

# Вогонь вимагає уваги та поваги



**Триває звичний робочий день, усі займалися своїми професійними справами, аж раптом тишу порушила сирена тривоги – зайнялася велика пожежа на паливно-мастильній базі моторвагонного депо Королево. Терміново на місце події прибув пожежний поїзд, вогнеборці негайно заходилися гасити полум'я, що охопило три цистерни – за таких обставин розпочалися спільні навчання пожежних підрозділів залізниці та Міністерства надзвичайних ситуацій.**

Попри навчальну тривогу, усе виглядало, мов насправді, навіть місцеві жителі почали хвилюватися і телефонувати пожежникам.

– Навчання були планові, – розповідає керівник пожежного поїзда Королево Михайло Стріжак. – Необхідно підтримувати бойову готовність і відпрацьовувати взаємодію з іншими підрозділами на випадок виникнення надзвичайних ситуацій, адже на станції Королево розташовані залізничні підприємства практично всіх господарств залізниці. Тому до навчань залучили колійників Хустської дистанції колії, працівників моторвагонного депо Королево, вузлової лікарні станції Королево, будівельного управління №5 та інших

залізничних підрозділів, а також правоохоронців місцевого лінійного відділу транспортної міліції та розрахунок пожежної частини з міста Виноградів.



– Переваги роботи пожежного поїзда очевидні, – продовжує розповідь Михайло Стріжак. – Наприклад, п'ять пожежних машин місцевої і районних частин мають сукупний запас води двадцять тонн. А один поїзд – 180 тонн води. Навіть узимку постійно тримаємо цистерни з водою у повній готовності.

Такі навчання проводяться щороку, щоразу відпрацьовуються різні ситуації виникнення пожежі та способи її ліквідації.

От і цього разу наша команда добре впоралася зі завданням навчань. Високу майстерність і професіоналізм продемонстрували і місцеві пожежники.

Хочу наголосити, що наше завдання полягає не лише у тому, щоб оперативно реагувати на надзвичайні ситуації. Особливого значення надаємо профілактиці пожежонебезпечних ситуацій. Для цього постійно проводимо навчання з працівниками залізничних підрозділів, де нагадуємо про правила пожежної безпеки, розповідаємо про призначення та способи застосування засобів індивідуального захисту, а також порядок дій при виникненні пожежі.

Спілкувався Іван КОЗАК,  
с.мт. Королево  
Фото автора

# Вагон матиме господаря

**Із 1 червня цього року в пасажирському господарстві поїзні бригади знову закріплені за конкретним напрямом і потягом. Наказом генерального директора Укрзалізниці Бориса Остапюка від 7 квітня 2014 року скасований порядок використання автоматизованої системи формування поїзних бригад. До 1 червня бригади працювали ще за старою схемою, яка діяла близько чотирьох років: автоматизована система формування поїзних бригад раз на чотири місяці обирала бригаду на рейс. Тож кожного разу поїзні бригади отримували інший маршрут курсування, а провідники – інші вагони. Нагадаємо, що впродовж дії попереднього наказу тривали постійні дискусії про його ефективність та доцільність.**



На думку старшого майстра резерву провідників пасажирського вагонного депо Львів Петра Марківа, практика закріплення

бригад за конкретними поїздами і маршрутами, до якої знову повертаються, позитивно вплине на культуру обслуговування пасажирів і роботу провідників, адже вони відчуватимуть більшу відповідальність за "свої" вагони і матимуть мотивацію утримувати їх у належному стані. Крім того, легше працюватиметься й на звичному напрямку, адже кожен із маршрутів має свої особливості. Зокрема певний досвід у роботі треба мати бригадам потягів, які перетинають кордони України і, зважаючи на нинішню ситуацію, прямують на схід України та в Крим. При випадковому виборі бригад це було складно забезпечити.

Лілія БАРАНИЧ  
Фото автора

ПАМ'ЯТІ КОЛЕГИ

## Залізнична родина разом і в радості, і в горі...

З ініціативи профспілкового комітету працівники Львівського локомотиворемонтного заводу вирішили матеріально допомогти родині загиблого на Майдані залізничника Богдана Ільківа.

