

ти колегам з інших країн щось із досвіду Львівської залізниці?

– Звичайно. Жвавий інтерес викликала інформація про діяльність громадської організації “Лікарняна каса Львівської залізниці”, створеної з ініціативи дорожньої профспілкової організації, а також колеги

– Якої теми стосувалася робота вашої групи?

– Доступно формулюючи, її можна було б окреслити як ідеальна модель профспілки з точки зору молоді.

– І якою, на ваш погляд, вона мала бути?

– Якщо коротко, то наш варіант базується на тому, що важливо налагодити спілкування між профспілковими організаціями і молоддю на партнерських засадах. У колективному договорі всіх підприємств окремим пунктом необхідно внести розділ “Робота з молоддю”. Не менш важливим є обмін досвідом між молодіжними радами різних підприємств і рівнів. Для цього було б добре щоквартально, щорічно, раз на два роки (залежно від рівня) проводити форуми, конференції, засідання, спортивні і культурні заходи тощо. Крім того, важливо робити акцент на живі діалоги, регулярно проводити тренінги і навчальні семінари на теми правового захисту молодих працівників, застосування положень колективних договорів на практиці тощо. Необхідно розвивати такий вид співпраці, як наставництво для новопризначених голів молодіжних рад, налагодити систему постійного і доступного інформаційного обміну між молодіжними радами регіонів. А ще надавати молоді можливість відстоювати свої права і брати участь у процесах прийняття рішень, залучати молодих спеціалістів до складу погоджувальної комісії із підготовки проекту колективного договору, шляхом анкетування постійно цікавитися планами і проблемами, із якими зустрічається молодь на підприємствах, і баченням шляхів їх вирішення.

– Яка проблема нині найбільше непокоїть молодь у профспілці?

– Як виявилось, вона спільна для молодих спілчан практично з усіх країн, що брали участь у форумі, і стосується браку ресурсів (фінансового, а найбільше часу) на реалізацію молодіжних ініціатив.

– Чим тобі запам’яталася поїздка на форум?

– Окрім офіційних заходів, господарі форуму подбали і про дозвілля молоді. Ми побували на пізнавальних екскурсіях у кількох замках, ознайомилися з виробничим процесом у місцевому локомотивному депо, а також взяли участь у спортивних змаганнях із настільного тенісу та волейболу. Хочу висловити організаторам щиру подяку за широку культурну програму. Ми всі отримали чудову нагоду ближче познайомитися, поспілкуватися, обмінятися досвідом роботи та свіжими ідеями і пообіцяли докласти максимум зусиль для того, щоб усі плани, озвучені на форумі, реалізувалися на практиці. До речі, у соціальних мережах учасники форуму створили тематичну групу, тож діалог триває в інтерактивному форматі.

Спілкувалася Вікторія ІВАНЕЦЬ
 Фото з архіву форуму

Нещодавно у білоруському місті Барановичі відбувся IV молодіжний форум Міжнародної конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників (МКПЗ). У форумі взяли участь понад 60 молодих профактивістів із країн СНД і Балтії, керівники МКПЗ, Білоруської залізниці та Федерації профспілок Білорусі. Від України на форумі побували представники Молодіжної ради профспілки залізничників і транспортних будівельників, серед них – голова Молодіжної ради профспілки Львівської залізниці Ірина Карпа. Перебігом та підсумками форуму, а також враженнями від зустрічі зі залізничною молоддю інших держав Ірина поділилася з редакцією газети.

– Ірино, що слугувало основною метою проведення молодіжного форуму?

– Найперше керівники делегацій молодіжних залізничних профспілкових організацій усіх країн-учасниць поділилися власними ідеями та напрацюваннями у профспілковій роботі. Після цього учасники розділилися на групи і продовжили роботу у секціях над темами реалізації молодіжної політики в галузевих профспілках, формами і напрямками роботи з упровадження молодіжних ініціатив у профспілковій роботі, зосередилися і на ролі молоді в розвитку інформаційної політики профспілок. А власне метою форуму стало напрацювання спільних напрямків подальшої діяльності для розвитку молодіжного профспілкового руху.

– Які профспілкові проекти презентувала на форумі українська делегація?

