

ЛІТНІЙ ВІДПОЧИНОК ЗАЛІЗНИЧНИКІВ

Інформація головам профспілкових організацій щодо додаткового оздоровлення залізничників та членів їхніх сімей у 2014 році

З ініціативи дорожньої профспілкової організації впродовж літнього періоду, окрім відомчого пансіонату "Галичина", залізничники можуть відпочити у базах відпочинку Волинської, Івано-Франківської, Херсонської та Одеської областей. За докладною інформацією з приводу організації заїздів та вартості проживання всі охочі можуть звертатися у профспілкові комітети своїх відокремлених підрозділів або у відділ соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу (6-43-34).

База відпочинку "Світязь" с. Світязь Волинська обл.

Двомісний – однокімнатний зі зручностями

| | | | | |
|----------|-------------|-------------|------------|---------|
| до 14.06 | 15.06-27.06 | 28.06-26.08 | 27.08-2.09 | з 3.09 |
| 180 грн | 240 грн | 270 грн | 240 грн | 180 грн |

Тримісний – однокімнатний зі зручностями

| | | | | |
|----------|-------------|-------------|------------|---------|
| до 14.06 | 15.06-27.06 | 28.06-26.08 | 27.08-2.09 | з 3.09 |
| 270 грн | 360 грн | 405 грн | 360 грн | 270 грн |

Вартість триразового харчування в день при замовленні з путівкою на весь період відпочинку становить 100 грн. При замовленні на базі відпочинку вартість становить: сніданок 30 грн; обід 45 грн; вечеря 30 грн.

База відпочинку "Загар" Одеська обл. Білгород-Дністровський р-н.

| Категорія кімнат | Ціна путівки на 12 днів + триразове харчування (номер економ) | Ціна путівки на 12 днів + триразове харчування (номер стандарт) |
|-------------------------------|---|---|
| 2-місна | 6000 грн | 7200 грн |
| 3-місна | 9000 грн | 10800 грн |
| 3-місна (2 дорослих+дитина) | 8160 грн | 9360 грн |
| 4-місна (2 дорослих+2 дитини) | 10320 грн | 11520 грн |

Усі номери обладнані кондиціонерами, зручності в номері. Корпус у 10 метрах від пляжу.

База відпочинку "Оберіг" с. Світязь Волинська обл.

Найкращий вибір для сімейного відпочинку, затишні одно- та двокімнатні 2-, 3- і 4-місні номери, відстань до озера – 80 метрів.

Умови проживання: у номері – широкі ліжка, необхідні меблі, супутникове телебачення, холодильник, санвузол, в окремих номерах кондиціонер; двір облаштований – стоянка для авто, місця для приготування юшки, шашликів, альтанки; прокат човна, більярд; можливість замовлення екскурсій, прогулянка на яхті.

Харчування у власній їдальні на території, вартість – біля 100 грн на день з однієї особи (харчування триразове за бажанням).

Вартість:

2-місний номер на добу без харчування – 300 грн.

3-місний номер – 450 грн.

Контакти: моб. (067) 391 44 66, (066) 755 68 84 дом. (033) 552 06 38

Пансіонат "Шацькі озера" с. Світязь Волинська обл.

Вартість номера у грн за добу (без харчування)

| Корпус №2 | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| 1-місний напівлюкс | 2-місний напівлюкс | 2-кімнатний люкс | 3-кімнатний люкс |
| 500 грн | 500 грн | 700 грн | 950 грн |
| Корпус №3 | | | |
| 2-місний економ | 1-місний економ | 3-місний покращ. | 3-місний економ |
| 140 грн | 170 грн | 300 грн | 210 грн |
| Корпус №1 | | | |
| 2-місний економ | 3-місний економ | 4-місний економ | |
| 140 грн | 210 грн | 280 грн | |

Харчування триразове – 128 грн в день.
Конт. телефон (03355) 9-51-12

Оздоровчий центр "Чайка" смт. Лазурне Херсонська обл.

Вартість перебування однієї особи в день – 230 грн, кімнати на 2-х та 3-х осіб, холодильник, телевізор, балкон, пляж – 1 лінія. Заїзди по 12 днів.

Оздоровчий комплекс "Гілея" смт. Лазурне Херсонська обл.

Вартість перебування однієї особи в день:

Однокімнатний стандартний без харчування – 170 грн.
Однокімнатний стандартний із харчуванням – 285 грн.
Однокімнатний економкласу без харчування – 78 грн.
Однокімнатний економкласу з харчуванням – 183 грн.