– Наші працівники не залишилися байдужими до чужого горя, підтримали таке звернення, і за кілька днів спільними зусиллями зібрали понад 14 тисяч гривень, – зазначив голова профкому Львівського локомотиворемонтного заводу Михайло Скасків. – Разом із членами профкому ми приїхали у с.мт. Щирець до дружини загиблого Ольги Ільків і передали їй зібрані кошти. Ольга Володимирівна була розчулена такою турботою, подякувала та зазначила, що найбільшу моральну та матеріальну допомогу сім'я отримала саме від колег чоловіка зі Львівської залізниці, зокрема від працівників управління залізниці, Стрийської дистанції електропостачання (де працював Богдан Ільків) та інших залізничних підрозділів.

КРИМІНАЛЬНА ХРОНІКА

## Пільга "імені тестя"

Мабуть, "невинною забавкою" вважав 55-річний мешканець Тернопільщини виправлення прізвища або переклеювання фото у посвідченні, що суворою юридичною мовою звучать не інакше, як "підробка документів" або "використання свідомо підробленого документа", і підпадають під статтю 358 Кримінального кодексу України. А це як мінімум пляма на репутації людини або й серйозне покарання у вигляді судимості, адже за підробку та використання свідомо підроблених документів законом передбачено обмеження волі на 2 роки.

Хай там як, а "підприємливий" пасажир, що подорожував поїздом Красне–Тернопіль, спробував видати за своє посвідчення покійного тестя. Після смерті тестя у 2012 році зловмисник власноруч вклеїв у документ свою фотокартку і користувався ним для безоплатного проїзду в електропоїздах. Обман розкрився, коли чоловіка запросили для огляду та розмови у кімнату міліції і ретельно перевірили всі відомості.

– За попередні кілька місяців слідчі органи розглядали близько десятка однотипних кримінальних проваджень, фігурантами яких ставали "липові" пенсіонери та інваліди, – зауважує цікавий факт начальник управління МВС України на Львівській залізниці полковник міліції Володимир Дитюк. – Хтось зі затриманих стверджує, що знайшов чуже посвідчення на вулиці, хтось узяв покористуватися у знайомих або родичів, а дехто, як бачимо, використовував документ,

що залишився від померлих членів родини. Деякі люди переклеювали фотографії або виправляли дані, інші взагалі нічого не змінювали. Проте всі ці дії мають кримінальний характер, а громадяни, на жаль, часто про це зовсім не замислюються. Звісно, суворо карати шахраїв поважного віку не варто. Тож, враховуючи визнання провини та каяття, а також факт першого притягнення до кримінальної відповідальності за злочин, який не становить великої суспільної небезпеки, здебільшого на порушників накладають штраф.

Очевидно, що й липовому пенсіонеру з поїзда Красне–Тернопіль доведеться заплатити штраф. Утім, судячи з усього, сума буде значно вища, ніж штраф за безквитковий проїзд.

## 500 доларів США проти честі мундира

Прокуратура Івано-Франківської області відкрила кримінальне провадження за ознаками злочину, передбаченого ч. 4 ст. 368 КК України "Одержання хабара" стосовно оперуповноваженого відділу боротьби з незаконним обігом наркотиків ЛВ на ст. Івано-Франківськ УМВС України на Львівській залізниці.

З'ясувалося, що лейтенант міліції, використовуючи своє службове становище з метою незаконної наживи, вимагав від громадянина хабар у розмірі 500 доларів США за звільнення від кримінальної відповідальності, що стосувалася злочину, пов'язаного з незаконним обігом наркотичних засобів.

На даний час триває досудове розслідування, яке серед іншого має на меті встановити інших осіб, що можуть бути причетними до даного факту. Головний підозрюваний перебуває під домашнім арештом. За вказаним фактом працівники управління МВС України на Львівській залізниці проводять службове розслідування. За результатами перевірки працівник транспортної міліції буде звільнений з органів внутрішніх справ.

## Планував нападати чи захищатися?

Минулого тижня під час патрулювання території вокзалу в Тернополі працівники транспортної міліції ЛВ на станції Тернопіль звернули увагу на дивну поведінку чоловіка, який помітно заметушився, помітивши правоохоронців. Його хвилювання не було марним: коли міліціонери попросили пред'явити документи, що посвідчують особу, то помітили у чоловіка зброю. Окрім пістолета марки "Border", у 52-річного тернополянина вилучили гумовий кийок і радіостанцію.

Навіщо чоловік носив при собі всі ці предмети, з'ясує слідство. За даним фактом відкрито кримінальне провадження. А тим часом знахідку правоохоронці скерували на експертизу в науково-дослідний експертно-криміналістичний центр при УМВС України на Львівській залізниці.

За матеріалами підрозділу зі зв'язків з громадськістю УМВС України на Львівській залізниці