

# Медичне страхування – на захисті здоров'я залізничників

**М**едичне страхування сьогодні в Україні стає дедалі популярнішим. Як доказ – багатолітня співпраця страхової компанії "Нафтагазстрах" з Укрзалізницею, у т.ч. і з підрозділами Львівської залізниці. Про результати роботи ведемо розмову з начальником Львівського регіонального управління СК "Нафтагазстрах" Михайлом Яворським.



– Михайле Юліановичу, уже не перший рік страхова компанія "Нафтагазстрах" надає захист за програмами добровільного медичного страхування, однак назва компанії зовсім не асоціюється з медичним страхуванням – чому саме "Нафтагазстрах"?

– Страхова компанія "Нафтагазстрах" заснована 10 лютого 1995 року в Одесі і на той час займалася переважно страхуванням нафтогазових ризиків. Проте у 2007 році головний офіс компанії переїхав до Києва, а пріоритетним напрямком роботи стало добровільне медичне страхування. Змінювати назву керівництво не стало, бо на той час компанія вже здобула репутацію надійного страхового партнера.

Зауважу, що СК "Нафтагазстрах" – одна з перших в Україні запровадила медичне страхування залізничників. Спільно з головним управлінням медичних закладів УЗ, головними лікарями відомчих медзакладів фахівці страхової компанії розробили програми медичного страхування для працівників та пенсіонерів-залізничників. Наголошу, що метою добровільного медичного страхування залізничників було створення галузевої системи страхування, спрямованої на поліпшення соціального захисту та здоров'я працівників і пенсіонерів залізниці. Сьогодні досвід роботи СК "Нафтагазстрах" у галузі медичного страхування офіційно запропонований на парламентських слуханнях "Шляхи реформування охорони здоров'я і медичне страхування в Україні" для використання у процесі реформування системи охорони здоров'я і впровадження обов'язкового медичного страхування в Україні. Для нас це найвагомніше визнання!

– У чому переваги медичної страховки?

– Сьогодні чимало працівників Львівської залізниці застраховані за програмою добровільного ме-

дичного страхування Категорія-50, вартість якої 50 грн на місяць. Слід зауважити, що самостійно залізничник сплачує лише половину вартості, тобто 25 грн, решту 25 грн покриває залізниця. Ця програма передбачає забезпечення застрахованих лікарськими засобами, виробами медичного призначення, діагностичним обстеженням, харчуванням, витратами на перебування на лікарняному ліжку у межах визначених страхових сум за одним випадком госпіталізації. Крім цього, передбачені страхові відшкодування за лікування таких важких патологій, як гострі порушення мозкового кровообігу, легенева емболія, дивертикулярна хвороба кишечника з перфорацією та абсцесом, гострий перикардит, інфаркт міокарда, гострі судинні хвороби кишечника, гостра ниркова недостатність та ін. Відшкодовується також вартість таких дорогих процедур, як комп'ютерна томографія, магнітно-резонансна томографія, радіонуклідна діагностика, коронарентрикулографія, аортокоронарографія, ангіографія. Протягом року особа, застрахована за цією програмою, може за потреби лікуватися на суму до 20 тис. грн.

Ефективність програми наочно засвідчують наші фінансові показники. За 2013 рік на Львівській залізниці врегульовано 23 779 страхових випадків за загальною сумою 19,6 млн грн. За кожною страховою виплатою – вилікуване, а часом і врятоване життя.

– Проте в кожній програмі страхування є винятки. Що в таких випадках робити застрахованому хворому?

– Так, винятки є в кожній програмі страхування. Як правило це захворювання, що лікуються в рамках державних програм фінансування, як, наприклад, туберкульоз, цукровий діабет, онкозахворювання та ін. Однак нашу компанію завжди характеризувала готовність іти назустріч клієнтам. Наприклад, у 2013 році за зверненням керівництв та профспілок залізниць України "Нафтагазстрах" надала благодійну допомогу застрахованим особам для здійснення високоартісного лікування особливо важких захворювань, які не підпадали під дію програми медичного страхування, на суму близько 800 тис. грн. І така допомога надавалася протягом усіх років співпраці зі залізницями.

