



ЗАЛІЗНИЧНИК



Видається з 15 лютого 1910 року №21 (8078) 30 травня 2014 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Джанкой – “гаряча точка”
кримського напрямку
Стор. 2 Ситуація

■ Розклад руху пасажирських та приміських
поїздів на 2014-2015 рр. по ст. Львів
Стор. 3, 6 До уваги пасажирів

■ Стартує сезон
дитячого оздоровлення
Стор. 4 Вісник профспілки

ЗА ЛІТНІМ ГРАФІКОМ

У подорож із Бровком та Мурчиком

▼ ПРО ГОЛОВНЕ

Опівночі 1 червня вступає в дію новий графік руху поїздів на 2014-2015 роки. За інформацією пасажирської служби, у новому графіку передбачено курсування 20 пар пасажирських поїздів формування Львівської залізниці та 19 пар пасажирських поїздів формування інших залізниць, серед яких дві пари поїзда Інтерсіті+ складом Hyundai та одна пара поїзда Інтерсіті+ сполученням Київ–Тернопіль.

У новому графіку руху з'явилися три нові поїзди: №741/742 Дарниця (Київ)–Трускавець, №52/51 Краків–Львів і №246/245 Чернівці–Генічеськ.

Якщо торік у сімферопольському напрямку курсували додаткові потяги, то цього року їх не вводили через відсутність значного пасажиропотоку на цьому напрямку. Крім того, змінено сполучення поїзда №256/255 Львів–Сімферополь на Львів–Херсон, а потяг №88/87 сполученням Ковель–Сімферополь курсуватиме через день, а не щоденно, також відмінено курсування поїздів №535/536 Ужгород–Сімферополь, №296/295 Чернівці–Сімферополь. Крім цих поїздів, не курсуватимуть також №211/212 Москва–Львів, №225/226 Харків–Ужгород та №525/526 Київ–Чоп.

У пасажирському господарстві залізниці завершується підготовка рухомого складу до літніх перевезень. У літній період у складі пасажирських поїздів курсуватимуть 550 вагонів парку Львівської залізниці (620 одиниць – разом із поїзним та ремонтним резервом). Загалом до перевезень заплановано підготувати 654 пасажирські вагони.

Львів-Миколаїв	12-12	6-22	Швидко
Львів-Хмельницький	12-22	6-22	Швидко
Львів-Київ	12-32	6-22	Швидко
Львів-Сімферополь	12-42	6-22	Швидко
Львів-Херсон	12-52	6-22	Швидко
Львів-Одеса	13-02	6-22	Швидко
Львів-Закарпаття	13-12	6-22	Швидко
Львів-Трускавець	13-22	6-22	Швидко
Львів-Дніпропетровськ	13-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	13-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	13-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	14-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	14-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	14-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	14-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	14-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	14-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	15-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	15-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	15-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	15-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	15-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	15-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	16-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	16-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	16-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	16-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	16-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	16-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	17-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	17-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	17-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	17-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	17-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	17-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	18-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	18-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	18-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	18-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	18-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	18-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	19-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	19-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	19-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	19-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	19-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	19-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	20-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	20-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	20-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	20-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	20-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	20-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	21-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	21-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	21-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	21-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	21-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	21-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	22-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	22-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	22-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	22-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	22-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	22-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	23-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	23-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	23-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	23-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	23-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	23-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	24-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	24-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	24-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	24-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	24-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	24-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	25-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	25-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	25-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	25-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	25-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	25-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	26-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	26-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	26-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	26-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	26-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	26-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	27-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	27-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	27-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	27-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	27-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	27-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	28-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	28-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	28-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	28-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	28-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	28-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	29-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	29-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	29-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	29-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	29-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	29-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	30-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	30-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	30-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	30-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	30-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	30-52	6-22	Швидко
Львів-Львів	31-02	6-22	Швидко
Львів-Львів	31-12	6-22	Швидко
Львів-Львів	31-22	6-22	Швидко
Львів-Львів	31-32	6-22	Швидко
Львів-Львів	31-42	6-22	Швидко
Львів-Львів	31-52	6-22	Швидко



▼ МІСЯЧНИК

“Зайці” зиркають на контролерів вовком

За популярністю серед населення приміський залізничний транспорт значно випереджає інші види. Але саме приміське сполучення завдає залізниці колосальних збитків. І мова не лише про велику кількість категорій пасажирів, які мають право на пільговий проїзд в електро- та дизель-поїздах. За статистикою, лише кожен п'ятий пасажир, зобов'язаний сплачувати повну вартість проїзду, здійснює посадку у потяг із квитком, придбаним у касах вокзалу, або без жодних “хитрощів” оплачує проїзд провідникові на всю подорож.



Методів боротьби з “винахідливістю” несумлінних пасажирів на залізниці загалом чимало, проте всі вони мають тимчасовий вихідний

вплив, скажімо, на час проведення місячника, під час якого залізничники посилюють контроль за безквитковим проїздом громадян.

Черговий місячник із підвищення доходності у приміському пасажирському сполученні Львівської залізниці розпочався 12 травня цього року. На станціях із великим пасажиропотоком організовано ряд заходів, що мотивують пасажирів оплачувати проїзд. За реалізацією заходів у рамках місячника кореспондент газети спостерігала на станції Підзамче.

Варто відзначити, що навіть інформаційні повідомлення активізують людей та заохочують звертатися за проїзними документами в каси. Після оголошень про проведення рейдів із метою виявлення безквиткових пасажирів черги біля кас вокзалу миттєво видовжуються. Однак неозброєним оком видно, що багато пасажирів приходять на перон, оминаючи каси, а часто – навіть сам вокзал.

Закінчення на 2 стор.

Із велосипедом на поїзд

Пасажирам, які планують узяти в подорож залізницею свій велосипед, Львівська магістраль нагадує правила перевезення у потягах приміського та дальнього сполучення.

У приміських поїздах велосипеди дозволено перевозити у тамбурі або виділених для цього місцях, при цьому їх потрібно оформити та оплатити як багаж за категорією “Вантаж і тварини”. Перевезення велосипеда не оплачується, якщо він провозиться в розібраному вигляді, і його розміри не перевищують передбачені норми.

У потягах дальнього сполучення пасажирів дозволено безкоштовно перевозити зі собою велосипед у розібраному чи запакованому вигляді за рахунок норми ручної поклажі, яка не повинна перевищувати 36 кг та розмір якої за сумою трьох вимірів не перевищує 200 см.

Якщо ж пасажир хоче перевозити велосипед у багажному відділенні поїзда, то за нього стягується плата як за 20 кг вантажобагажу.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНІ:**

- ПУЛІН Микола Миколайович** – начальником ВП “Самбірська дистанція електропостачання”
- НОВАК Андрій Васильович** – головним бухгалтером ВП “Мостобудівельний поїзд №63”
- НАВРОЦЬКА Ірина Ігорівна** – головним бухгалтером ВП “Чортківська дистанція колії”
- СТРУЦЬ Тетяна Іллівна** – головним бухгалтером ВП “Вокзал станції Чернівці”