База відпочинку "Прибой" м. Саки

| Категорія кімнат | Ціна путівки на 12 днів + триразове харчування |
|-------------------------|--|
| 2-місна з кондиціонером | 7920 грн |
| 3-місна з кондиціонером | 11880 грн |

Готельний комплекс "Ведмежа гора" м. Яремче Івано-Франківська область

03434 2-14-84 (рецепція)
098 371-51-52

Ціни за добу зі сніданком:

Стандарт – від 400 грн/доба
Напівлюкс – від 500 грн/доба
Дуплекс – від 550 грн/доба
Люкс А – від 700 грн/доба
Люкс В – від 800 грн/доба

Приватний пансіонат "Первоцвіт" м. Яремче Івано-Франківська область

03434 2-29-73

Чотиримісний апартамент із двома спальнями на 8 осіб – 720 грн.

Двомісний номер (економ) з вигодами на поверсі на 2 особи – 180 грн.

Чотиримісний номер економ із вигодами на поверсі – 280 грн.

Двомісний півлюкс на 4 особи – 400 грн.



Червень в історії Львівської залізниці

1864 рік. 1 червня утворене акціонерне Товариство Львівсько-Чернівецької залізниці.

1878 рік. 9 червня акціонерні товариства Києво-Брестської, Одеської і Брестсько-Гравєвської залізниць об'єдналися у товариство Південно-Західних залізниць.

1887 рік. 23 червня акціонерне товариство "Місцева залізниця долини Тересви" ввело в експлуатацію другу вузькоколіїну залізницю Тересва-Кобилецька Поляна.

1890 рік. 18 червня завершено побудову місцевої залізничної лінії нормальної ширини Ужгород-Ваяни завдовжки 25,5 км.

1895 рік. Утворено акціонерне товариство для побудови подільських залізниць, яке за підтримки уряду вибудувало кілька залізниць на галицькому Поділлі, а саме: Чернівці-Заліщики, Тернопіль-Копичинці, Вигнанка-Іване-Пусте.

1912 рік. 1 червня відкрито лінію Дрогобич-Стебник-Трускавець.

1915 рік. 20 червня російські війська підпалили Львівський вокзал.

1941 рік. 22 червня німецькі авіаційні бомби влучили у Львівський вокзал.

1970 рік. Здано в експлуатацію 8-квартирний будинок для залізничників на станції Іваничі.

1972 рік. На Івано-Франківській дільниці введено в експлуатацію нові майстерні водопостачання.

1973 рік. У Львівському палаці культури залізничників відкрита виставка, присвячена здобуткам залізниць України.

1974 рік. Споруджено двоколіїні вставки Свалява-Вовчий і Свалява-Пасіка в Карпатах.

1975 рік. На прикордонній станції Мостиська-II споруджено новий вокзал.

1983 рік. Швидкий фірмовий поїзд із романтичною назвою "Голубі озера" виконав перший рейс за маршрутом Ковель-Одеса.

1984 рік. Здано в експлуатацію нову поліклініку вузлової лікарні у Ковелі.

1988 рік. Здано в експлуатацію перший молодіжний будинок у Львові та 80-квартирний будинок у Ковелі.

1994 рік. На березі Чорного моря у селищі Лазурне здано в експлуатацію пансіонат "Галичина" для залізничників.

1996 рік. Парк рухомого складу залізниці поповнено новим дизель-поїздом виробництва Ризького вагонобудівного заводу для обслуговування пасажирських перевезень між Здолбуновом та Луцьком.

2001 рік. У Львівській філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка Лазаряна відбувся перший випуск залізничних спеціалістів.

2002 рік. Силами залізниці завершено реконструкцію шляхопроводу через проспект Чорновола у Львові, що дозволило зняти небезпеку для руху потягів і автомобільного транспорту.

2003 рік. 18 червня на станції Мостиська-II введено в експлуатацію пристрій автоматичного регулювання відстані між колісними парами вагонів (SUW-2000) для перевезення пасажирів та усіх видів вантажів.

2004 рік. Уперше в системі Українських залізниць впроваджено систему "Експрес УЗм".

За підсумками галузевого конкурсу на кращий формений одяг в Укрзалізничці перемогу здобули зразки, запропоновані Львівською залізницею.

2006 рік. Оновлено вокзал станції Підзамче.

2007 рік. Біля села Ожидів сталася катастрофа: зішли з рейок і перекинулися цистерни, у яких перевозився жовтий фосфор.

2008 рік. Після реконструкції відкрито станційний комплекс Вадул-Сірет.

2010 рік. Пасажирське вагонне депо Тернопіль виготовило санітарно-побутовий поїзд для працівників колійного господарства.

2012 рік. Клінічну лікарню Львівської залізниці обрано для медичного обслуговування офіційної делегації УЄФА та гостей чемпіонату під час проведення у Львові матчів Євро-2012.

7 червня відкрито оновлене і переобладнане хірургічне відділення Клінічної лікарні Львівської залізниці.

11 червня наказом начальника залізниці створено Дирекцію з будівництва Бескидського тунелю.

На базі Коломийського ФСК "Локомотив" Львівської залізниці відбувся Форум молоді профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

За матеріалами історичного архіву та газетних публікацій підготував Юрій ДУБИК