



Видається з 15 лютого 1910 року №23 (8080) 13 червня 2014 року www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

■ Ланівці – станція
працьовита і охайна
Стор. 3 Репортаж

■ Вода –
краса і здоров'я
Стор. 4 До Дня медика

■ Донор –
означає здоровий
Стор. 5 Почесний обов'язок

■ Сезон
надокучливих сліз
Стор. 7 Поради алерголога

НОВА ЯКІСТЬ МАРШРУТУ ЧЕРНІВЦІ–КИЇВ



ПРО ГОЛОВНЕ

Минулими вихідними на залізничному вокзалі станції Чернівці відбулася урочиста подія міжнародного масштабу. Пасажирський поїзд сполученням Чернівці–Київ, маршрут якого раніше пролягає через Тернопіль, вирушив у перший рейс до столиці транзитом через територію сусідньої республіки Молдова. Головна мета, яку українські залізничники реалізували спільно з молдовськими колегами, – покращення рівня транспортного обслуговування населення. Відтепер подорож поїздом зі столиці Буковини до столиці України стала майже на дві години коротшою, а маршрут скоротився на 50 кілометрів.

В урочистостях із нагоди відкриття удосконаленого пасажирського маршруту взяли участь заступник міністра інфраструктури України Андрій Бондаренко, начальник Львівської залізниці Богдан Піх, перший заступник голови Чернівецької облдержадміністрації Іван Рибак, заступник голови Чернівецької обласної ради Валентин Маніліч, заступник генерального директора залізниці Республіки Молдова Аркадій Вікол, начальник служби міжнародних зв'язків та протоколу Молдовської залізниці Микола Барбескумпе, а також залізничники, громада міста і пасажир першого рейсу.

▶ Закінчення на 2 стор.

ПРИЗНАЧЕННЯ

**НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА
ДТГО "Львівська залізниця" ПРИЗНАЧЕНІ:**

ЛУЧКО Ярослав Степанович – начальником ВП "Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень"

БІДОНЬКО Вадим Федорович – начальником ВП "Пасажирське вагонне депо Чернівці"

СИТУАЦІЯ

Залізничник запобіг крадіжці коштів із банкомата

Останнім часом почастишали випадки шахрайства з платіжними картками. Вигадливі кіберзлочинці встановлюють на банкоматах додаткові пристрої (скімери), які зчитують з картки інформацію (номер картки, прізвище та ім'я власника тощо). На жаль, чимало клієнтів різних банків втратили власні кошти, не звернувши увагу на додаткове обладнання, якого не повинно бути на клавіатурі та карткоприймачі банкомата.

Варто зауважити, що скімер здатний "вкрасти" інформацію лише з картки з магнітною стрічкою. Картка Національної системи масових електронних платежів (НСМЕП), що має чип, захищена від зчитування іншими пристроями. Із цієї причини (і не тільки) чипові платіжні картки АБ "Експрес-Банку" вважаються більш надійними та мають 100-відсотковий ступінь захисту від несанкціонованого доступу.

Попри це, АБ "Експрес-Банк" розмістив на своїх банкоматах оголошення з метою підвищення пильності клієнтів та запобігання випадкам втрати їхніх коштів. Тож кожному клієнтові банку перед тим, як скористатися банкоматом будь-якого банку, необхідно придивитися до нього уважніше, аби переконатися, чи нема на панелі з клавіатурою або поряд з екраном додаткових пристроїв, які можуть свідчити про наявність прикріпленого до банкомата скімера.

Такий випадок трапився нещодавно у мікрорайоні Левандівка (Львів). Працівник моторвагонного депо Микола Д. (на прохання залізничника газета не подає його повного прізвища) спробував скористатися послугами одного з банкоматів АБ "Експрес-Банк", який розташований у мікрорайоні. Увагу чоловіка привернуло те, що картка надто щільно заходила у карткоприймач і потребувала додаткових зусиль для повного входу. Пан Микола не став силоміць проттовхувати картку, натомість придивився і помітив підозрілий пристрій, примощений на карткоприймачі.

(Закінчення на 3 стор.)

Київ–Трускавець користується попитом

У минулому номері "Львівський залізничник" інформував читачів про те, що з 1 червня цього року в напрямку Дарниця (Київ)–Трускавець–Дарниця (Київ) курсує швидкісний потяг "Інтерсіті+" Hyundai. За інформацією прес-центру Укрзалізниці, із 1 по 6 червня послугами швидкісного поїзда скористалися 1700 пасажирів.

Нагадаємо, що Українська залізнична швидкісна компанія (УЗШК) спільно зі залізничника-

ми подбала про максимально зручний розклад руху цього поїзда для ділових поїздки у столицю України, а також подорожей для відпочинку й оздоровлення до Львова та Трускавця. На урочистостях із нагоди першого рейсу поїзда №741/742 Дарниця–Трускавець–Дарниця керівники УЗШК, Львівської залізниці та міста-курорту підписали меморандум про співпрацю та взаємодію для популяризації туристичного залізничного маршруту та санаторно-курортної сфери Трускавця.

Вагони до Варни, Софії та Будапешта

У графіку руху пасажирських поїздів на 2014/2015 роки Львівська залізниця передбачила курсування нових безпересадкових та причіпних вагонів зі Львова до Варни, Софії та Будапешта, а також із Чернівців до Варни.

Із 1 червня цього року можна придбати квиток у вагон Львів–Будапешт, який цілорічно тричі на тиждень курсує у складі поїзда №15/16 Москва–Будапешт; вагон Львів–Софія – в осінньо-зимовий період через день у складі поїзда №60/59

Софія–Москва; вагон Львів–Варна – у літній період двічі на тиждень у складі поїзда №101/102 Мінськ–Варна; вагон Чернівці–Варна – у літній період чотири рази на тиждень у складі поїзда №59/60 Москва–Софія.

Квитки на безпересадкові та причіпні вагони можна придбати у будь-якій залізничній касі. Додаткову інформацію про розклад руху поїздів можна отримати за телефонами довідкових бюро у Львові: 226-19-03, 226-20-68, 226-15-95.