

# ВИСТАВКА, ЯКОЇ БРАКУВАЛО

## Залізниця України презентували у Києві власні товари і послуги



(Закінчення. Початок на 1 стор.)

Виставка стала ефективним майданчиком для презентації різноманітної продукції, яку виготовляють залізничні підприємства. Окрім зразків продукції, кожен учасник підготував стенд з інформацією про продукцію, а також буклети і роздатковий матеріал для потенційних клієнтів. Львівську залізницю на виставці представляла численна делегація у складі відокремлених підрозділів вагонної, локомотивної, електропостачання, колійного господарства, приміських перевезень, пасажирської служби, а також служби будівельно-монтажних робіт і експлуатації цивільних споруд.

Начальник служби електропостачання Микола Фесик розповів, що енергетики привезли до Києва пристрої автоматичного вмикання і вимикання освітлення перонів, зупиночних пунктів, переїздів, а також конструкції, що підтримують контактну мережу. Енергетики Львівської залізниці виготовляють практично все обладнання для функціонування контактної мережі, тож їхня продукція на виставці цікавила багатьох відвідувачів.

Власне виробництво дає значну економію коштів. Скажімо, електрифікація відрізка довжиною у 100 км сторонніми силами коштує 120 млн гривень, а застосовуючи свою продукцію, можна зекономити 30-35 млн гривень і бути впевненим, що все зроблено надійно.

Такий захід, за словами начальника служби, є гарною нагодою показати свою продукцію і познайомитися з виробами інших підприємств, оскільки зазвичай змога побачити повний асортимент продукції з'являється нечасто.

Вагонну службу Львівської залізниці на виставці репрезентували вагонні ремонтні депо Дрогобич і Здолбунів. Як розповів головний інженер служби Володимир Ханяк, презентували вони машини для обмивки колісних пар, корпусів букс та гальмівних приладів, промивально-пропарювальну станцію вагонного депо Дрогобич і пункти перестановки вагонів на прикордонних станціях. Усі ці види робіт

ламували на виставці домкрати вантажопідйомністю 10 тонн і на них теж отримали кілька попередніх замовлень.

За словами начальника технічного відділу служби локомотивного господарства Василя Лагодича, майстерні представили на заході і свою нову розробку – індукційну піч для плавлення бронзи і виготовлення виробів із бронзового литва.

Спеціалісти служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд запропонували на виставці унікальну продукцію і послуги. За словами головного інженера служби Любомира Мельника, це установка горизонтально спрямованого буріння, шпальні блоки для підвищеної колії, трипроменеві фундаменти для ліній електропередач, металеві опорні частини для прогонових будов, а також ізоляція труб. Найбільше потенційних клієнтів зацікавила установка для буріння – цю машину Львівська залізниця придбала для власних потреб, і за рік вона вже окупилася. Тепер її можливостями планують скористатися на Придніпровській залізниці. Ділячись враженнями від виставки, Любомир Мельник наголосив, що продукція будівельників може зацікавити не лише



знайшли на стендах Одеської залізниці цікаві для себе пропозиції і вже запланували співпрацю.

Від локомотивної служби участь у виставці брали фахівці Івано-Франківських дорожніх механічних майстерень і привезли нестандартне обладнання: солідолонігачі, індукційний нагрівач шестерень, а також вироби з гуми, поліаміду – вали, шестерні, гайки. За словами головного інженера Івано-Франківських майстерень Михайла Цвеюка відвідувачі виставки особливо зацікавилися індукційними нагрівачами і навіть зробили три замовлення на цю техніку. Крім того, майстерні рек-

залізничників, але й звичайних споживачів, оскільки у пропонованому асортименті багато товарів загального призначення: вікна, панелі, фундаментні блоки, бетонні подушки.

Поліамідні деталі, деталі флюгарки, а також санвузли з нержавіючої сталі можна було оглянути на стенді пасажирського вагонного депо Ковель. Начальник виробничо-технічного відділу депо Роман Свінчук розповів, що найбільше зацікавив відвідувачів санвузол, собівартість якого значно нижча за інші аналоги. На ринку аналогічної продукції такий виріб коштує близько 8 тис. гри-



вень, у депо ж його виготовлення із затратами не перевищує 2,5 тис. гривень. У минулому році в Ковелі виготовили 25 таких санвузлів для потреб інших залізниць, і за умов збільшення виробничих потужностей підприємство зможе виробляти їх для всіх залізниць.

На стенді львівських колійників свою продукцію презентували три підприємства. Капітальний ремонт, реконструкція, будівництво

ного утримання колії: ключі, декселі, кірки, ломы, кліщі, деталі для виготовлення башмаків. Виставка сприяла ознайомленню з досвідом колег, адже до Києва приїхали колійники з усіх залізниць України.

Ексклюзивну продукцію презентував на стенді пасажирського вагонного депо Тернопіль начальник виробничо-технічного відділу депо Андрій Плебан. Підприємство спеціалізується в основному на ремонті колійної техніки, зокрема укладальних кранів і автомотрис, а також пасажирських вагонів, крім того, є центральною ремонтною базою Укрзалізниці для кранів ЕДК, які використовують у відбудовних поїздах для відновлення колій. Нині підприємство співпрацює з усіма залізницями, проводить капітальний і деповський ремонт, технічне обслуговування кранів. Тож значної потреби у рекламі не було, зате був привід ознайомитися з цікавими розробками інших підприємств, поспілкуватися з колегами.

Інженер з метрології моторвагонного депо Коломия Володимир Ферлей представляв своє підприємство із збірками кованих виробів: підставками, світильниками, а також лічильниками, які використовують на паливних складах залізниці. У депо також створили пункт ремонту і калібрування таких лічильників, є спеціалісти, які можуть виїжджати на місце і перевіряти лічильники на відповідність показів. Якщо з'являться замовлення на виробництво лічильників для інших залізниць, депо готове до такої роботи, варто лише розширити перелік робіт у свідоцтві від ДорЦСМ. Серйозним аргументом на користь депо є те, що ціна їхнього лічильника вдесятеро нижча за ринкову.

Відвідувачі також цікавилися, як в умовах депо вдається виготовляти технічні мірники для лічильників практично без вкладення коштів. Секрет – у використанні металобрухту як робочого матеріалу.

Лілія БАРАНИЧ  
Фото автора