– Нашою “візитною картою” став виступ голови Молодіжної ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України Ірини Ов’єдо-Альмuedo. Ірина зокрема розповіла колегам про переваги дисконтної програми для залізничників на товари та послуги як низки регіональних підприємств, так і відомих розгалужених торговельних мереж. Упродовж півтора року ця програма набуває дедалі ширшої популярності та нових партнерів. Скажімо, нині цією дисконтною програмою в Україні охоплено понад 2,5 тисячі установ, які надають системні знижки на товари і послуги, а власниками дисконтних карток стали вже 140 тисяч членів профспілки. Із метою надання повної інформації спілчанам про партнерів проекту, акції та знижки, які вони пропонують, створено веб-сайт, і залізнична молодь активно займається його розвитком. Крім того, продовженням соціальних ініціатив профспілки став ще один проект



ЗАЛІЗНИЧНА МОЛОДЬ – МАЙБУТНЄ ПРОФСПІЛКИ



– “Мобільна родина профспілки”. Він теж користується попитом та популярністю, адже передбачає чимало переваг у користуванні мобільним зв’язком.

Додатковим соціальним захистом працюючих членів нашої профспілки став груповий договір страхування від нещасних випадків, пов’язаних із виробництвом. Важливо, що сплату страхових внесків за цим договором і оформлення необхідних документів узяли на себе профспілкові органи, адже зарплата молодого спеціаліста є порівняно невисокою.

– Чи вдалося на форумі запропонувати

цікавилися перспективою пілотного проекту, який реалізується на залізниці в рамках державної Програми здешевлення вартості іпотечних кредитів на придбання житла, зокрема будівництвом 90-квартирного житлового будинку на вул. Калнишевського у Львові. Зрозуміло, що часу на розлогу відповідь у виступі забракло, тому подробиці ми обговорювали уже в режимі неформального спілкування. До речі, молоді залізничники з інших країн цікавилися не лише новинами з нашого профспілкового життя, а й розпитували про соціально-політичну ситуацію в Україні загалом, висловлювали нам свою підтримку.

У цей складний для нашої держави період непросто знаходити час та можливість для змістовного відпочинку. Та, попри всі негаразди, залізничники завжди прагнули зробити дозвілля змістовним, корисним та приємним. І добре, що керівники всіх відокремлених підрозділів заохочують це бажання. Тож спільними зусиллями Чернівецький фізкультурно-спортивний клуб “Локомотив” провів турнір серед підприємств та організацій Чернівецького залізничного вузла, присвячений Дню Конституції України та пам’яті полеглих у боях зі сепаратистами на сході України.

Перед відкриттям турніру учасники та глядачі вшанували пам’ять загиблих хвилиною мовчання. У змаганнях із п’яти видів спорту

Спортивний турнір до Дня Конституції

– волейболу, міні-футболу, настільного тенісу, гирьового спорту, армреслінгу – взяли участь команди станції Чернівці, локомотивного та вагонного депо, Чернівецької дистанції колії та колійної машинної станції.

У напруженій боротьбі за перемогу у волейбольному турнірі зійшлися команди локомотивного та вагонного депо. Найсильнішими у підсумку були локомотивники. У змаганнях з міні-футболу не було рівних колійникам із Чернівецької дистанції. Вони впевнено перемогли на турнірному шляху колективи станції та пасажирського вагонного депо Чернівці, які відповідно посіли II та III місця.

Спортивні колективи станції Чернівці, вагонного депо, дистанції колії та локомотивного депо домінували і в решті видів змагань. У турнірі з армреслінгу найсильнішими були дужі хлопці зі станції Чернівці, а у гирьовому спорті перше місце здобули богатирі з вагонного депо, їхні колеги вибороли першість і у змаганнях із настільного тенісу.

У підсумку перше місце в командному заліку здобув колектив вагонного депо, по обидва боки від переможця на п’єдесталі розташувалися команди дистанції колії та локомотивного депо.

Організатори змагань відзначили прогрес у спортивних досягненнях команди станції Чернівці, яка за

підсумками цього турніру піднялася на два щаблі вище порівняно з результатами минулорічних змагань. Вагомий внесок у спільний результат зробили голова профкому станції Світлана Сімінович та начальник станції Михайло Мензак, які багато уваги приділяють популяризації у трудовому колективі здорового способу життя. Активно долучилися до організації та проведення змагань голова профкому локомотивного депо Чернівці Володимир Рурак та керівник підприємства Іван Гладій. Уже традиційно на належному рівні підготували свої команди та вболівали за них голови профкомів пасажирського вагонного депо Федір Бідонько, дистанції колії Григорій

Лазурко та колійної машинної станції Віктор Штефанчук.

Варто також відзначити, що у спортивному комплексі Чернівецького ФСК “Локомотив”, який очолює майстер спорту міжнародного класу Іван Іліка, створено хороші умови для тренувань та проведення змагань. До речі, за ініціативи Івана Георгійовича нині тут будується міні-футбольний майданчик зі штучним покриттям, де залізничники, члени їхніх сімей та всі небайдужі до спорту чернівчани зможуть займатися улюбленим видом спорту.

Аеліта ДОСКАЛЮК,
 адміністратор Чернівецького ФСК “Локомотив”