівська дистанція колії” підлягає взяттю на державний облік. Запропоновані дозволені обсяги викидів забруднювальних речовин в атмосферне повітря не перевищують величин гранично допустимих викидів відповідно до законодавства.

За додатковою інформацією звертатися за адресою: м. Ківерці, вул. Визволителів, 9. Тел. (03365) 2-27-35.

Зауваження громадських організацій та окремих громадян можна надсилати впродовж 20 днів із моменту публікації оголошення у Ківерцівську райдержадміністрацію за адресою: м. Ківерці, вул. Незалежності, 20. Тел. (03365) 2-13-56.

Інвестор – ДТГО “Львівська залізниця” – планує реалізувати капітальний ремонт залізничної колії на перегоні Горохів – Звиняче 109 км ПК 5 – 116 км ПК 6. Проведення даних робіт викликано необхідністю підвищення безпеки руху поїздів, комфортності поїздок пасажирів та дозволить скоротити витрати на поточне утримання і ремонт колії і використовувати більш прогресивні конструкції колії. Перегін Горохів – Звиняче 109 км ПК 5 – 116 км ПК 6 знаходиться у смузї відведення залізниці.

Роботи проводяться технікою підрядника з використанням залізничної спецтехніки. Екологічні обмеження планової діяльності не плануються. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені у проектних рішеннях.

У процесі проведення робіт утворення небезпечних відходів виключається.

Проект виконано ДП “Львівтранспроект”.

Лікар зобов'язаний бути доброю і щирою людиною

Місія медичного працівника не тільки в тому, щоб лікувати тіло, а й віддавати хворому тепло своєї душі. Іноді добрим словом можна допомогти хворій людині більше, ніж будь-якими ліками.

Любити свою професію і ставитися до хворих так, як ти хочеш, аби ставилися до тебе – ось професійні принципи головного лікаря залізничної лікарні на станції Королево Віктора Івановича Лигирди. Медицина – його улюблена справа, якій він віддав вже багато років.

Під дверима його кабінету завжди людно. За медичною допомогою звертаються не лише залізничники, а й місцеві жителі, які працюють у різних сферах, адже хвороби не питають, скільки кому років і де ти працюєш. Для кожного пацієнта Віктор Іванович має добре слово, щирю пораду і правильний вибір лікування, при якому лікар та хворий є союзниками у боротьбі проти хвороби.

Віктор Лигирда очолює хороший колектив медиків-професіоналів. Якщо в роботі виникають складні випадки, завжди звертається за допомогою до колег – лікарів суміжних професій. Систематично знайомиться з новою медичною літературою. І на це йому ніколи не бракує часу. Віктор Іванович – люблячий чоловік та батько. Дружина його теж лікар. Подружжя Лигирдів пишається своїми дітьми: син навчається на медика, донька захоплюється музикою, але також мріє про лікарську професію.

Читання – одне з улюблених занять Віктора



Івановича. Любить відпочинок на природі, за можливості – на морі. Активний відпочинок допомагає зарядитися позитивною енергією. На думку Віктора Лигирди, перебуванню в хорошій формі сприяє оптимістичний погляд на світ, уміння радіти життю, кожному дню, бути щасливим від того, що можеш подарувати хворій людині надію на одужання, допомогти здолати хворобу, поділитися душевним теплом, щиро посміятися над хорошим жартом і просто жити щодня серед залізничників, земляків, повертаючи їм найдорожче – здоров'я.

Іван КОЗАК, смт. Королево

ЗАСНОВНИКИ:
управління Львівської залізниці та дорпрофсож
Ресстраційне свідоцтво
КВ № 1252.
Редактор
Ігор ПАРАЩАК
тел. 226-32-97
факс. 226-41-83
Заступник редактора
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

Відповідальний секретар
Галина КВАС.....226-25-67
Коректор
Андрій КОСЮРА.....226-32-03
Кореспонденти:
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34
Тетяна БАЛЛА.....226-59-27
Оксана ЛОЖК.....226-36-23
Лілія БАРАНИЧ.....226-37-80
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК

Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.
E-mail: lz@railway.lviv.ua
ГС ДТГО “Львівська залізниця”
Р/р 260000092670
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956
ЛФ АБ “Експрес-Банк”

Індекс газети 30223.
Виходить щоп'ятниці.
Тираж 39 518.
Замовлення 593.
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети “Львівський залізничник”
Комп'ютерна верстка
Антоня БЕГЛЯРОВА 226-38-15.
Склад редакційної колегії:
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Галина Квас, Олександр Гершуненко, Андрій Косюра.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету “Львівський залізничник” обов'язкове.
Газету віддруковано у “Видавничому Домі “Високий Замок”.