Наведу один з останніх прикладів. Два тижні тому за дорученням керівництва СК "Нафтагазстрах" я вручив на-

чальнику Львівської залізниці п. Богдану Піху сертифікат на суму 100 тис. грн для лікування важкохворого залізничника, який свого часу придбав поліс нашої страхової компанії. З етичних міркувань я не можу назвати прізвище цього залізничника, скажу лише, що цей сертифікат є другою виплатою йому на лікування, перша виплата теж становила 100 тис. грн.

– Михайле Юліановичу, Ви тривалий час очолювали медичну службу Львівської залізниці, знаєте потреби залізничників та медичних закладів Львівської залізниці. Що сьогодні робить страхова компанія, аби покращити становище відомчих медзакладів?

– Зауважу, що ми єдина на ринку страхова компанія, яка впродовж 2013 року закупила для медичних закладів Львівської залізниці дороговартісне обладнання на загальну суму 1,7 млн грн – лапароскопічну стійку для проведення малоінвазивних оперативних втручань в оториноларингології, сучасні гематологічний та біохімічний аналізатори для проведення лабораторних досліджень крові, бронхоскоп з ендоскопічною стійкою та ін. Це зроблено з метою покращення якості обслуговування застрахованих залізничників у відомчих медичних закладах. І така практика є не лише на Львівській залізниці. Загалом у 2013 році СК "Нафтагазстрах" придбала лікувально-діагностичне обладнання для залізничних лікарень на загальну суму 6,6 млн грн.

– Озвучені цифри досить показові, проте існує певна категорія громадян, які вважають, що витратити кошти на медичну страховку не варто. Якою є ваша думка з цього приводу?

– Я знаю людей, які так мислять. Мова йде про осіб, що не дбають про завтрашній день, точніше – не думають про фінансові витрати, яких вони можуть зазнати внаслідок захворювання. А від хвороби ніхто не застрахований. Таким людям я завжди кажу: поміркуйте, що можна сьогодні купити за 25 грн на місяць – 200 г сиру чи ковбаси. Але за ці ж гроші можна отримати гарантований страховий захист в обсязі 20 тис. грн!

– Якщо у наших читачів з'являється запитання про медичне страхування, до кого вони можуть звернутися?

– Залізничники, які вже мають страховий поліс, можуть телефонувати до колцентру нашої компанії за телефоном гарячої лінії 0800 309-509 (цілодобово, безкоштовно зі стаціонарних телефонів на всій території України). Окрім цього, можна звертатися до нашого львівського управління за адресою м. Львів, вул. Опієнка, 4, або за тел. (032) 226-49-25.

*Рада ветеранів війни та праці Львівської дирекції залізничних перевезень вітає із ювілеєм ветеранів праці дирекції із 90-річчям!*

**Романа Львовича МАЦУСЬКОГО**  
із 80-річчям!

**Ніну Романівну МАКОВЕЦЬКУ**  
**Івана Івановича СИДОРАКА**  
**Емілію Григорівну КЕЛЮХ**  
**Софію Іванівну МИТЬКО**  
із 70-річчям!

**Михайла Миколайовича МЕЛЬНИКА**  
**Євгена Павловича ХАМУЛУ**  
із 60-річчям!

**Зеновію Миколаївну ПАДКОВСЬКУ**  
**Марію Михайлівну ЖУК**  
**Дарію Володимирівну ЖДАНЯНЧИН**  
**Зіновія Андрійовича ДАШКА**

*Бажаєм Вам багато літ прожити,  
Душею й серцем молодіти,  
Щоб злагода, мир панували у хаті,  
Були Ви здорові, достатком багаті!*



*Рада ветеранів війни та праці ВП "Пасажирське вагонне депо Львів" вітає ветеранів праці із 85-річчям!*

**Миколу Михайловича РОМАНЯКА**  
із 80-річчям!

**Євгенію Степанівну ГАПІЙ**  
**Іванну Михайлівну ГНАТИК**  
із 75-річчям!

**Василя Володимировича ЖІНЧИНА**  
із 70-річчям!

**Ірину Степанівну СТЕПАНОВУ**  
**Євгенію Йосипівну ТЕМПІНСЬКУ**  
із 60-річчям!

**Степанію Василівну ГАВДИК**  
**Ярослава Івановича ЖУКОВСЬКОГО**  
**Анну Юріївну ПОДЛУБНУ**

*Хай в добрі і здоров'ї проходять літа,  
Хай повага стрічається всюди!  
Хай на полі життя колосяться жита,  
І цінують за працю Вас люди!*



