



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

У Трускавці "першу ластівку" нового якісного пасажирського сполучення зі Львовом та столицею України чекали з нетерпінням. Попри похмуру погоду та дрібний дощик, на пероні вокзалу було людно. Залізничники зустрічали колег і перших пасажирів, а мешканці міста-курорту прийшли подивитися на корейський залізничний "крейсер".

справа, яку спільними зусиллями реалізували залізничники, керівництво та громада міста-курорту. Вокзальний комплекс Трускавця вже нині забезпечує належний рівень сервісу та комфорту, а от залізнична інфраструктура між Львовом і курортом потребує суттєвого покращення, тобто чималих коштів для розвитку. Ця обставина поки що обмежує швидкість руху поїзда Hyundai, який може долати до 160 км за годину. Це важливо, адже кожен пасажир цінує свій час і зацікавлений, щоб подорож була не лише комфортною, а й якомога коротшою. Та поки такої можливості нема, ми спільно з керівництвом міста, швидкісної компанії будемо шукати інші шля-



начальник Львівської залізниці Богдан Піх.

– Попри всі труднощі, які ще належить подолати залізнични-

майбутньому і стане доброю нагодою не лише для великої кількості туристів відпочити та оздоровитися в Трускавці, а й заохочуватиме мешканців міста-курорту до подорожей Україною.

На завершення урочистостей міський голова Трускавця Руслан Козир, начальник Львівської залізниці Богдан Піх та директор Української залізничної швидкісної компанії Леонід Лобойко символіч-

## ІЗ КОМФОРТОМ ЗІ СТОЛИЦІ ДО МІСТА-КУРОРТУ



В урочистостях із нагоди прибуття в Трускавець першого поїзда "Інтерсіті+" взяли участь керівники органів місцевого самоврядування, Української залізничної швидкісної компанії та Львівської магістралі.

– Я переконаний, що сьогоднішній день доповнить урочисті сторінки історії нашого міста, залізничної галузі та країни в цілому, – наголосив у своєму виступі міський голова Трускавця Руслан Козир. – Минулого сезону в Трускавці відпочили та оздоровилися гості зі 63 країн світу. Маю надію, що запровадження нового швидкісного та комфортного залізничного сполучення розширить географію та кількість бажаючих скористатися послугами залізниці, щоб відвідати наше місто.

– Українська залізнична швидкісна компанія лише два роки працює на ринку транспортних послуг, але за цей відносно невеликий період часу ми збагатилися позитивним досвідом, навчилися вирішувати проблеми, – зауважив директор компанії Леонід Лобойко. – Останні зокрема стосувалися технічних моментів експлуатації поїздів Hyundai. Із цього приводу проведено серйозну роботу з виробником цих потягів, і сьогодні п'ять із десяти поїздів уже курсують у різних напрямках. Один із них з'єднав столицю України з найвідомішим і найпопулярнішим курортним містом нашої держави. Хочу зауважити, що подальша співпраця не обмежується лише цією подією, адже наша компанія постійно працює над адаптацією мар-

шопередньо узгоджено з часом поселення та від'їзду туристів у більшості санаторіїв та готелів міста. Крім того, за високого попиту компанія може розглядати можливості відкриття нових маршрутів, збільшувати частоту курсування поїздів та переглядати й узгоджувати зі залізничниками розклад руху за наявними напрямками, щоб підібрати пасажирам зручний час для подорожей.

– Запровадження комфортно-го та швидкісного сполучення між Києвом та Трускавцем – це добра

хи і вже попередньо обговорили певні адміністративні та організаційні кроки, які дозволять на 15-20 хвилин скоротити час руху поїзда "Інтерсіті+" зі Львова до Трускавця і зворотно.

Сподіваюся, що цей поїзд стане популярним серед пасажирів, а пасажиропотік у сполученні між Києвом і Трускавцем зростатиме. Це своєю чергою позитивно позначиться на доходах залізниці і дозволить покращити інфраструктуру між культурним та курортним центрами Галичини, – висловився

кам, запровадження швидкісного сполучення між Києвом і Трускавцем – це значний крок вперед у розвитку транспортної інфраструктури країни, – наголосив керівник Центру впровадження економічних реформ у галузі транспорту Адміністрації Президента України Олександр Кава, – адже ще рік тому відстань із Києва до Трускавця поїзд долав за 13 годин. Нині час подорожі за цим маршрутом майже вдвічі скорочено. Я переконаний, що ця тенденція буде продовжуватися у

но узгодили наступний план дій, поставивши підписи під меморандумом про співпрацю та взаємодію щодо популяризації туристичного залізничного маршруту та санаторно-курортної сфери Трускавця.

Традиційною особливістю подорожей поїздами "Інтерсіті+" стала приємна несподіванка, яку працівники швидкісної компанії приготували власнику першого квитка на новий поїзд до Трускавця. Подарунок від залізничників отримала Айгуль Сатканбаєва з далекого Казахстану. Гостя розповіла, що приїхала на курорт із дітьми та чоловіком уперше. Про можливості та умови відпочинку й оздоровлення у Трускавці вона довідалася від батьків, які часто бували тут ще за часів СРСР. Почерпнувши трохи свіжої інформації у мережі Інтернет, Айгуль зі сім'єю вирішила відвідати популярну оздоровницю. Про квитки на поїзд подбала завчасно і була приємно здивована роботою персоналу та комфортом подорожі з Києва до Трускавця. До речі, після відпочинку зворотно до столиці України сім'я теж планує їхати поїздом "Інтерсіті+".

Свій вибір на користь швидкості і комфорту зробили не лише майже 100 подорожніх, які приїхали зі столиці до Львова та Трускавця, а й близько 400 пасажирів, які того дня вирушили поїздом Hyundai із Трускавця до Києва. Таким чином у перший день курсування його заселеність уже становила понад 50%.

Андрій ВЕЗДЕНКО  
Фото автора

