



НОВА ЯКІСТЬ МАРШРУТУ ЧЕРНІВЦІ–КИЇВ

(Закінчення. Початок на 1 стор.)

– Зазираючи в історію, варто зауважити, що залізничне сполучення до Чернівців прийшло давно. Після того, як 4 листопада 1861 року з Відня до Львова прибув перший поїзд, залізничний шлях проліг зі столиці Галичини у Чернівці, – зазначив у своєму виступі **начальник Львівської залізниці Богдан Піх**. – За два роки, незважаючи на складний ландшафт – болота, ліси, гірську місцевість – було збудовано залізничну гілку довжиною 267 км. Завдяки старанням будівельників уже 1 вересня 1866 року до станції Чернівці прибув перший потяг.

Сьогоднішня подія відкриває чергову сторінку в історії розвитку залізничного сполучення. Варто відзначити, що нині свято не лише у залізничників та чернівчан, нині святкує вся Україна, адже відбулася інавгурація нового Президента країни, – наголосив Богдан Піх. – Звичайно, перед новим главою держави стоїть чимало вкрай непростих завдань, які належить вирішити. Тому головне завдання кожного з нас – долучитися до цього процесу сумлінним виконанням своїх професійних і громадянських обов'язків. Сьогодні ми започатковуємо новий маршрут курсування поїзда Чернівці–Київ. Десять років тому він уже ходив за цим маршрутом. У

дорозі потяг тоді перебував понад 15 годин. Пізніше через затримки, пов'язані з митним та прикордонним контролем при перетині кордону з Молдовою, його курсування за таким маршрутом було відмінено. І ось тепер завдяки ініціативі керівництва Чернівецької облдержадміністрації, зусиллям уряду України, який досяг домовленості з молдовською стороною, ми відновлюємо пасажирський рух на цьому маршруті, але вже без вимушених зупинок. Таким чином рух поїзда пришвидшено майже на дві години. Разом із колегами з Південно-Західної залізниці ми підібрали частину рухомого складу, що забезпечить належні умови подорожі пасажиром.

– Із часу, коли до Чернівців зі Львова прибув перший поїзд, Харків чекав на таку визначну подію ще три роки, а Київ – чотири, – зауважив **заступник міністра інфраструктури України Андрій Бондаренко**. – Ще тоді було очевидно, що Буковина і її мешканці прагнуть бути частиною Європи. От і сьогодні Чернівці на дві години та півсотні кілометрів стають ближчими до Києва – столиці європейської держави. Новий маршрут дозволить не тільки скоротити час та шлях подорожі, його обслуговуватиме більша кількість вагонів, що дозволить вирішити проблему дефі-

циту квитків у цьому сполученні, яка спостерігалася раніше. Тож бажаю всім пасажиром приємних поїздок, а Міністерство інфраструктури України разом з Укрзалізницею і надалі докладатимуть зусиль для підвищення комфорту і безпеки залізничного сполучення.

– Сьогоднішня подія стала результатом спільних зусиль залізничних адміністрацій України та Молдови, – зазначив **заступник генерального директора залізниці Молдови Аркадій Вікол**. – Цю ініціативу підтримали профільні міністерства та уряди наших країн. Сьогодні ми бачимо результат і сподіваємося, що цей поїзд стане маленькою сходинкою вперед на шляху до тісної і плідної співпраці між нашими країнами у найближчому майбутньому.

Заступник голови Чернівецької обласної ради Валентин Маніліч привітав усіх присутніх із важливою для краю подією від імені депутатського корпусу області і передав вітання молдовським колегам, які зробили все можливе для реалізації залізничного проекту, а також подякував залізничникам, які ретельно попрацювали над налагодженням комфортного сполучення між Чернівцями та Києвом.

Олександр ГЕРШУНЕНКО
Фото автора

Ця подія викликала широкий суспільний інтерес, тому на завершення урочистостей відбувся брифінг для представників засобів масової інформації. Із журналістами спілкувалися начальник Львівської магістралі Богдан Піх та заступник генерального директора залізниці Молдови Аркадій Вікол.



Богдан Піх зокрема зазначив, що поїзд Чернівці–Київ – єдиний український потяг, що курсуватиме територією Молдови. Після обкатки та вивчення пасажирського попиту на цей маршрут залізничники за наявності фінансових можливостей будуть враховувати побажання пасажирів для його подальшої оптимізації. На шляху прямування цей поїзд у чотирьох місцях перетинає кордон із Молдовою. Колись ця обставина

приблизно на півтори години збільшувала час подорожі через перевірки митних і прикордонних служб. Завдяки домовленостям між залізничними адміністраціями та урядами України і Молдови тепер поїзд на зупинятиметься для прикордонного і митного оглядів, а пасажирів проїжджатимуть через територію Молдови транзитом.



Аркадій Вікол своєю чергою наголосив, що за два роки, упродовж яких розроблявся та погоджувався цей проєкт, стала очевидною його соціальна спрямованість. Крім того, нині між залізничниками триває активний діалог про вантажні перевезення на маршруті Одеса–Чернівці, і є підстави сподіватися на поживлення руху й об'ємів вантажів у цьому напрямку.