▼ ОГОЛОШЕННЯ

**Відокремлений підрозділ "Рівненська дистанція колії" ДТГО "Львівська залізниця" (м. Рівне) повідомляє про намір отримати дозвіл на викиди забруднювальних речовин в атмосферне повітря зі стаціонарних джерел.**

Основна діяльність ВП "Рівненська дистанція колії" – технічний нагляд та забезпечення належного стану залізничних колій. До складу підприємства входять виробничі дільниці, що мають джерела викидів забруднювальних речовин: топкові, кузня, столярна дільниця, пилорама, майстерня, розчинно-бетонний вузол (РБВ), АЗС. У якості палива використовуються природний газ, вугілля та відходи деревини.

**У результаті виробничої діяльності в атмосферне повітря викидаються такі види та обсяги забруднювальних речовин:**

- речовини у вигляді суспендованих твердих частинок – 1,075 т/рік;
- оксиди азоту – 0,426 т/рік;
- оксид вуглецю – 0,340 т/рік;
- сірки діоксид – 1,310 т/рік;
- метали та їх сполуки – 0,026 т/рік;
- фтор та його сполуки – 0,001 т/рік;
- неметанові леткі органічні сполуки – 0,017 т/рік.

За величинами викидів забруднювальних речовин ВП "Рівненська дистанція колії" не підлягає взяттю на державний облік.

Запропоновані дозволені обсяги викидів забруднювальних речовин в атмосферне повітря не перевищують нормативів гранично допустимих викидів відповідно до законодавства.

**За додатковою інформацією звертатися за адресою: м. Рівне, вул. Н. Хасевича, 13. Тел. 42-20-25.**

**Зауваження громадських організацій та окремих громадян можуть надсилатися впродовж 20 днів із моменту публікації оголошення у Рівненську обласну держадміністрацію (м. Рівне, майдан Просвіти, 1).**

**ЗАСНОВНИКИ:**  
управління Львівської залізниці та дорпрофсож  
Ресурсні свідоцтво  
КВ № 1252.  
**Редактор**  
**Ігор ПАРАЩАК**  
тел. 226-32-97  
факс. 226-41-83  
**Заступник редактора**  
Андрій ВЕЗДЕНКО.....226-26-10

**Відповідальний секретар**  
Галина КВАС.....226-25-67  
**Коректор**  
Андрій КОСЮРА.....226-32-03  
**Кореспонденти:**  
Ольга ПАДКОВСЬКА.....226-01-65  
Олександр ГЕРШУНЕНКО.....226-37-83  
Оксана ПОДОЛЬСЬКА.....226-39-34  
Тетяна БАЛЛА.....226-59-27  
Оксана ЛОЖК.....226-36-23  
Лілія БАРАНИЧ.....226-37-80  
Бухгалтер Тетяна АНДРУШКО.....226-46-80

**Львівський ЗАЛІЗНИЧНИК**  
Адреса редакції: 79000 м. Львів, вул. Гоголя, 1.  
E-mail: lz@railway.lviv.ua  
ГС ДТГО "Львівська залізниця"  
Р/р 260000092670  
Код ЄДРПОУ 20851444 МФО 325956  
ЛФ АБ "Експрес-Банк"

Індекс газети 30223.  
Виходить щоп'ятниці.  
Тираж 39 515.  
Замовлення 732.  
Зверстано у комп'ютерному центрі редакції газети "Львівський залізничник".  
**Комп'ютерна верстка**  
Тетяни ПЕСТОВОЇ.....226-38-15.  
**Склад редакційної колегії:**  
Ігор Парашак, Андрій Везденко, Галина Квас, Олександр Гершуненко, Андрій Косюра.

Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції.  
Передрук текстових чи візуальних матеріалів газети можливий лише з письмового дозволу редакції. Редакція залишає за собою право скорочувати і редагувати надіслані матеріали. Рукописи та листи авторам не повертаються. Листування із читачами ведеться лише на сторінках газети При цитуванні посилання на газету "Львівський залізничник" обов'язкове.  
*Газету віддруковано у "Видавничому Домі "Високий Замок".*