



Видається з 15 лютого 1910 року №24 (8081) 20 червня 2014 року

www.railway.lviv.ua
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні
у номер

№1. Аєєñèàâèà á'° òáèè,
éòáè ÿè òí÷àòüñý
№10.3 *Енергія природи*

№2. Ìðí òñí³èèîáèè èíîððèè:
îáèèè òà òí îáè ìðàò³
№10.4 *Вісник дорпрофсоєзу*

№3. Äèòý÷à äî äîáðèéü
³ç ÷³ðèèè è ìðààèèè è
№10.5 *Відпочинок дітей*

№4. Èíèè ì è áóèè
ì ìèîá³...
№10.7 *Зустрічі*

Три метри на добу – робочий “крок” Бескидського тунелю



▼ ПРО ГОЛОВНЕ

На Львівській залізниці триває спорудження нового двоколісного Бескидського тунелю. “Львівський залізничник” продовжує стежити за перебігом цього масштабного будівництва. Упродовж травня будівельники пройшли 75 метрів углиб скелі, загалом уже подолано 308 метрів. Нагадаємо, що об’єкт має стратегічне значення не лише для Укрзалізниці, адже стане сучасним пан’європейським залізничним маршрутом, яким перевозяться вантажі до західного кордону України та в напрямку Західної і Центральної Європи. Наприкінці травня на станції Бескид відбулася робоча нарада за участю представників підрядної організації, австрійських інженерів-консультантів та замовника – залізничників. Обговорено виконання графіка проходження тунелю та можливі зміни в конструкції кріплень, що дало б можливість зменшити вартість робіт та пришвидшити їх темп.

Учасники наради обговорили особливості обраного методу проходження тунелю, який дещо програв у швидкості проходки щитовим методом, проте має низку переваг у сукупності умов будівництва. За словами одного з керівників австрійської компанії “D2 Consult Ingenieure ZT-GmbH” Андреаса Байля, у будівництві Бескидського тунелю обрано метод робіт, що враховує всі специфічні особливості об’єкта.

► Продовження на 2 стор.

▼ ВІТАЄМО З ПЕРЕМОГОЮ

Висока відзнака за повагу до праці



Минулої тижня в управлінні Львівської залізниці відбулася подія, яка підбила підсумки галузевого огляду-конкурсу на краще підприємство з охорони праці. Місцем проведення заключних урочистостей наша магістраль стала не випадково, адже за результатами роботи з гарантування безпеки і охорони праці у 2013 році Львівська залізниця здобула перше місце серед усіх магістралей України.

Зі заслуженою перемогою колектив залізниці привітав перший заступник начальника Головного управління охорони і організації праці Укрзалізниці Віктор Митрофанов, який зачитав наказ за підписом генерального директора Укрзалізниці Бориса Остаюка і вручив почесний диплом переможця начальника Львівської залізниці Богдану Піху.

Закінчення на 3 стор.

▼ ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА ДТГО “ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” ПРИЗНАЧЕНИЙ:

ДАНИЛИШИН Михайло Богданович – першим заступником начальника служби перевезень

▼ У НОМЕРІ!

Затверджено фінансовий план Укрзалізниці на 2014 рік

У середу, 18 червня, на засіданні Кабінету Міністрів України затверджено зведений фінансовий план залізниць України на 2014 рік. За інформацією прес-центру Укрзалізниці, у фінплані залізниць України на цей рік сукупні доходи заплановані в сумі 54,6 млрд грн. Чистий дохід від реалізації планується збільшити на 2,7 млрд грн, або на 5,4 відсотка у порівнянні з фактом 2013 року, що становитиме 52,7 млрд грн.

Суму чистого прибутку у 2014 році збільшено на 122,8 млн грн, або на 24 відсотки у порівнянні з фактичним показником 2013 року, і вона становитиме 634,6 млн грн.

До Державного бюджету та цільових фондів планується перерахувати 11,8 млрд грн обов’язкових платежів.

Сума коштів для капітальних інвестицій у 2014 році становить 8,2 млрд грн. Основними напрямками капінвестицій є придбання основних засобів, модернізація та капітальне будівництво.

Додаткові поїзди зі сходу

Фахівці Укрзалізниці щодобово відслідковують інформацію щодо пасажиропотоку зі східного регіону України. Тож за необхідності призначаються додаткові поїзди. На цьому наголосив начальник Головного пасажирського управління Укрзалізниці Ігор Бреус під час брифінгу в Кабінеті Міністрів України.

За словами Ігоря Бреуса, Укрзалізниця продовжує роботу з вивчення пасажиропотоку та призначення додаткових поїздів зі східних регіонів. Обслуговування та екіпування цих поїздів проводиться згідно зі встановленою технологією.

– Усі підрозділи Донецької залізниці, як і раніше, підпорядковуються Укрзалізниці та виконують поставлені перед ними завдання, – наголосив Ігор Бреус.