



# ЗАЛІЗНИЧНИК



Видається з 15 лютого 1910 року №27 (8084) 11 липня 2014 року

www.railway.lviv.ua  
lz@railway.lviv.ua

Сьогодні  
у номер

■ "Головний офіс Львівської залізниці у Львові, вул. І. Франка, 11. Контактний телефон: 03222-22222. Електронна пошта: lz@railway.lviv.ua"

## Із завантаженням 162 тис. т. вантажів

Упродовж червня 2014 року Львівська залізниця навантажила 31,589 тис. вагонів загальною вагою 1,894195 млн тонн. Це становить 100,2% від запланованих показників, а також на 1,3%, або на 24,058 тис. тонн, перевищує показники червня минулого року.

Залізничники Львівської магістралі на 31,3% перевионали план із навантаження кам'яного вугілля (211,598 тис. тонн за плану 161,100 тис. тонн), крім того, на 40,2% понад план навантажено нафтопродуктів (45 тис. тонн за плану 32,1 тис. тонн) та на 39,4% – хімічних добрив (16,723 тис. тонн за планових 12 тис. тонн). Крім того, залізничники перевионали план навантаження промислової сировини на 40,6% (49 тис. тонн за плану 34,845 тис. тонн) і навантажили 63,508 тис. тонн брухту чорних металів, що становить 273,4% від планового показника у 23,226 тис. тонн.

За перше півріччя Львівська магістраль навантажила 161,936 тис. вагонів вантажів загальною вагою 9,691 млн тонн. Порівняно з відповідним періодом минулого року, обсяги навантаження зменшилися на 2,081 млн тонн, або на 2,1%.

Разом із тим у січні-червні 2014 року львівські залізничники втричі перевищили план із навантаження брухту чорних металів (299,017 тис. тонн за плану 99,492 тис. тонн), а також на 59,8% перевионали план навантаження промислової сировини (132,142 тис. тонн за плану 82,684 тис. тонн) та цементу (721,340 тис. тонн за плану 451,429 тис. тонн).

У порівнянні з аналогічним періодом минулого року у першому півріччі 2014-го на 31,9% вдалося збільшити навантаження кам'яного вугілля (відповідно 875,479 тис. тонн проти 663,833 тис. тонн) та на 89,4% – хімікатів (29,263 тис. тонн проти 15,450 тис. тонн). Зросли обсяги навантаження флюсів, машинного обладнання, промислових комбікормів тощо.

Утім за шість місяців 2014 року зафіксовано зменшення навантаження до обсягів першого півріччя 2013-го нафтопродуктів, будівельних та зернових вантажів, а також торфу, чорних металів, металевих виробів, брухту, хімдобрив, борошна та паперу.

За інформацією прес-центру залізниці підготувала Анна ВОЛОШИН, студентка факультету журналістики ЛНУ ім. І. Франка

### ПРИЗНАЧЕННЯ

НАКАЗОМ НАЧАЛЬНИКА  
ДТГО "ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ" ПРИЗНАЧЕНІ:

- ОЛЕКСІЙ Ігор Михайлович – начальником ВП "Господарська служба"
- ІЛЬКІВ Андрій Михайлович – начальником ВП "Коломийська дистанція колії"
- ГАП'ЮК Юрій Дмитрович – начальником ВП "Івано-Франківська дистанція електропостачання"

## Відкриття міжнародного співробітництва



### ПРО ГОЛОВНЕ

Наприкінці червня у методично-інформаційному бюро Львівської залізниці відбулося засідання українсько-польської робочої групи з питань транспорту та засідання експертів України, Польщі і Румунії. Обговорювалися питання співробітництва у сфері транспорту, у тому числі реалізація спільних проєктів у залізничній сфері.

На першій зустрічі, де українську делегацію очолював перший заступник міністра інфраструктури України Олександр Малін, були присутні директор Департаменту міжнародного співробітництва та інвестиційної діяльності Міністерства інфраструктури України Андрій Нестеренко, начальник Головного управління зовнішніх зв'язків Укрзалізниці Ігор Матвіїв та начальник Львівської залізниці Богдан Піх. Із польського боку на зустріч прибув заступник міністра інфраструктури та

розвитку Республіки Польща Марцін Куб'як.

Учасники зустрічі обговорили кілька напрямків співробітництва у сфері залізничного транспорту. Зокрема українська сторона представила проєкт будівництва європейської колії (шириною 1435 мм) від Польщі до Румунії через територію України (проєкт "Євроколія").

Залізничний шлях із Польщі до Румунії, що пролягав за маршрутом Перемишль-Львів-Івано-Франківськ-Чернівці-Вікшань довжиною 476 км, існував до 1939 року і був на той час економічно обґрунтований. Нині тут пролягає колія шириною 1520 мм, проте є сенс говорити про можливість прокладення колії європейського зразка за цим маршрутом і створення альтернативного транзитного шляху з Польщі до Румунії, який також зможе поєднати порти Балтійського моря з чорноморськими портами.

► Закінчення на 2 стор.

## Уже до кінця цього літа перспектива поїздки зі Львова до Чернівців за три з половиною години у сучасних комфортних вагонах стане реальністю.

Завдання, яке поставило перед Львівською залізницею керівництво Укрзалізниці, нині перебуває у фазі активної реалізації, тож скоро мешканці Буковини отримають чудовий подарунок – нову якість залізничної інфраструктури, новий вагонний склад та нову швидкість руху.

Аби перевірити хід ремонтних робіт та ознайомитися з їхніми результатами, об'їзд зазначеної лінії здійснив виконавець обов'язків головного інженера Львівської залізниці Володимир Чернега. За підсумками об'їзду на станції Коломия відбулася робоча нарада зі залізничниками підприємств, що залучені до робіт у рамках цього проєкту.

Слідом за розвитком напрямків швидкісного руху настала черга залізничної лінії Львів-Чернівці. Тепер, за словами виконавця обов'язків головного інженера Львівської залізниці Володимира Чернеги, залізничники у рекордно короткий термін адаптували до нових потужностей уже 90% залізничної інфраструктури.

– Необхідність "посилити" колію в напрямку на Чернівці існувала вже десятки років. І ось тепер з'явилася можливість її реалізувати. Ми поставили собі за мету повністю впорядкувати всю залізничну інфраструктуру зі Львова до Чернівців: покращити стан колії та адаптувати її до збільшення швидкості, підвищити безпеку руху, відремонтувати вокзальні комплекси, а також покращити умови праці залізничників. Станом на сьогодні майже 90 відсотків колії вже готові до збільшення швидкості руху. Залишилися деякі впорядкувальні роботи на окремих ділянках, а також треба стабілізувати рейкове полотно по всій довжині лінії, – розповів Володимир Чернега.

(Закінчення на 2 стор.)

